

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE

ZITTING van 12-05-2026

Aanwezig:

Ines Swaelens, burgemeester
Luc Wachtelaer, Karolien Huylebroek, Kris De Meuter, Rutger Belsack, schepenen
Anna Parys, voorzitter BCSD
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend reglement Nieuwbaan te 1742 Ternat

Het college,

Toelichting

Vornoemd gemeentelijk aanvullend reglement wordt goedgekeurd. In het aanvullend reglement van de Nieuwbaan wordt de huidige verkeerssituatie weergegeven met de nieuw in te voeren verkeersmaatregelen zoals bepaald in de projectnota van de tijdelijk schoolomgeving De Kiem in de Rietstraat te 1742 Ternat, goedgekeurd door het CBS op 10 maart 2026. In de Nieuwbaan wordt één richtingsverkeer ingevoerd vanaf het kruispunt met de Sluisvijverstraat tot het kruispunt met de Dahlialaan in de richting van de Bosstraat. Als flankerende maatregel wordt een zone 30 ingevoerd in de omgeving van de Rietstraat en worden extra ledborden geplaatst om de schoolzone te accentueren. Tevens worden er in de Nieuwbaan parkeervakken aangebracht en twee kiss & ride zones.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen
- Raadsbesluit van 18 december 2025 m.b.t. aanpassing van het raadsbesluit van 27 februari 2025 betreffende het reglement dagelijks bestuur en verlenen voorafgaand visum door de financieel directeur

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Raadsbesluit van 22 mei 2025 betreffende het gemeentelijk aanvullend reglement Nieuwbaan te 1742 Ternat

Considerans

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. In het aanvullend reglement van de Nieuwbaan wordt de huidige verkeerssituatie weergegeven met de nieuw in te voeren verkeersmaatregelen zoals bepaald in de projectnota van de tijdelijk schoolomgeving De Kiem in de Rietstraat te 1742 Ternat, goedgekeurd door het CBS op 10 maart 2026. In de Nieuwbaan wordt één richtingsverkeer ingevoerd vanaf het kruispunt met de Sluisvijverstraat tot het kruispunt met de Dahlialaan in de richting van van de Bosstraat. Als flankerende maatregel wordt een zone 30 ingevoerd in de omgeving van de Rietstraat en

worden extra ledborden geplaatst om de schoolzone te accentueren. Tevens worden er in de Nieuwbaan parkeervakken aangebracht en twee kiss & ride zones.

BESLUIT :

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Nieuwbaan te 1742 Ternat goed.

Artikel 2. In het gebied begrensd door:

- Nieuwbaan ter hoogte van de Veldstraat
- Sluisvijverstraat ter hoogte van de Nieuwbaan
- Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 89 wordt ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin en einde van de zone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeerstekens:

- F4a
- F4b.

Artikel 3. Op de Nieuwbaan ter hoogte van het kruispunt met de Dahlialaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Nieuwbaan ter hoogte van de het kruispunt met de Sluisvijverstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met éénrichtingsverkeer. Fietsers en bestuurders van speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord C1
- verkeersbord M12
- verkeersbord F19
- verkeersbord M18.

Artikel 4. Op de Nieuwbaan rechtover het kruispunt met de Dahlialaan wordt de volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12.

Artikel 5. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 69 tot 73 en rechtover huisnummers 77 en 79 wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is verboden.

Het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: kiss & ride.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 6. Op de Nieuwbaan tussen het kruispunt met de Dahlialaan en de Sluisvijverstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarteringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 7. Op de Nieuwbaan wordt ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, de Tulpenstraat, de Dahlialaan, de Veldstraat, de Rozenstraat en de Hopstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B1 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarteringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 8. Op de Nieuwbaan vanaf het kruispunt met de Bosstraat tot huisnummer 5 en vanaf het kruispunt met de Bosstraat tot huisnummer 6 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 9. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6, ter hoogte van de Dahlialaan en ter hoogte van de Sluisvijverstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 10. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6 en 16 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een drempel verkeersbord F87.

Artikel 11. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6 (toegang basisschool De Kiem) en ter hoogte van huisnummer 24 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 12. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 19 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door een verkeersbord D1.

Artikel 13. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 23 en huisnummer 150 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 18 en huisnummer 133 geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19

- B21.

Artikel 14. Op alle wegen die uitgeven op de Nieuwbaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 15. Op de Nieuwbaan vanaf het kruispunt met de Rietstraat tot het kruispunt met de Veldstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2.

Artikel 16. Op de Nieuwbaan van huisnummer 18 tot het kruispunt met de Veldstraat, vanaf huisnummer 121 tot huisnummer 123 en vanaf huisnummer 127 tot huisnummer 131 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 17. Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan en de Rietstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 18. Op de Nieuwbaan vanaf het kruispunt met de Tulpenstraat tot de grens met de gemeente Liedekerke, in beide richtingen geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D10.

Artikel 19. Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.

Artikel 20. Na goedkeuring wordt dit besluit bekendgemaakt ingevolge de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 21. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

NAMENS HET COLLEGE,

Algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

Burgemeester,
(get.) Ines Swaelens

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 19 mei 2026

Algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder



Burgemeester,
(get.) Ines Swaelens