

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 27-11-2025

Aanwezig:

Sophie Claeys, voorzitter gemeenteraad

Ines Swaelens, burgemeester

Luc Wachtelaer, Karolien Huylebroek, Kris De Meuter, Rutger Belsack, Anna Parys, schepenen

Frans Holsters, Jozef Borremans, Gunter Desmet, Sven De Paepe, Geert De Feyter, Christiane Servranckx, Kathleen Platteau, Arno De Paepe, Steve Convents, Vera Servranckx, Yo De Beule, Silke Billens, Maarten Babeliowsky, Daan Sorgeloos, Ann De Bolle, Kris Biesemans, Dennis Van der Putten, Lesley De Schepper, raadsleden
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend reglement Rodestraat te 1742 Ternat**De raad,****Toelichting**

In de Rodestraat te 1742 Ternat worden twee parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd van 1 uur ingevoerd recht tegenover de huisnummers 7 - 9. Het gebruik van de parkeerschijf is verplicht.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Raadsbesluit van 5 september 2024 houdende gemeentelijk aanvullend reglement Rodestraat te 1742 Ternat
- Raadsbesluit van 22 mei 2025 houdende gemeentelijk aanvullend reglement afbakening zones parkeren in de tijd beperkt te Ternat
- Raadsbesluit van 22 mei 2025 houdende retributiereglement parkeren in de tijd beperkt - blauwe zone

Considerans

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. De gemeenteraad keurde in zitting van 22 mei 2025 het gemeentelijk reglement goed betreffende de afbakening van zones waar parkeren in de tijd wordt beperkt. In de Rodestraat is dit het geval tussen de rotonde en de Esdoornstraat. De parkeerschijf moet er gebuikt worden van 9u tot 18u op werkdagen en voor een maximumduur van 3 uren. Met huidig besluit worden in dit segment van de Rodestraat twee parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd van 1 uur ingevoerd recht tegenover de huisnummers 7 - 9. Het gebruik van de parkeerschijf is verplicht. Deze wijziging wordt opgenomen in artikel 6 van het gemeentelijk aanvullend reglement Rodestraat te 1742 Ternat. Artikel 17 wordt verwijderd uit het aanvullend reglement. De



verkeersmaatregel betrof het éénrichtingsverkeer in de Beukstraat tussen de Rodestraat en de Heidestraat. Deze verkeersmaatregel zal opgenomen worden in het aanvullend reglement van de Beukstraat. In artikel 3 worden de verkeersborden D1 vervangen door verkeersborden D5 wat overeenstemt met de actuele verkeerssituatie.

Adviezen en voorstel

- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 september 2025

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Rodestraat te 1742 Ternat goed.

Artikel 2. Op de Rodestraat ter hoogte van de rotonde aan de Meersstraat, huisnummer 10, 29 en 38 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 3. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Rodestraat met de Kerkstraat en de Meersstraat geldt: verplicht rondgaand verkeer.

De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt met de Rodestraat/Kerkstraat en Meersstraat geldt: de bestuurders moten voorrang verlenen. De plaats waar de de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1.

Artikel 4. Op de Rodestraat ter hoogte van het kruispunt met de Muilemlaan en het kruispunt met de Lindenstraat/Rodestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 5. Op de Muilemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rodestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 6. Op de Rodestraat recht tegenover de huisnummers 7 en 9 geldt: het parkeren is toegelaten. De parkeertijd is beperkt tot 1 uur en de parkeerschijf moet worden gebruikt. Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- onderborden type GVIIc met vermelding 1 uur aangevuld met X-borden Xa en Xb.

Artikel 7. Op de Rodestraat rechtover huisnummers 11 tot 15 geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9b.

Artikel 8. Op de Rodestraat ter hoogte van huisnummer 6 en huisnummer 34 geldt: het parkeren is toegelaten.

Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.



Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 9. Op de Rodestraat ter hoogte van huisnummer 23 geldt: het parkeren is toegelaten. Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Xb.

Artikel 10. Op de Rodestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindenstraat/Rodestraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een plateau.

Artikel 11. Op de Rodestraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Rodestraat ter hoogte van het kruispunt met de Esdoornstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. Fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord C1
- onderbord M12
- verkeersbord F19
- onderbord M18.

Artikel 12. Op de Lindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rodestraat, ter hoogte van Rodestraat 10 en ter hoogte van het kruispunt met de Esdoornstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 13. Op de Rodestraat ter hoogte van de Katherinakring wordt langs beide zijden van de uitrit en ter hoogte van het kruispunt met de Dennenstraat en de voetweg naar de Notestraat langs beide zijden van de weg de volgende maatregel ingevoerd:

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm aangebracht. Langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2°.

Artikel 14. Op de Rodestraat ter hoogte van huisnummer 12 tot 14 en ter hoogte van huisnummer 53 geldt: een gele onderbroken is op de trottoirband aangebracht. Langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2°

Artikel 15. Op de Rodestraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt: de toegang tot dit gedeelte van de Rodestraat is verboden voor alle verkeer uitgezonderd het plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3
- onderbord type GIV.



Artikel 16. Op de Rodestraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt, het parkeren is toegelaten. Het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen die aan de laadpaal aangesloten zijn conform art. 70.2.1.3° h. Het gebruik van de parkeerkaart is verplicht en beperkt tot maximaal drie uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersborden E9a met daaronder een bord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld

Artikel 17. Op de Beukstraat ter hoogte van de Rodestraat en ter hoogte van de overzijde van de parking van de Sint-Katharinakring geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan. De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord D1
- onderbord type M12.

Artikel 18. Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.

Artikel 19. Na goedkeuring door de raad wordt het besluit bekendgemaakt ingevolge de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 20. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

NAMENS DE RAAD,

algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

voorzitter gemeenteraad,
(get.) Sophie Claeys

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 3 december 2025

algemeen directeur
Sieglinde De Mulder

voorzitter gemeenteraad
Sophie Claeys

