



BESLUITENLIJST VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 26-03-2026 OM 20.15 U.

OPENBAAR
SECRETARIAAT

1. Notulen van de vorige zitting - **Goedgekeurd**
Toelichting
De raad bespreekt de notulen van de vorige zitting, keurt ze goed of geeft eventuele aanpassingen aan.

FINANCIËLE DIENST

2. Retributiereglement op de vergunningen voor individueel bezoldigd personenvervoer en op de bestuurderspassen 2026-2031 - **Goedgekeurd**
Toelichting
Conform het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en het besluit van de Vlaamse regering omtrent de exploitatievoorwaarden kan een retributie gevorderd worden voor individueel bezoldigd personenvervoer. Het basisbedrag van de retributie voor vergunningen bedraagt € 437,47 per jaar en per in de akte van de vergunning vermeld voertuig.
De gemeenteraad is bevoegd om dit retributiereglement vast te stellen.

ONDERWIJS

3. GBS De Kiem Wambeek: capaciteitsbepaling - **Goedgekeurd**
Toelichting
De capaciteitsbepaling en vrije plaatsen van de gemeentelijke basisschool worden vastgelegd.
4. GBS De Kiem Lombeek: capaciteitsbepaling - **Goedgekeurd**
Toelichting
De capaciteitsbepaling van de gemeentelijke basisschool wordt vastgelegd.
5. De Kiem - Scholengemeenschap basisonderwijs met meerdere schoolbesturen in de vorm van een interlokale vereniging (Vlaams Gewest) - **Goedgekeurd**
Toelichting
Verlenging van convenant van de huidige scholengemeenschap interlokale vereniging De Pajot met enkel wijziging van de overeenkomst tussen de deelnemende scholen voor de periode van 1 september 2026 tot 31 augustus 2032.

MARKTEN EN KERMISSEN

6. Deelname campagne "Maand van de markt" in april 2026 - **Goedgekeurd**
Toelichting
Met de interprovinciale campagne 'Maand van de Markt' willen de 5 provincies de handelskernen versterken door specifiek aandacht te hebben voor de ambulante handel. Ze willen de aantrekkingskracht van de markt en belevingswaarden op de markt verhogen en zowel jonge gezinnen als ouderen aanmoedigen om de markt te bezoeken.

WELZIJN

7. Oprichting lokaal samenwerkingsverband buitenschoolse opvang en activiteiten (BOA) - **Goedgekeurd**

Toelichting

Dit agendapunt behandelt de oprichting van het lokaal samenwerkingsverband BOA. Dit is een (niet officieel) adviesorgaan dat divers is samengesteld uit actoren die relevant zijn voor buitenschoolse opvang en activiteiten. De opdrachten van het lokaal samenwerkingsverband zijn: (1) het adviseren van het lokaal bestuur over het lokale BOA-beleid en de uitvoering van de meerjarenplanning; (2) het formuleren en realiseren van doelstellingen en acties die bijdragen aan de kwaliteit en afstemming van het BOA-aanbod; (3) het stimuleren van het gebruik van het Nederlands als verbindende taal in de buitenschoolse opvang en activiteiten.

MOBILITEIT

8. Reglement betreffende het opstellen van horecaterrassen op het openbaar domein - **Goedgekeurd**

Toelichting

Dit besluit verduidelijkt dat horecazaken, mits de plaatselijke omstandigheden dit toelaten, een niet-vaste terrasvergunning kunnen verkrijgen en dat de dienst Mobiliteit per aanvraag de inname van het openbaar domein beoordeelt en afbakt om veiligheid, toegankelijkheid en een ordelijk gebruik van de openbare ruimte te waarborgen.

MAT

9. MAT/2026/01 – De opmaak van een gefaseerd patrimoniumplan voor de dorpskom van Wambeek (Ternat): lastvoorwaarden en gunningswijze - **Goedgekeurd**

Toelichting

De gemeenteraad dient het bestek, de raming, de lastvoorwaarden en gunningswijze voor de opdracht “De opmaak van een gefaseerd patrimoniumplan voor de dorpskom van Wambeek (Ternat)” goed te keuren. De plaatsingsprocedure gebeurt onder begeleiding van de Vlaamse Bouwmeester.

BESLOTEN**MOBILITEIT**

10. Aanstelling sanctionerend ambtenaren voor GAS 1, 2, 3, 4 en 5 - **Goedgekeurd**

Toelichting

Tussen Haviland en het lokaal bestuur werden reeds eerder overeenkomsten afgesloten inzake de dienstverlening GAS 1, 2, 3 en 4. Het team van de toen aangestelde sanctionerend ambtenaren wordt nu uitgebreid.

BIJKOMENDE AGENDAPUNTEN

11. Bijkomend punt van raadslid Ann De Bolle (fractie Vlaams Belang Ternat): zichtbaarheid en verlichting zebrapaden - **Verdaagd**

Toelichting

Verkeersveiligheid blijft een kerntaak van lokale besturen, zeker op plaatsen waar voetgangers en gemotoriseerd verkeer elkaar kruisen. In heel Vlaanderen worden de laatste jaren bijkomende maatregelen genomen om de zichtbaarheid van oversteekplaatsen te verbeteren, aanvullend op de klassieke verkeerssignalisatie. Een zebrapad is immers slechts veilig wanneer het voor alle weggebruikers tijdig en ondubbelzinnig zichtbaar is, in het bijzonder bij duisternis, regen en laagstaande zon. In de praktijk blijken bepaalde oversteekplaatsen echter vaak onvoldoende verlicht, waardoor voetgangers, kinderen en minder mobiele personen extra kwetsbaar worden.

Een gerichte en gefaseerde aanpak van de verlichting van zebrapaden is een relatief eenvoudige en doeltreffende maatregel binnen het lokale



verkeersveiligheidsbeleid, waarbij niet één specifieke technische oplossing wordt opgelegd maar wel het resultaat wordt vooropgesteld, namelijk voldoende zichtbaarheid en dus maximale herkenbaarheid van elke oversteekplaats. Door systematisch de minst verlichte zebrapaden eerst aan te pakken, kan het bestuur de beschikbare middelen efficiënt inzetten en snel veiligheidswinst boeken op de meest risicovolle locaties. We mogen als bestuur namelijk niet achteroverleunen als het aankomt op de veiligheid van zwakke weggebruikers. Extra inspanningen dringen zich dan ook op.