

NOTULENVERSLAG GEMEENTERAADSZITTING VAN 30-03-2023

Aanwezig: Hannes Verdoodt, gemeenteraadsvoorzitter
Michel Vanderhasselt, burgemeester
Gunter Desmet, Geert De Feyter, Ines Swaelens, Anna Parys,
Kris De Meuter - schepenen
Frans Holsters, Fred Dielens, Jozef Borremans, Guido Van
Cauwelaert, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Christiane
Servranckx, Arno De Paepe, Jochen De Mulder Sophie Claeys,
Timo Schoukens, Steve Convents, Kristof De Leeuw, Stefanie De
Roover, Hilde Van der Cruys, Vera Servranckx, Maria Segers, Yo
De Beule, gemeenteraadsleden
Sieglinde De Mulder, Algemeen directeur

Verontschuldigd:
Afwezig:

GOEDKEURING VAN DE NOTULEN VAN DE VORIGE ZITTING

1. Goedkeuring van de notulen van de vorige zitting. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 32 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de notulen en het zittingsverslag van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;
Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op artikel 277 en 278 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende het ondertekenen van de notulen en het zittingsverslag van de raad, zoals gewijzigd tot op heden;

Considerans

Overwegende dat de notulen worden ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Enig artikel. - De notulen van de gemeenteraad d.d. 16 februari 2023 worden zonder wijzigingen goedgekeurd en worden ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur.

OPENBAAR

SECRETARIAAT

2. Intradura: goedkeuring voorstel statutenwijzigingen. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;
Gelet op artikel 432 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Overwegende dat de gemeente Ternat aangesloten is bij Intradura die werd opgericht op 27 april 2017;

Overwegende dat Intradura een intergemeentelijke opdrachthoudende vereniging is die wordt beheerst door het decreet lokaal bestuur;

Considerans

Gelet op de agenda van de Algemene Vergadering van Intradura die zal gehouden worden op 21 juni 2023 en ondermeer volgend agendapunt omvat: goedkeuring voorstel statutenwijziging;

Adviezen en voorstel

Gelet op het voorstel van de raad van bestuur van Intradura;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Het voorstel van statutenwijziging wordt goedgekeurd.

Artikel 2. - De vertegenwoordiger van de gemeente Ternat is gemandateerd om het voorstel van statutenwijziging op de algemene vergadering van Intradura d.d. 21 juni 2023 goed te keuren.

Artikel 3. - Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit.

3. Zender: kennisgeving verslag raad van bestuur d.d. 18 november 2022. –

Ter kennis genomen

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Considerans

Gelet op het verslag van de vergadering d.d. 18 november 2022 van de raad van bestuur 'Zender' zoals gevoegd in bijlage;

BESLUIT :

Enig artikel. - De raad neemt kennis van het verslag van de vergadering d.d. 18 november 2022 van de Raad van Bestuur 'Zender'.

PERSONEELSDIENST

4. Aanpassing RPR: overname anciënniteit. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op artikel 186§1 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen van 20 januari 2023, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet de rechtspositieregeling voor het personeel van de gemeente en het OCWM Ternat, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad en de OCMW-raad in zitting d.d. 2 september 2021;

Gelet op het gunstig advies van het MAT d.d. 12 januari 2023;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19 januari 2023;

Gelet op het protocol van akkoord van de vakorganisaties d.d. 9 februari 2023;

Considerans

Gezien uit een vergelijking met de omliggende gemeenten (TARL) gebleken is dat het lokaal bestuur Ternat op verloningsgebied de minst aantrekkelijke gemeente is;

Gezien dit komt omdat de huidige rechtspositieregeling van het lokaal bestuur Ternat minder mogelijkheden voorziet om relevante beroepservaring mee te nemen zowel op het gebied van de administratieve als de geldelijke anciënniteit dan deze omliggende gemeenten;

Gezien de mogelijke gevolgen hiervan zijn dat zowel actuele als potentiële personeelsleden aangetrokken worden door de betere verloningsvoorwaarden bij deze omliggende gemeenten;

Gezien de war-for-talent in de lokale overheidssector groot is;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het schepencollege;

Gelet op het protocol van akkoord van de vakorganisaties van 9 februari 2023;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Het huidige artikel 113 en artikel 168§1 en §2 van de rechtspositieregeling voor het personeel van de gemeente en het OCMW Ternat wordt vervangen door het nieuwe artikel 113§1, §2 en §3 en artikel 168§1, §2 en §3 waarvan de tekst gevoegd is in bijlage.

Artikel 2. - Een gecoördineerde versie van de rechtspositieregeling zal opgemaakt worden en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Artikel 3. - Er wordt opdracht gegeven het personeel van deze wijziging in kennis te stellen.

Artikel 4. - Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de algemene directeur, de financiële directeur, de personeelsdienst en de provinciegouverneur.

5. Aanpassing RPR: invoering fietsmobiliteit. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017

betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op artikel 186§1 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen van 20 januari 2023;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering houdende maatregelen ten gevolge van de pandemie veroorzaakt door COVID-19 en tot wijziging van de minimale voorwaarden voor de rechtspositieregeling van het personeel van de gemeenten, de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en de provincies van 12 maart 2021;

Gelet de rechtspositieregeling voor het personeel van de gemeente en het OCWM Ternat, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad en de OCMW-raad van 2 september 2021;

Gelet op het gunstig advies van het MAT d.d. 12 januari 2023;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27 januari 2023;

Gelet op het protocol van akkoord van de vakorganisaties d.d. 9 februari 2023;

Considerans

Gezien het Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 12 maart 2021 dewelke de mogelijkheid invoerde voor een lokaal bestuur om hun personeelsleden op vrijwillig basis een aantal vakantiedagen en/of een deel of geheel hun eindejaarstoelage en/of het bedrag van hun fietsvergoeding af te staan;

Gezien het aanbieden van fietsmobiliteit aan de personeelsleden, bijdraagt tot de doelstelling van duurzaam beleid;

Gezien elk personeelslid dat door de mogelijkheid van fietsmobiliteit extra beweegt, diens gezondheid ten goede komt;

Gezien de invoering van fietsmobiliteit voor het personeel financieel interessant is en drempelverlagend werkt voor de aankoop van duurdere fietsen zoals speed pedelec en elektrische fiets (waarmee dan ook langere afstanden kunnen overbrugd worden en het gebruik van de fiets interessanter wordt);

Gezien het positieve advies van het MAT om alle mogelijkheden in de RPR op te nemen zodat elk personeelslid de vrije en ruimste keuze heeft;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - In de huidige rechtspositieregeling voor het personeel van de gemeente en

het OCMW Ternat, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad en de OCMW-raad van 2 september 2021 wordt de fietsmobiliteit ingevoerd en worden de volgende nieuwe artikelen 192bis, 213§5 en 224 bis ingevoerd waarvan de tekst gevoegd is in bijlage.

Artikel 2. - Een gecoördineerde versie van de rechtspositieregeling zal opgemaakt worden en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Artikel 3. - Er wordt opdracht gegeven het personeel van deze wijziging in kennis te stellen.

Artikel 4. - Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de algemene directeur, de financiële directeur, de personeelsdienst en de provinciegouverneur.

6. Aanpassing RPR en AR: afschaffing ziekteattest eerste dag. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden; Gelet op de artikelen 4-15 sexies van de wet d.d. 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet d.d. 30 oktober 2022 houdende diverse bepalingen betreffende de arbeidsongeschiktheid, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 20 januari 2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen;

Gelet op de artikelen 4-15 sexies van de wet d.d. 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen, zoals gewijzigd tot op heden;

Considerans

Gezien bij wet d.d. 30 oktober 2022 houdende diverse bepalingen betreffende de arbeidsongeschiktheid, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 18 november 2022 en in werking getreden op 28 november 2022, een nieuw artikel 31 § 2/1 in de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten (Arbeidsovereenkomstenwet) werd ingevoerd;

Gezien ingevolge dit nieuwe artikel 31 § 2/1 van de Arbeidsovereenkomstenwet werknemers die op basis van het arbeidsreglement of op verzoek van de werkgever een ziektebriefje moeten bezorgen, tot 3 keer per kalenderjaar vrijgesteld worden van die verplichting voor wat betreft de eerste dag van de arbeidsongeschiktheid (dus niet enkel indien slechts 1 dag ziekte). De werknemer moet in dat geval wel onmiddellijk het verblijfsadres aan de werkgever meedelen, indien dit anders is dan het normale verblijfsadres;

Gezien de Arbeidsovereenkomstenwet enkel van toepassing is op de contractuele personeelsleden en niet op de statutaire personeelsleden;

Gezien het advies van het MAT op 15 december 2022 waarbij geadviseerd wordt om deze regelgeving zonder onderscheid voor alle personeelsleden te laten gelden;

Gezien daartoe een aanpassing van de huidige bepalingen in de rechtspositieregeling en arbeidsreglement m.b.t. het ziektebriefje dient te gebeuren;

Gezien de ontwerp tekst houdende aanpassing van de rechtspositieregeling en arbeidsreglement zoals gevoegd in bijlage;

Adviezen en voorstel

Gelet op het gunstig advies van het MAT van 15 december 2022;

Gelet op het voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen van 2 februari 2023;

Gelet op het voorstel van het Vast Bureau van 2 februari 2023;

Gelet op het protocol van akkoord van de vakorganisaties van 9 februari 2023;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Het huidige artikel 231§2 van de rechtspositieregeling voor het personeel van de gemeente en het OCMW Ternat wordt vervangen door het nieuwe artikel 231§2 als gevoegd in bijlage.

Artikel 2. - Het huidig artikel 23 van het Arbeidsreglement voor het personeel van de gemeente en het OCMW Ternat wordt vervangen door het nieuwe artikel 23 als gevoegd in bijlage.

Artikel 3. - Een gecoördineerde versie van de rechtspositieregeling zal opgemaakt worden en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Artikel 4. - Een gecoördineerde versie van het Arbeidsreglement zal opgemaakt worden.

Artikel 5. - Er wordt opdracht gegeven het personeel van deze wijzigingen in de rechtspositieregeling en arbeidsreglement in kennis te stellen.

Artikel 6. - Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de algemene directeur, de financiële directeur, de personeelsdienst en de provinciegouverneur.

7. **Vervollediging RPR: invoeging ontbrekende salarisschaal niveau D. -**

Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden; Gelet op artikel 186§1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen van 20 januari 2023;

Gelet de rechtspositieregeling voor het personeel van de gemeente en het OCMW Ternat, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad en de OCMW-raad d.d. 2 september 2021;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen van 16 maart 2023;

Gelet op het protocol van akkoord van de vakorganisaties van 9 februari 2023;

Considerans

Gezien werd vastgesteld dat in de rechtspositieregeling voor het personeel van de gemeente en OCMW Ternat zoals goedgekeurd door de gemeenteraad en de OCMW-raad op 2 september 2021 onder bijlage II zijnde de uitgewerkte salarisschalen, de salarisschaal niveau D ontbreekt;

Gezien dit een materiële vergissing betreft dewelke dient rechtgezet te worden door de invoeging van de ontbrekende salarisschaal niveau D tussen de salarisschaal C en E (pagina 136-137 RPR);

Adviezen en voorstel

Gelet op het voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen van 16 maart 2023;

Gelet op het protocol van akkoord van de vakorganisaties van 9 februari 2023;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De huidige rechtspositieregeling voor het personeel van de gemeente en het OCMW Ternat wordt vervolledigd met de ontbrekende salarisschaal niveau D, zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 2. - Een gecoördineerde versie van de rechtspositieregeling zal worden opgemaakt en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Artikel 3. - Er wordt opdracht gegeven het personeel van deze wijziging in kennis te stellen.

Artikel 4. - Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de algemene directeur, de financiële directeur, de personeelsdienst en de provinciegouverneur.

SPORT EN JEUGD

8. Schenking van AED toestellen aan het lokaal bestuur Ternat. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden; Gelet op artikel 41 12° van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende het delegeren van bevoegdheden door de raad aan het college van burgemeester en schepenen en waarbij bepaald wordt dat het definitief aanvaarden van schenkingen een bevoegdheid van de raad blijft en niet kan gedelegeerd worden aan het college;

Juridische grond

Gelet op de melding van schenking bij mail van 22 maart 2023 (gevoegd in bijlage) van de heer Bob Huygh waarin hij aangeeft AED-toestellen te schenken aan het lokaal bestuur Ternat met een plafond van € 10.000,00 exclusief BTW;

Considerans

Overwegende dat de schenking van AED-toestellen (incl. buitenkast en onderhoudscontract) door de raad kan aanvaard worden;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het schepencollege;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De raad aanvaardt de schenking van 6 AED toestellen door de heer Bob Huygh.

Artikel 2. - Een voor eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing wordt, voor het nodige gevolg, overgemaakt aan de beheerder van de site sport en jeugd en de heer Bob Huygh.

INTERNE ZAKEN

9. Goedkeuring Algemeen Nood- en Interventieplan (ANIP) Ternat. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet d.d. 31 december 1963 betreffende de civiele bescherming, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het KB d.d. 31 januari 2003 tot vaststelling van het noodplan voor de crisisgebeurtenissen en - situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen;

Gelet op het KB d.d. 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en - situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen;

Considerans

Overwegende de uitvoering van artikel 3,§2 van het KB van 22 mei 2019, betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en - situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen, moet iedere bevoegde overheid een Algemeen Nood - en Interventieplan (ANIP) uitwerken;

Overwegende de wijziging van het wettelijk kader door bovenstaand KB, dat onder meer resulteerde dat de noodplannen vandaag op een dynamischer manier kunnen worden uitgewerkt en via het voorziene model in het nationaal veiligheidsportaal (ICMS) kunnen worden opgenomen;

Overwegende dat het grote voordeel van deze werkwijze is dat alle gemeentelijke en provinciale noodplannen meer op elkaar afgestemd zullen zijn;

Overwegende de mail d.d. 29 juni 2022 van de heer Jan Spooren, provinciegouverneur, om het gemeentelijk ANIP grondig te actualiseren en aan te passen op basis van de aangereikte structuur binnen het nationaal veiligheidsportaal (ICMS);

Overwegende dat het ANIP van Ternat op 19 januari 2023 in het nationaal veiligheidsportaal werd bijgewerkt, conform dit model, en werd opgestuurd naar de diensten van de gouverneur en de veiligheidscel om eventuele op- en aanmerkingen door te geven;

Overwegende de goedkeuring van het ANIP door de gouverneur op 7 februari 2023 en door de veiligheidscel op 31 januari 2023;

Overwegende dat het ANIP enkel nog ter aanvaarding aan de gemeenteraad dient te worden voorgelegd;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Enig artikel. - De raad keurt het Algemeen Nood- en Interventieplan Ternat goed.

10. Veiligheid & dierenwelzijn: beëindiging verlenen van machtigingen voor het particulier afsteken van (geluidsarm) vuurwerk, voetzoekers, carbuurkanonnen en wensballonnen. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de artikelen 4,5,7,8 en 11 van de Wet op het politieambt d.d. 5 augustus 1992 m.b.t. de wettelijke en reglementaire bepalingen, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het decreet van de Vlaamse regering d.d. 26 april 2019 op het gebruik van vuurwerk, voetzoekers, carbuurkanonnen en wensballonnen, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het Koninklijk Besluit d.d. 20 oktober 2015 inzake het op de markt aanbieden van pyrotechnische middelen, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het schrijven van de Viceminister-president van de Vlaamse Regering d.d. 15 november 2022 om een verbod voor het afschieten van vuurwerk in overweging te nemen;

Gelet op het raadsbesluit d.d. 17 februari 2006 betreffende het bijzonder politiereglement Gemeentelijke Administratieve Sancties, en in het bijzonder afdeling 10;

Gelet op de beginselverklaring "diervriendelijke gemeente" en aanpassing label van de provincie Vlaams – Brabant;

Gelet op de krijtlijnen van het charter diervriendelijk beleid van 2018;

Considerans

Overwegende dat sedert de inwerkingtreding van het voornoemde decreet van 26 april 2019 op het gebruik van (geluidsarm) vuurwerk, voetzoekers, carbuurkanonnen en wensballonnen, wordt uitgegaan van een totaalverbod op het afsteken van (geluidsarm) vuurwerk, het gebruik van carbuurkanonnen of het laten opstijgen van vreugdeballonnen; Overwegende dat bij uitzonderlijke gebeurtenissen de gemeente eventueel toestemming kan geven om op een beperkte plaats en gedurende een beperkte periode (geluidsarm) vuurwerk af te steken of voetzoekers, carbuurkanonnen te doen knallen;

Overwegende dat deze uitzondering meestal samen gaat met feestelijke gebeurtenissen op geijkte tijdstippen zoals de gekende eindejaarsfeesten, maar dit evenzeer het geval zou kunnen zijn voor een ander uitzonderlijk of uniek feestelijk moment;

Overwegende dat deze nieuwe regeling in essentie werd opgezet als maatregel ter bescherming van de openbare veiligheid en gezondheid, maar tegelijk ook bescherming biedt voor de dieren die door luide, onverwachte knallen kampen met angst en stress waardoor tijdens de eindejaarsperiode er ieder jaar tal van ongelukken te noteren vallen door bange dieren die verloren lopen, gewond raken, of zelfs sterven als gevolg van vuurwerk;

Overwegende dat ook ieder jaar moet worden vastgesteld dat hierbij personen verwond

raken, wat meteen ook druk zet op diensten als politie, brandweer, ziekenvervoer, ziekenhuisopname al dan niet via spoeddiensten;

Overwegende dat door de eenvoud van de duidelijkheid de rechtszekerheid biedt dat niet abusievelijk of opzettelijk het vigerende verbod (kan) worden ontweken en de openbare gezondheid kan worden geschaad;

Overwegende dat een overtreding kan beboet worden met een Gemeentelijke Administratieve Sanctie;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het schepencollege van 22 november 2022;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Er zullen geen machtigingen meer verleend worden voor particulier (geluidsarm) vuurwerk, feestkanonnen (carbuurkanonnen), automatische knalkanonnen of gelijkaardige tuigen.

Artikel 2. - Het afsteken van particulier (geluidsarm) vuurwerk, het gebruik van geluidskanonnen, het oplaten van wens- of feestballonnen en het gebruik van pyrotechnische artikelen allerhande is zowel privaat als publiek domein verboden.

Artikel 3. - Professioneel vuurwerk bij speciale gelegenheden kan onder bepaalde voorwaarden (bv één keer per jaar en geluidsarm) wel nog toegelaten worden. Voor deze aanvragen kan de burgemeester bij afzonderlijk besluit een machtiging verlenen.

Artikel 4. - Dit besluit zal worden aangeplakt in de ad valvas aan het gemeentehuis en worden bekend gemaakt via de communicatiekanalen van het lokaal bestuur.

Artikel 5. - Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de heer Ben Weyts - Viceminister van de Vlaamse Regering, de korpschef van de PZ TARL, de brandweerzone Vlaams-Brabant West en de communicatiedienst.

11. Goedkeuring wijziging kermisreglement Ternat. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet d.d. 25 juni 1993 zoals gewijzigd bij wet d.d. 4 juli 2005, het koninklijk besluit d.d. 24 september 2006, het decreet d.d. 24 februari 2017, het besluit Vlaamse Regering d.d. 21 april 2017 betreffende de uitoefening en organisatie van ambulante activiteiten en de nieuwe Vlaamse regelgeving ambulante handel, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de raadsbesluiten d.d. 18 april 2008 houdende vaststelling van de gemeentelijke reglementen betreffende de openbare markten en kermissen;

Gelet op het raadsbesluit d.d. 19 december 2019 houdende vaststelling van de gemeentebelasting op het privaat in gebruik nemen van het openbaar domein en/of privaat domein grenzend aan het openbaar domein;

Gelet op het zonaal politiereglement van Hulpverleningszone Vlaams-Brabant West houdende maatregelen ter preventie van brand en ontploffing in publiek toegankelijke inrichtingen (PTI) voor brandveiligheid voor inrichtingen van tijdelijke aard goedgekeurd door de raad in zitting van 29 oktober 2020;

Considerans

Overwegende dat de gemeente haar openbare markt(en), kermissen en ambulante activiteiten op het openbaar domein dient te regelen door een gemeentelijk reglement, ingevolge de gewijzigde reglementering inzake de uitoefening en de organisatie van ambulante activiteiten op openbaar domein;

Overwegende het unaniem advies en het voorstel van het gemeentelijk veiligheidsoverleg d.d. 9 februari 2023 i.v.m. het toevoegen van artikel 2.11: "Om veiligheidsredenen en ter vrijwaring van de openbare orde is het aan de foorkramers strikt verboden om vuurwerkartikelen, voetzoekers en enig ander explosief materiaal te verkopen en/ of te geven voor wie deelneemt aan een spel";

Overwegende de administratieve aanpassing naar het nieuw zonaal politiereglement van Hulpverleningszone Vlaams-Brabant West houdende maatregelen ter preventie van

brand en ontploffing in publiek toegankelijke inrichtingen (PTI) voor brandveiligheid voor inrichtingen van tijdelijke aard goedgekeurd door de raad in zitting van 29 oktober 2020;

Adviezen en voorstel

Op het gemeentelijk veiligheidsoverleg van 09.02.2023 meldde de politie overlast in buurt van St-Angela en skatepark door jongeren die bommetjes gooien naar mensen.

Blijkbaar is de overlast erger na een kermis.

Unaniem advies en voorstel: het kermisreglement wordt als volgt gewijzigd:

- Om veiligheidsredenen en ter vrijwaring van de openbare orde is het aan de foorkramers strikt verboden om vuurwerkartikelen, voetzoekers en enig ander explosief materiaal te verkopen en/ of te geven voor wie deelneemt aan een spel.

Op voorstel van het schepencollege van 2 maart 2023;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De raad keurt de aanpassing van het reglement goed.

Artikel 2. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, ter kennisgeving, overgemaakt aan verantwoordelijke markt- en kermisleider, de financiële dienst en aan de Vlaamse minister van Economie, t.a.v. Agentschap Innoveren en Ondernemen - Koning Albert II-laan 35 bus 12 te 1030 Brussel.

MARKTEN EN KERMISSEN

12. Betaalbaarstelling van een subsidie aan het feestcomité Sinksenkermis. -

Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017

betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op artikel 16, 6de lid van het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 25 juni 2010 betreffende de BBC van 25 juni 2010, zoals gewijzigd zoals tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet d.d. 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen, zoals gewijzigd tot op heden;

Considerans

Overwegende dat het in dit besluit opgenomen feestcomité vrijgesteld wordt van de verplichting opgelegd in de wet van 14 november 1983, met uitzondering van de artikels 3 en 7, eerste lid, 1° van voornoemde wet;

Overwegende dat bij de aanvraag tot uitbetaling van de subsidie, het feestcomité van Sinksenkermis de nodige verantwoordingsstukken dient over te maken aan ons bestuur;

Financiële impact

Overwegende dat in het budget 2023 – op subsidies aan instellingen ten dienste van gezinnen – 2023/ACT. 2.3.1./0719-02/6496130 – een bedrag van € 34 500 werd voorzien voor de subsidies aan instellingen ten dienste van gezinnen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Aan het feestcomité Sinksenkermis wordt een subsidie toegekend voor een bedrag van € 25 000.

Artikel 2. - Het college van burgemeester en schepenen wordt opdracht gegeven de beslissing verder uit te voeren en controle uit te oefenen op de juiste aanwending van de toegekende subsidie.

Artikel 3. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de financieel directeur.

RUIMTELIJKE ORDENING

13. Gratis grondafstand in het kader van omgevingsvergunningaanvraag VK2022/26 gelegen Notestraat te 1742 Ternat, kadastraal gekend afdeling 3, sectie C nrs. 52z,52y. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op artikel 330 t.e.m. 333 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de bepalingen van het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996;

Gelet op artikel 4.2.15 t.e.m. 4.2.17 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15 mei 2009, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de omgevingsaanvraag nr. VK2022/26 ingediend door Intop-Axios (gevolmachtigd door Servranckx Piet - Van Lint Liliane) voor een perceel gelegen Notestraat te 1742 Ternat, kadastraal gekend afdeling 3, sectie C nrs. 52z,52y;

Gelet op het bijgevoegde verkaveling- en opmetingsplan;

Gelet op de bijgevoegde belofte van gratis grondafstand voor een oppervlakte van +/- 86 ca (lot 3) gelegen Notestraat te 1742 Ternat, kadastraal gekend afdeling 3, sectie C nrs. 52z,52y;

Considerans

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen slechts advies kan uitbrengen betreffende voormelde omgevingsaanvraag op voorwaarde van een gratis grondafstand aan de gemeente voor de aanleg van alle nutsleidingen, riolering en wegenis met een voetpad en/of fietspad te voorzien in deze strook;

Overwegende dat de grondafstand van openbaar nut is en het algemeen belang dient;

Stemming

Met 15 stemmen voor, 5 stemmen tegen, 4 onthoudingen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De raad besluit over te gaan tot de aanvaarding van de kosteloze grondafstand van een strook grond met een oppervlakte van +/- 86 ca (lot 3) die deel uitmaakt van de omgevingsaanvraag nr. VK2022/26 ingediend door Intop-Axios (gevolmachtigd door Servranckx Piet - Van Lint Liliane) voor een perceel gelegen Notestraat te 1742 Ternat, kadastraal gekend afdeling 3, sectie C nrs. 52z,52y om in te lijven in het openbaar domein.

Artikel 2. - De voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur worden gemachtigd om namens de gemeente de verkavelingsakte met vermelding van de gratis grondafstand mede te ondertekenen.

Artikel 3. - De raad geeft het college van burgemeester en schepenen de opdracht dit besluit verder uit te voeren.

14. Gratis grondafstand in het kader van omgevingsvergunning VK2023/1 gelegen Dronkenborrestraat te 1741 Ternat, kadastraal gekend afdeling 2, sectie C nr. 104E. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op artikel 330 t.e.m. 333 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de bepalingen van het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996;

Gelet op artikel 4.2.15 t.e.m. 4.2.17 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 15 mei 2009, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de omgevingsaanvraag nr. VK2023/1 ingediend door INTOP-AXIOS voor een perceel gelegen Dronkenborrestraat te 1741 Ternat, kadastraal gekend afdeling 2, sectie

C nr. 104E;

Gelet op het bijgevoegde verkaveling- en opmetingsplan;

Gelet op de bijgevoegde belofte van gratis grondafstand voor een oppervlakte van 22ca. gelegen Dronkenborrestraat te 1741 Ternat, kadastraal gekend afdeling 2, sectie C nr. 104E;

Considerans

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen slechts advies kan uitbrengen betreffende voormelde omgevingsaanvraag op voorwaarde van een gratis grondafstand aan de gemeente voor de aanleg van alle nutsleidingen, riolering en wegenis met een voetpad en/of fietspad te voorzien in deze strook;

Overwegende dat de grondafstand van openbaar nut is en het algemeen belang dient;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De raad besluit over te gaan tot de aanvaarding van de kosteloze grondafstand van een strook grond met een oppervlakte van 22ca. die deel uitmaakt van de omgevingsaanvraag nr. VK2023/1 ingediend door INTOP-AXIOS voor een perceel gelegen Dronkenborrestraat te 1741 Ternat, kadastraal gekend afdeling 2, sectie C nr. 104E om in te lijven in het openbaar domein.

Artikel 2. - De voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur worden gemachtigd om namens de gemeente de verkavelingsakte met vermelding van de gratis grondafstand mede te ondertekenen.

Artikel 3. - De raad geeft het college van burgemeester en schepenen de opdracht dit besluit verder uit te voeren.

MILIEUDIENST

15. Goedkeuring definitieve vaststelling van de verplaatsing van een gedeelte van voetweg 51 met ontwerp rooilijnplan. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op artikel 34 van het decreet houdende de gemeentewegen dat stelt dat de gemeente belast is met het beheer en het vrijwaren van de publieke doorgang over de volledige breedte van de gemeenteweg, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het tragewegenplan dat in samenwerking met Trage wegen vzw werd opgemaakt;

Gelet op het voorstel tot verplaatsing van voetweg 51, ingediend op 25 november 2020 door Regionaal Landschap Pajottenland & Zennevallei samen met de eigenaars van het perceel op Heirbaan 40 te 1740 Ternat;

Gelet op het voornemen van het college van burgemeester en schepenen om de gemeenteraad te laten beraadslagen over het verplaatsen van de gemeenteweg met name voetweg 51 ter hoogte van Heirbaan 40 te 1740 Ternat;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 24 mei 2022 om een beroep te doen op Farys cvba als aankoopcentrale voor de opmaak van rooilijnplannen voor een gedeelte van voetweg 51 en goedkeuring van de offertes;

Gelet op het ontwerp van rooilijnplan, opgemaakt door landmeter-expert Plan² van 20 september 2022 waaruit duidelijk de toekomstige rooilijn van de gemeenteweg blijkt;

Gelet op het schattingsverslag, opgemaakt door landmeter-expert Plan² van 20 september 2022 waaruit blijkt dat er geen betaling voor

waardevermeerdering/waardevermindering aan of door de gemeente dient te gebeuren ten gevolge van het verplaatsen van de gemeenteweg;

Gelet op de goedkeuring door het college in zitting van 11 oktober 2022 van het voorstel

rooilijnplan en schattingsverslag;

Gelet op het raadsbesluit d.d. 22 december 2022 tot voorlopige vaststelling van de gedeeltelijke verplaatsing voetweg 51 met ontwerp rooilijnplan;

Gelet op het openbaar onderzoek dat, in overeenstemming met art. 17 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019, plaatsvond van 20 januari 2023 tot en met 18 februari 2023;

Overwegende dat uit het proces-verbaal van het openbaar onderzoek door het CBS van 9 maart 2023 blijkt dat er geen reacties/bezwaren per mail of per post werden ingediend;

Gelet op de brief van Aquafin NV Dienst Grondbeheer d.d. 3 maart 2023 m.b.t. de gedeeltelijke verplaatsing voetweg 51, gevoegd in bijlage en ter kennis gegeven aan het CBS van 9 maart 2023;

Considerans

Overwegende dat het voornemen tot verplaatsen van de gemeenteweg uitvoering geeft aan artikel 3 (doelstellingen) en aan artikel 4 (principes) van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 en dat het aan deze artikels werd getoetst;

Overwegende dat die toetsing inhoudt dat de voorgestelde maatregel:

- beantwoordt aan een doelstelling van het nieuwe tragewegenplan: interessante verbindingen herstellen via oude voetwegen en deze desgevallend te verplaatsen;
- de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen vrijwaart en verbetert, in het bijzonder om aan de behoeften van zachte mobiliteit te voldoen: de verbinding wordt gegarandeerd tussen de geboorteboomgaard en de Opalfenemolen, en verder naar de Opalfenepoel, wat bijzonder interessant is voor wandelaars en natuurliefhebbers;
- ten dienste staat van het algemeen belang;
- niet staat voor het behoud van de huidige ligging van de gemeenteweg - het huidige traject is niet meer toegankelijk;
- de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen in acht neemt;
- werd beoordeeld door de gemeentelijke werkgroep trage wegen;
- invulling geeft aan de duurzame ruimtelijke ontwikkeling, rekening houdend met de noden van de huidige en de toekomstige generaties;

Overwegende dat het voornemen tot verplaatsen van de gemeenteweg past binnen het gemeentelijk beleidskader en het daarin opgenomen afwegingskader, voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 29 september 2022;

Financiële impact

Overwegende dat de nodige kredieten werden voorzien in de begroting van 2022/2023 op budget Trage wegen ACT-1.2.1/0200-01/2240000/IP-2;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De raad stelt het rooilijnplan definitief vast.

Artikel 2. - De raad gaat akkoord om de gemeenteweg 'voetweg 51' gedeeltelijk te verplaatsen zoals aangeduid op het definitief vastgestelde rooilijnplan.

Artikel 3. - De raad gaat akkoord met de voorgestelde meer-/minwaarde zoals bepaald door de heer Bram Van Meulebroeck namens Plan² bv te Nieuwebosstraat 4 te 9000 Gent.

Artikel 4. - De raad gelast het college met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art.18 en 19 van het decreet houdende de Gemeentewegen d.d. 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de realisatie van deze gemeenteweg, overeenkomstig de artikelen 26,27, 28 en 29 van het aangehaalde decreet.

Artikel 5. - Deze beslissing wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 18 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. Het rooilijnplan wordt samen met het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan onmiddellijk met een beveiligde zending bezorgd aan het departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant.

Artikel 6. - Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een opschortend administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse Overheid, overeenkomstig artikel 24 en 25 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019.

Artikel 7. - Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Regionaal Landschap

Pajottenland & Zennevallei vzw, Trage wegen vzw, de dienst milieu, de dienst mobiliteit, de financiële dienst, de werkliezendienst en de aanvragers.

KLIMAAT

16. Kennisgeving rapportering Lokaal Energie- en Klimaatpact. - **Ter kennis genomen**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op het ondertekenen door het lokaal bestuur Ternat van het Burgemeestersconvenant 2030, aangaande de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen; Gelet op het Lokaal Energie- en Klimaatpact van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten van 4 juni 2021 aangaande het verbintenissen engagement inzake de algemene engagementen en de vier werven behoudend 16 specifieke doelstellingen; Gelet op artikel 2 van het decreet lokaal bestuur: "De gemeenten zijn overeenkomstig artikel 41 van de Grondwet bevoegd voor de aangelegenheden van gemeentelijk belang. Voor de verwezenlijking daarvan kunnen ze alle initiatieven nemen. Ze beogen om bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van het gemeentelijk gebied.";

Considerans

Overwegende dat het lokaal bestuur het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 ondertekende op 2 september 2021;

Overwegende dat binnen het Lokaal Energie- en Klimaatpact een jaarlijkse inhoudelijke rapportering met betrekking tot de voortgang moet opgemaakt worden dat na voorleggen aan de raad bij het Agentschap Binnenlands Bestuur moet ingediend worden;

BESLUIT :

Enig artikel. - De raad neemt kennis van de rapportering 2022 in verband met het Lokaal Energie- en Klimaatpact.

17. Vereniging voor Openbaar Groen (VVOG): goedkeuring lidmaatschap en aanstelling effectief en plaatsvervangend gemeentelijke afgevaardigde. -

Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op actie 1.4.1 'het lokaal bestuur voert een doordacht groenbeleid' uit de meerjarenplanning;

Considerans

Overwegende dat VVOG een vakorganisatie is van en voor groenmedewerkers en politiek verantwoordelijken voor groenbeleid van de lokale besturen in Vlaanderen; Overwegende dat VVOG openbaar groen in al zijn vormen promoot en streeft naar meer groenbeleving en daardoor lokale besturen ondersteunt in het ontwikkelen van een breed groenbeleid: uitrollen structurele groenvisie, realiseren van groenprojecten en kwalitatief beheren van groen;

Overwegende dat VVOG zowel ondersteuning biedt aan schepenen en beleidsmakers alsook ambtelijk en technische ondersteuning biedt;

Overwegende dat het bestuur uit de Vereniging voor Openbaar Groen trad in 2011 en het raadzaam lijkt terug lid te worden van deze vereniging gezien de meerwaarde op vlak van advies en ondersteuning die geboden kan worden;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 februari 2023 zijn goedkeuring verleende mits het aanbrengen van de volgende annotatie: 'evaluatie na één jaar';

Financiële impact

Overwegende dat het lidmaatschap van het VVOG € 1.305,99/jaar kost;

Adviezen en voorstel

Gelet op de voordracht van de heer Geert De Feyter als effectief vertegenwoordiger en mevrouw Yo De Beule als plaatsvervanger;

BESLUIT :

Enig artikel. - Het lokaal bestuur Ternat treedt toe tot de Vereniging Voor Openbaar Groen en duidt bij geheime stemming met 23 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 2 onthoudingen, de heer Geert De Feyter, P. Van Cauwelaertstraat 25 te 1740 Ternat - 0474/42.16.00 – geert.defeyter@ternat.be aan als gemeentelijk vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van de Vereniging voor Openbaar Groen en dit voor de periode van een jaar.

Mevrouw Yo De Beule, Ternatstraat 11 te 1742 Ternat - 0472/47.28.38 –

yo.debeule@ternat.be wordt bij geheime stemming met 23 stemmen voor, 1 stem tegen en 1 onthouding, aangeduid als plaatsvervanger.

18. Gemeentelijk energie- en klimaatactieplan (SECAP): goedkeuring. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op het besluit van de deputatie van 21 juni 2018, waarbij de provincie zich engageert om Sustainable Energy and Climate Action Plans, kortweg SECAP's (gemeentelijk energie- en klimaatactieplannen) op te maken voor de Vlaams-Brabantse steden en gemeenten en deze tevens te ondersteunen en te begeleiden bij de uitvoering ervan;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 30 januari 2020 waarbij de gemeente de overeenkomst met de provincie Vlaams-Brabant voor de opmaak van een gemeentelijk SECAP goedgekeurde, evenals de principiële intekening op het Burgemeestersconvenant 2030;

Gelet op het Vlaams Energie- en Klimaatbeleidsplan 2021-2030, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 9 december 2019, waarin de Vlaamse overheid de lokale overheden stimuleert om de 2030-doelstelling van het Burgemeestersconvenant na te streven en verwijst naar de sleutelrol die steden en gemeenten spelen in het Vlaamse energie- en klimaatbeleid;

Gelet op het provinciaal klimaatbeleidsplan 2040, waarin gesteld wordt dat de provincie Vlaams-Brabant samen met gemeenten, bedrijven, kennisinstellingen, middenveld en burgers wil evolueren naar een klimaatneutraal en klimaatbestendig Vlaams-Brabant tegen 2040;

Considerans

Overwegende dat het lokaal bestuur Ternat het Burgemeestersconvenant 2020 en 2030 ondertekende;

Overwegende dat met de ondertekening van het Burgemeestersconvenant 2030 het Lokaal bestuur zich engageert om:

- de uitstoot van CO₂ (en eventuele andere broeikasgassen) op haar grondgebied tegen 2030 met ten minste 40% terug te dringen ten opzichte van 2011, met name door een betere energie-efficiëntie en een hoger gebruik van hernieuwbare energiebronnen (klimaatmitigatie);
- haar veerkracht te verhogen door zich aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering (klimaatadaptatie).

Overwegende dat om deze engagementen om te zetten in praktische maatregelen het lokaal bestuur, in samenwerking met de Provincie Vlaams-Brabant, een actieplan voor duurzame energie en klimaat (Sustainable Energy and Climate Action Plan of SECAP) heeft opgemaakt;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Het gemeentelijke energie- en klimaatactieplan, als gevoegd in bijlage, wordt goedgekeurd.

MOBILITEIT

19. Goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement: invoeren parkeervakken en parkeerstroken in de Bosstraat te 1742 Ternat. - **Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de nieuwe gemeentewet d.d. 24 juni 1988, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit d.d. 16 maart 1968, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het ministerieel besluit d.d. 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het decreet d.d. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 d.d. 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat, na asfalteringswerken, de Bosstraat ter hoogte van de aansluiting met de Meesstraat werd heringericht;

Overwegende dat in de Bosstraat parkeervakken, parkeerstroken en een verdrijvingsvak werd aangebracht met het oog om de verkeerssituatie te verbeteren;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 december 2022;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Bosstraat te 1742 Ternat goed.

Artikel 2. - Op de Bosstraat van het kruispunt met de Heidestraat tot Bosstraat 4 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 3. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 4. - Op de Bosstraat 3 ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B5.

Artikel 5. - Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 12 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 6. - Op de Bosstraat 7 ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 7. - Op de Bosstraat 7 ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B5 en de wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 8. - Op de Bosstraat 27 ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B5.

Artikel 9. - Op de Bosstraat ter hoogte van rechtover huisnummer 26 geldt: het parkeren is toegelaten. Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. De parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a. De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId en met x-borden Xc.

Artikel 10. - Op de Bosstraat 57b ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B5 en de wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 11. - Op de Bosstraat 57b ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 12. - Op de Bosstraat 50 ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B5 en de wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 13. - Op de Bosstraat 50 ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 14. - Op de Bosstraat ter hoogte van de spoorwegbrug geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. Dit wordt gesignaleerd door een drempel.

Artikel 15. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de fietssnelweg aan de spoorwegbrug wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 16. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Notestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C31b.

Artikel 17. - Op de Notestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B5 en de wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 18. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Notestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 19. - Op de Klimopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1 en de wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 20. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Klimopstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 21. - Op de Bosstraat (beide zijden) ter hoogte van het kruispunt met de Dahlialaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 22. - Op de Dahlialaan ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1 en de wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 23. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dahlialaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 24. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muilemlaan geldt: het is verboden rechts af te slaan. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C31b.

Artikel 25. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muilemlaan geldt: het is verboden links af te slaan. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C31a.

Artikel 26. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muilemlaan en Tarwehof wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 27. - Op de Muilemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1 en de wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 28. - Op het Tarwehof ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1 en de wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 29. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met het Tarwehof geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 30. - Op de Bosstraat tussen de huisnummers 123 en 139 wordt volgende maatregel ingevoerd: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 31. - Op de Bosstraat van huisnummer 123 tot huisnummer 141, behalve ter hoogte van de afgebakende plaatsen, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. Dit wordt gesignaleerd door de wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 32. - Op de Bosstraat (beide zijden) ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt gesignaleerd door de wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 33. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 34. - Op de Bosstraat van het kruispunt met de Nieuwbaan tot huisnummer 149 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 35. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1 en de wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 36. - Op de Bosstraat van het kruispunt met de Nieuwbaan tot huisnummer 167 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. Dit wordt

gesignaleerd door wegmarteringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Artikel 37. - Op de Bosstraat van huisnummer 167 tot huisnummer 185 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. Dit wordt gesignaleerd door wegmarteringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 38. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Klaverstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 39. - Op de Klaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B5 en de wegmarteringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 40. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Affligemstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 41. - Op de Affligemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1 en de wegmarteringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 42. - Op de Bosstraat van huisnummer 201 tot het kruispunt met de Korenbloemstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. Dit wordt gesignaleerd door wegmarteringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 43. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korenbloemstraat en Spoorwegbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

Artikel 44. - Op de Korenbloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B5 en de wegmarteringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 45. - Op de Spoorwegbaan ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B5 en de wegmarteringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 46. - Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 180 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. Dit wordt gesignaleerd door wegmarteringen overeenkomstig art. 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 47. - Op de Bosstraat van huisnummer 180 tot huisnummer 182 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen. Dit wordt gesignaleerd door wegmarteringen overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode.

Artikel 48. - Op de Bosstraat tussen de huisnummers 225 en 227 wordt volgende maatregel ingevoerd: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. Dit wordt gesignaleerd door wegmarteringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 49. - Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 196 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt gesignaleerd door wegmarteringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 50. - Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. Dit wordt gesignaleerd door wegmarteringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 51. - Op de Meersstraat 176a ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats

waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1 en de wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 52. - Het gemeentelijke aanvullend reglement van vroegere datum wordt opgeheven.

Artikel 53. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, ter kennisgeving, overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

20. Goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Dilbeeksesteenweg te 1740 Ternat: wijziging snelheidsregime van 50 km/uur naar 70 km/uur. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet d.d. 24 juni 1988, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op artikel 40 het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat tijdens een overleg op 10 januari 2023 met de gemeente Dilbeek werd beslist om een snelheidsregime van 70 km/uur in te voeren vanaf de Dilbeeksesteenweg in de richting van Sint-Martens-Bodegem (zie bijlage);

Overwegende dat na de heraanleg van de Dilbeeksesteenweg in de richting van Sint-Martens-Bodegem gescheiden fietspaden werden aangelegd die een snelheidsregime van 70 km/uur rechtvaardigen;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 februari 2023;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Bodegemstraat goed.

Artikel 2. - Op de Gemeentehuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3. - Op de Gemeentehuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de

Bodegemstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 4. - Op de Bodegemstraat van het kruispunt met de Gemeentehuisstraat tot huisnummer 12 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 5. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 14 tot huisnummer 16 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 6. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van huisnummer 15-17 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 7. - Op de Hoevestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 8. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoevestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 9. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 15-17 tot huisnummer 25 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 10. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 11. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 12. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 64 tot huisnummer 107 (grens gemeente Dilbeek) in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Artikel 13. - Op de Bodegemstraat tussen huisnummer 70 en het kruispunt met de Heirbaan in de richting van de Keizerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Op de Bodegemstraat tussen huisnummer 70 en het kruispunt met de Heirbaan in de richting van Dilbeek wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 14. - Op de Bodegemstraat tussen huisnummer 118 en huisnummer 61 in de richting van Dilbeek wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Op de Bodegemstraat tussen huisnummer 118 en huisnummer 61 in de richting van de Keizerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 15. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heirbaan/Baron Liebaertstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 16. - Op de Heirbaan ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: op de Baron Liebaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 17. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pangaardenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 18. - Op de Pangaardenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 19. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 65 tot huisnummer 67 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 20. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 67 tot huisnummer 69 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 21. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van huisnummer 69 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door een verkeersbord D1.

Artikel 22. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van huisnummer 148 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door een verkeersbord D1.

Artikel 23. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 24. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 25. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 26. - Op de Bodegemstraat langs beide zijden van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode en borden B1.

Artikel 27. - Op de Bodegemstraat vanaf het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg tot de grens met gemeente Dilbeek en dit langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en

bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 28. - Op de Dilbeeksesteenweg in de richting van Sint-Martens-Bodegem in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Artikel 29. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 75 tot huisnummer 79 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 30. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 99 tot huisnummer 107 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 31. - Het gemeentelijk aanvullend reglement van vroegere datum wordt opgeheven.

Artikel 32. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, ter kennisgeving, overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

21. Goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement: Assesteenweg (N285) te Ternat. -

Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit d.d. 16 maart 1968, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het ministerieel besluit d.d. 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het decreet d.d. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 d.d. 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement een gewestweg betreft;

Overwegende dat in de projectzone tussen de Nattestraat en de Vianestraat veilige fietspaden werden aangelegd;

Overwegende dat er parkeerplaatsen langs de Assesteenweg verdwijnen om ruimte te maken voor de fietspaden;

Overwegende dat een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Preflexbaan wordt aangelegd en dat de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Processiestraat verdwijnt;

Overwegende dat in de projectzone de bushaltes opnieuw worden aangelegd met een verhoogd perron;

Overwegende dat de kruispunten in de projectzone veiliger worden aangelegd;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 maart 2023;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Assesteenweg (N285) te Ternat goed.

Artikel 2. - In het gebied Assesteenweg begrensd door de rotonde aan de Industrielaan en Assesteenweg nr. 250 geldt: de bebouwde kom Assesteenweg wordt afgebakend.

Het begin en einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden F1a- F3a.

Artikel 3. - Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Assesteenweg met de Morettestraat/Industrielaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Assesteenweg met de Morettestraat/Industrielaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 4. - Op de Assesteenweg ter hoogte van alle toegangswegen tot de rotonde aan de Morettestraat/Industrielaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Gent geldt:

op de oprit van de E40 richting Gent ter hoogte van de het kruispunt met de

Assesteenweg geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:

op de oprit E40 richting Brussel ter hoogte van het kruispunt met

de Assesteenweg geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met

de oprit E40 richting Brussel geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummers 110 en 157 geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het Kapelleveld geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lombeekweg geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat en de Kerkstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat en de Fossebaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 5. - Op de Assesteenweg ter hoogte van alle toegangswegen van de rotonde aan de Morettestraat/Industrielaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de E40 oprit richting Gent geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de E40 oprit richting Brussel geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 97 geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de splitsing aan de spoorwegbrug geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de doorsteek naar het containerpark geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de doorsteek naar de Vianestraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D1.

Artikel 6. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de rotonde aan de Industrielaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de oprit E40 richting Gent geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers aan de Steenvoordestraat geldt:

op de Assesteenweg aan de oversteekplaats voor fietsers ter hoogte van huisnummer 97 geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 110 geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de spoorwegbrug geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van gemeentegrens met Roosdaal geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 7. - Op de Assesteenweg van de rotonde aan de Industrielaan tot de grens met de gemeente Roosdaal geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 8. - Op de Assesteenweg van de rotonde aan de Industrielaan tot de grens met de gemeente Roosdaal geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 9. - Op de Assesteenweg van de rotonde aan de Industrielaan tot huisnummer 338 (spoorwegbrug) langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D10.

Artikel 10. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenkappersstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Gent geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Verkensmeersstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Dr. E. De Croesstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hopstakenkaai geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ternatstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat/Kerkstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vianestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de spoorwegbrug geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de Dronkenborrestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de Spiegelstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat/Fossebaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de Weurfstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden B15.

Artikel 11. - Op de Assesteenweg vanaf de fietsdoorsteek aan de Steenkappersstraat tot huisnummer 24 geldt:

op de Assesteenweg van huisnummer 104 tot huisnummer 110 geldt:
op de Assesteenweg van huisnummer 123 tot het kruispunt met de Preflexbaan geldt:
op de Assesteenweg van huisnummer 228 tot huisnummer 240 geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb.

Artikel 12. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting van Gent geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Brussel geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordestraat geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat/Kerkstraat geldt:

voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen. De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

Artikel 13. - Op het kruispunt van de oprit E40 richting Gent met de Assesteenweg geldt:

op het kruispunt van de Assesteenweg met de oprit E40 richting Gent geldt:
op het kruispunt van de Assesteenweg met de Essenestraat geldt:
op het kruispunt van de Essenestraat met de Assesteenweg geldt:
op het kruispunt van de Assesteenweg met de oprit E40 richting Brussel geldt:
op het kruispunt van de oprit E40 richting Brussel met de Assesteenweg geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode.

Artikel 14. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Gent geldt:

op de oprit E40 richting Gent ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:
op de Essenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Brussel geldt:
op de oprit E40 ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat/Kerkstraat geldt:

op de Terlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat/Fossebaan geldt:

op de Stenebrugstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 15. - Op de Assesteenweg ter hoogte van Essenestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 97 geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de fietssnelweg aan de spoorwegbrug geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 16. - Op de Essenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Asbaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Statiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Terlindenstraat en Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Spiegelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Stenebrugstraat en Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 17. - Op de Assesteenweg van huisnummer 70 tot huisnummer 101 in de richting van Lennik geldt:

op de Assesteenweg van het kruispunt Stenebrugstraat/Fossebaan tot het kruispunt met de Kerkstraat/Terlindenstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35

- verkeersborden C37.

Artikel 18. - Op de Steenkappersstraat (fietsdoorsteek) ter hoogte van de Assesteenweg geldt:

op de Steenvoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Doornveldweg ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Nattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 97 aan de oversteekplaats voor fietsers geldt:

op de Verkensmeersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Dr. E. De Croesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op het fietspad naast de spoorweg ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Ternatstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Peter Benoitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Vianestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de fietssnelweg aan de spoorwegbrug ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Dronkenborrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Weurfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 19. - Op de Assesteenweg van het huisnummer 338 (spoorwegbrug) tot de grens met gemeente Roosdaal langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkel richtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D7.

Artikel 20. - In het gebied Assesteenweg begrensd door Asbaan en Kapelleveld wordt

volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

Artikel 21. - Op de Assesteenweg ter hoogte van Kapelleveld geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de Ternatstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

een plateau.

Artikel 22. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de fietssnelweg aan de spoorwegbrug geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D1.

Artikel 23. - Op de Assesteenweg aan de oprit E40 richting Gent geldt:

op de Assesteenweg aan de oprit E40 richting Brussel geldt:

op de Assesteenweg vanaf de splitsing aan de spoorwegbrug in de richting van Asse geldt:

op de Assesteenweg vanaf de doorsteek naar het containerpark in de richting van Lennik geldt:

op de Assesteenweg vanaf de doorsteek naar het containerpark in de richting van Asse geldt:

op de Assesteenweg vanaf de doorsteek naar de Vianestraat in de richting van Asse geldt:

op de Assesteenweg vanaf de doorsteek komende van de Vianestraat in de richting van Lennik geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden C1.

Artikel 24. - Op de Assesteenweg van de splitsing aan de spoorwegbrug richting Asse tot Assesteenweg 250 in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. Het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43
- verkeersborden C45.

Artikel 25. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat en Fossebaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat en Terlindenstraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan. De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 26. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan en Stenebrugstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat en Terlindenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden links af te slaan. De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel

geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 27. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Weurfstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vianestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ternatstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Dr. E. De Croesstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt:

:op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan. De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 28. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Weurfstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vianestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ternatstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Dr. E. De Croesstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt:

op Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:

het is verboden links af te slaan. De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 29. - Op de Assesteenweg vanaf de grens met Roosdaal en na elk kruispunt met de Assesteenweg herhaald tot huisnummer 338 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkel richtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D7.

Artikel 30. - Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.

Artikel 31. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, voor het nodige gevolg, overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

Artikel 32. - Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt via het loket openbare besturen van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid (VHV).

22. Bijkomend punt van de fractie Vooruit(spa)GroenXL: Principesbeslissing om de Keizerstraat plaatselijk te verbreden tussen de hoek met de August De Feyterstraat en nummer 34 en van nr 29 tot nr 33. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op artikel 21 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017, zoals gewijzigd tot op heden;

Considerans

De verkeerssituatie in de Keizerstraat tussen de hoek van de August De Feyterstraat en huis nummer 33 (oud cafe Koben) is momenteel gevaarlijk voor de zwakke weggebruiker en leidt tot conflicten tussen auto's onderling en met zwakke weggebruikers;

De straat is er te smal om twee auto's elkaar te laten kruisen waardoor auto's de voetpaden oprijden en voetgangers in gevaar brengen, de voetpaden zijn plaatselijk ook te smal;

Er is een voorrangregeling voor de auto's die van het kruispunt met de August De Feyterstraat komen;

De auto's die van de andere kant komen moeten wachten voor huis nr 33 om het opkomend verkeer door te laten;

De afstand van voor huisnummer 33 tot aan het kruispunt met de August De Feyterstraat bedraagt echter 100 meter. Daardoor gebeurt het geregeld dat auto's de wegversmalling inrijden en er dan plots een voertuig met voorrang opduikt. Resultaat is een conflict en voertuigen die over de voetpaden rijden en zo eventueel voetgangers in gevaar brengen;

Tussen de hoek met de August De Feyterstraat en huisnummer 34 en aan de andere zijde van huisnummer 29 tot 33 is er ruimte om gronden te verwerven of te onteigenen; Gelet op het situatieplan met enkele foto's, zoals gevoegd in bijlage;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van raadslid Guido Van Cauwelaert namens de fractie Vooruit(spa)GroenXL;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Enig artikel. - De gemeenteraad gaat (principeel) wel/niet akkoord met het voorstel om de Keizerstraat plaatselijk te verbreden tussen de hoek met de August De Feyterstraat en nummer 34 en van nummer 29 tot 33.

MAT

23. Goedkeuren wijzigingen personeelsplan. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op artikel 161 van het decreet lokaal bestuur van d.d. 22 december 2017 betreffende het gezamenlijk opstellen van het organogram van de diensten van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn door de gemeenteraad en de OCMW-raad;

Juridische grond

Gelet op het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de gemeentelijke rechtspositieregeling zoals door de raad aangenomen op 29 december 2008 en zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de wet d.d. 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden en haar personeel, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het Koninklijk Besluit d.d. 28 september 1984 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het raadsbesluit d.d. 12 juni 2018 en het OCMW-raadsbesluit d.d. 19 juni 2018 betreffende de vaststelling van het kader voor het interne controlesysteem/ organisatiebeheersingssysteem volgens 'de leidraad organisatiebeheersing voor lokale besturen';

Gelet op het syndicaal overleg- en onderhandelingscomité d.d. 9 februari 2022;

Gelet op het personeelsplan per dienst, zoals toegevoegd in bijlage;

Considerans

Overwegende dat de wijzingen in het personeelsplan in bijlage worden aangeduid in kleur;

Overwegende dat bovendien volgende wijzigingen aangebracht worden aan het personeelsplan:

- 1 VTE D1-D3 technisch assistent wordt 1 VTE C1-C3 administratief medewerker (GAS) kermis en markten (contractueel);

- 1 VTE B1-B3 deskundige ruimte wordt 1 VTE A1a-A2a Expert RO (contractueel);

- 0,8 VTE B1-B3 bibliotheek deskundige wordt 0,8 VTE B4-B5 Coördinator bibliotheek (contractueel);

- 1 VTE B4-B5 hoofdmaatschappelijk werker (contractueel) wordt Teamleider sociale zaken;

- 1 VTE B1-B3 Deskundige processen en overheidsopdrachten wordt A1a-A2a Expert juridische ondersteuning;

- 1 VTE C4-C5 IDPBW wordt B1-B3 Deskundige veiligheid en preventie;

1 VTE B1-B3 deskundige duurzaamheid en lokale economie wordt 1 VTE B1-B3 stafmedewerker cultuur (contractueel);

Motivering : Gelet op de omzetting van de functie over de clusters heen. Duurzaamheid en opvolging SDG's als overkoepelende taak over de organisatie heen maar coördinatie vanuit cluster Ondersteuning. Lokale economie en onroerend erfgoed naar de cluster Ruimte, Internationale samenwerking, toerisme en cultureel erfgoed naar de cluster Samenleven.

Overwegende een aantal nieuwe functies die noodzakelijk zijn in de uitvoering van het MJP en het realiseren van de kernopdrachten van het lokaal bestuur Ternat;

Overwegende dat gezien de oppensioenstelling van huidige clustermanager Samenleven er een samenlooperperiode van 2 maanden wordt voorzien met een nieuwe clustermanager Samenleven;

Overwegende dat volgende functies toegevoegd worden aan het personeelsplan :

+1 VTE A4a-A4b clustermanager Ondersteuning (statutaire basis);

Motivering: Gelet op de voorstelling van het forensisch auditrapport ten aanzien van een betrokken personeelslid, zoals ter kennisgeving voorgelegd aan de gemeenteraad van 30 juni 2022, werden door Audit Vlaanderen een aantal aanbevelingen gedaan. Eén daarvan was de het definiëren van duidelijke rollen en verantwoordelijkheden over de organisatie heen. Om hier transversaal te kunnen op inzetten, is de aanwerving van een clustermanager interne en externe dienstverlening een noodzaak.

+1 VTE D1-D3 Theatertechnieker (contractuele basis);

Motivering: Gelet op de verminderde tewerkstellingsregimes binnen het team van theatertechniekers is er de nood om op lange termijn naar een structurele oplossing te kijken. Op een personeelscapaciteit van 3 VTE's wordt er momenteel 1,1 VTE niet ingevuld wegens verminderingen van arbeidsprestaties. Er werd in een tijdelijke vervanging voorzien voor 1 VTE.

+0,7 VTE B1-B3 Bibliotheek (contractuele basis) i.p.v. 0,7 VTE C1-C3 Bibliotheek;

Motivering: Gelet op de gewijzigde personeelsformatie dd. 25 november 2021 waarin 0,5 VTE B1-B3 bibliotheek werd goedgekeurd i.p.v. een voltijdse medewerker op C-niveau.

De vacature werd ingevuld door een interne medewerker (C-niveau). Bovendien werden er onregelmatigheden vastgesteld bij een huidige Bibliotheekdeskundige wiens verloning voor 20% gebeurt aan C1-C3. In eerste instantie is het urgent om 0,8 VTE B1-B3 op te trekken met 0,2 VTE om de onregelmatigheden te regulariseren.

Bijkomend in het kader van de opdrachten en de verhoogde deskundigheid die hierin wordt vereist, stelt zich de vraag om het resterende 0,5 VTE op C-niveau op te waarderen naar B-niveau. Het resterende 0,5 VTE C1-C3 wordt omgezet naar minimum een 0,5 VTE B1-B3.

+0,1 VTE C1-C3 Administratief medewerker facility (Staf-beleid)

Motivering: Gelet op de verhoogde werkdruk en het takenpakket is er de nood om de huidige tewerkstelling van 0,5 VTE met minimum 0,1 VTE uit te breiden. De functie wordt ook verschoven de cluster Ondersteuning (voorheen interne en externe dienstverlening)

naar de stafmedewerker 'Expert beleids- en procesondersteuning' om hier in de toekomst een team te vormen.

Overwegende dat volgende functies worden toegevoegd aan het personeelsplan maar niet-prioritair worden ingevuld gelet dat voor deze meeruitgaven de nodige kredieten (nog) niet werden vrijgemaakt in de begroting :

+1 VTE A1a-A2a Expert juridische ondersteuning (contractueel)

Motivering: Gelet op de goedkeuring door de gemeenteraad op 25 november 2021 betreffende de personeelsformatie en de functie B1-B3 processen & overheidsopdrachten (contractuele basis) wordt een omzetting gevraagd van desbetreffende functie naar een 'Expert juridische ondersteuning A1a-A2a'. Gezien de nood voor algemene juridische ondersteuning, opvolging van contractbeheer, aanbestedingen, opvolging van de procedure voor overheidsopdrachten, afhandelen van bezwaarschriften, etc. (Toekomst : intergemeentelijke samenwerking)

+0,5 VTE B1-B3 Deskundige lokale economie

Motivering: Invulling intergemeentelijk op te nemen.

Overwegende dat de gemeenteraad in zitting van heden zijn goedkeuring verleende mits het aanbrengen van volgende aanpassing : 'akkoord voor de aanpassingen in het personeelsplan, maar het organogram wordt verdaagd naar een volgende zitting';

Adviezen en voorstel

Gelet op het positief advies van het MAT op 2 maart 2023;

Gelet op het CBS-MAT overleg van 9 maart 2023;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 16 maart 2023;

Gelet op het protocol voor akkoord van de vakorganisaties in bijlage;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De raad keurt de wijzigingen in het personeelsplan goed.

Artikel 2. - Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de personeelsdienst, de financiële dienst en de diensten van de heer provinciegouverneur.

Algemeen directeur
Sieglinde De Mulder



Gemeenteraadsvoorzitter
Hannes Verdoodt