

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 27-11-2025

Aanwezig:

Sophie Claeys, voorzitter gemeenteraad

Ines Swaelens, burgemeester

Luc Wachtelaer, Karolien Huylebroek, Kris De Meuter, Rutger Belsack, Anna Parys, schepenen

Frans Holsters, Jozef Borremans, Gunter Desmet, Sven De Paepe, Geert De Feyter, Christiane Servranckx, Kathleen Platteau, Arno De Paepe, Steve Convents, Vera Servranckx, Yo De Beule, Silke Billens, Maarten Babeliowsky, Daan Sorgeloos, Ann De Bolle, Kris Biesemans, Dennis Van der Putten, Lesley De Schepper, raadsleden
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend reglement Statiestraat te 1740 Ternat**De raad,****Toelichting**

In de Statiestraat te 1740 Ternat worden parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd van 1 uur ingevoerd op volgende locaties:

- ter hoogte van de huisnummers 2 - 4: twee parkeerplaatsen
- ter hoogte van de huisnummers 115 - 117: twee parkeerplaatsen
- ter hoogte van de huisnummers 170 - 174: zes parkeerplaatsen
- op de stationsparking: tien parkeerplaatsen

Het gebruik van de parkeerschijf is verplicht.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Raadsbesluit van 28 oktober 2021 houdende gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten: Statiestraat te 1740 Ternat
- Raadsbesluit van 22 mei 2025 houdende gemeentelijk aanvullend reglement afbakening zones parkeren in de tijd beperkt te Ternat
- Raadsbesluit van 22 mei 2025 houdende retributiereglement parkeren in de tijd beperkt - blauwe zone

Considerans

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. De gemeenteraad keurde in zitting van 22 mei 2025 het gemeentelijk reglement goed betreffende de afbakening van zones waar parkeren in de tijd wordt beperkt. In de Statiestraat is dit het geval over de volledige lengte van de straat. De parkeerschijf moet er gebuikt worden van 9u tot 18u op werkdagen



en voor een maximumduur van 3 uren. Met huidig besluit worden in de Statiestraat parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd van 1 uur ingevoerd op volgende locaties:

- ter hoogte van de huisnummers 2 - 4: twee parkeerplaatsen
- ter hoogte van de huisnummers 115 - 117: twee parkeerplaatsen
- ter hoogte van de huisnummers 170 - 174: zes parkeerplaatsen
- op de stationsparking: tien parkeerplaatsen

Het gebruik van de parkeerschijf is verplicht. Deze wijziging wordt opgenomen in artikel 7 van het gemeentelijk aanvullend reglement Statiestraat te 1740 Ternat.

Adviezen en voorstel

- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 september 2025

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Statiestraat te 1740 Ternat goed.

Artikel 2. Op alle wegen die uitkomen op de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Statiestraat tussen het kruispunt met de Keizerstraat en het kruispunt met de Assesteenweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15.

Artikel 3. Op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 1 en ter hoogte van huisnummer 142 - 146 geldt: het parkeren is toegelaten.

Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIId

Artikel 4. Op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt, het parkeren is toegelaten. Het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen die aan de laadpaal aangesloten zijn conform art. 70.2.1.3° h. Het gebruik van de parkeerkaart is verplicht en beperkt tot maximaal drie uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersborden E9a met daaronder een bord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld

Artikel 5. Op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt, het parkeren is toegelaten. Het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen die aan de laadpaal aangesloten zijn conform art. 70.2.1.3° h. De parkeerplaats is voorbehouden voor deelwagens.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersborden E9a met daaronder een bord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld
- onderbord met de tekst 'deelwagen'.

Artikel 6. Op de Statiestraat van huisnummer 2 tot huisnummer 4 en van huisnummer 117 tot huisnummer 121 geldt:

Het stilstaan en parkeren is verboden. Het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: laad- en loszone van maandag tot vrijdag;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20m.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E3



- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 7. In de Statiesstraat ter hoogte van huisnummers 2 - 4, ter hoogte van huisnummers 115 - 117, ter hoogte van huisnummers 170 - 174 en op de stationsparking wordt ingevoerd: parkeren is toegelaten.

De parkeertijd is beperkt in tijd en geldt voor een maximumduur van 1 uur met symbool van een parkeerschijf.

Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Het gebruik van de parkeerschijf is verplicht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- onderborden type GVIIc met vermelding 1 uur aangevuld met X-borden Xa en Xb.

Artikel 8. Op de Statiesstraat vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 10

- vanaf huisnummer 48 tot huisnummer 68
- vanaf huisnummer 82 tot huisnummer 98 geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden.

Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 9. Op de Statiesstraat vanaf huisnummer 7 tot huisnummer 25

- vanaf het kruispunt met de Prieelstraat tot het kruispunt met de Kloosterweg langs beide zijden van de weg

- vanaf het kruispunt met de Van Cauwelaertstraat tot het kruispunt met de T'Serclaesstraat langs beide zijden van de weg

- vanaf het kruispunt met de T'Serclaesstraat tot het kruispunt met de Dreef

- vanaf huisnummer 81 tot huisnummer 113 geldt:

het stilstaan en parkeren verboden

Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 10. Op de Statiesstraat van huisnummer 10 tot huisnummer 14 aan de kant van de pare huisnummers

- vanaf huisnummer 16 tot huisnummer 32
- vanaf huisnummer 46 tot 30 meter voor het kruispunt met de Dreef
- vanaf huisnummer 37 tot het kruispunt met de Sterrelaan
- vanaf huisnummer 98 tot huisnummer 100
- vanaf huisnummer 104 tot huisnummer 116
- vanaf huisnummer 53 tot huisnummer 53a
- vanaf huisnummer 146 tot huisnummer 172
- vanaf het NMBS-stationsplein tot huisnummer 133
- vanaf huisnummer 113 tot huisnummer 117
- vanaf huisnummer 121 tot huisnummer 145 geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

Artikel 11. Op de Statiesstraat ter hoogte van huisnummer 32

- ter hoogte van de Heyselweg
- ter hoogte van de Kloosterweg
- ter hoogte van de T'Serclaesstraat
- ter hoogte van de Dreef



- ter hoogte van huisnummer 98
 - ter hoogte van huisnummer 102
 - ter hoogte van huisnummer 178
 - ter hoogte van huisnummer 109
 - ter hoogte van huisnummer 123
 - ter hoogte van huisnummer 135 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
- Artikel 12. Op de Statiesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dreef en de Van Nuffelstraat
- ter hoogte van de Neerveldlaan
 - ter hoogte van het NMBS-stationsplein geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door: een plateau.
- Artikel 13. Op de Statiesstraat van huisnummer 43 tot huisnummer 51
- vanaf huisnummer 118 tot huisnummer 140
 - vanaf huisnummer 55 tot huisnummer 67 geldt:
het parkeren is verboden.
Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.
- Artikel 14. Op de Statiesstraat van huisnummer 133 tot huisnummer 135 wordt volgende maatregel ingevoerd:
de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.
Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode.
- Artikel 15. Op de Statiesstraat van huisnummer 135 tot het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.
- Artikel 16. Op de Statiesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.
- Artikel 17. Op de Statiesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D1.
- Artikel 18. Op de Statiesstraat van het NMBS-stationsplein tot het kruispunt met de Assesteenweg aan de kant van de pare huisnummers geldt:
voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D10.
- Artikel 19. Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.



TERNAT

Arrondissement Halle-Vilvoorde
Provincie Vlaams-Brabant
Gemeente TERNAT

Artikel 20. Na goedkeuring door de raad wordt het besluit bekendgemaakt ingevolge de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 21. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

NAMENS DE RAAD,

algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

voorzitter gemeenteraad,
(get.) Sophie Claeys

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 3 december 2025

algemeen directeur
Sieglinde De Mulder

voorzitter gemeenteraad
Sophie Claeys

