

Beheersovereenkomst Stationsite in Ternat

Inhoud

Artikel 1. Betrokken partijen	2
Artikel 2. Voorwerp van de overeenkomst.....	2
Artikel 3. Afbakening	2
Artikel 4. Juridisch statuut.....	2
Artikel 5. Politionele bevoegdheden en veiligheid.....	2
Artikel 6. Beheer, onderhoud en vernieuwing	3
6.1. Beheer, onderhoud en vernieuwing.....	3
6.2. Kwaliteitsniveau en interventietermijn	3
Artikel 7. Concessies	4
7.1. Algemene bepalingen	4
7.2. Verstrekken van concessies	4
7.3. Nutsleidingen.....	5
7.4. Toelatingen.....	5
Artikel 8. Reclameborden	5
Artikel 9. Mobiliteit.....	5
9.1 Algemene afspraken	5
9.2 De volgende afspraken zijn van toepassing inzake zone parkings in eigen beheer van NMBS.....	5
9.3 De volgende afspraken zijn van toepassing inzake de zone parkings / de mogelijkheid tot parkeren op grond van NMBS, onder meer langs de openbare weg in beheer van de Gemeente Ternat	6
9.4. De volgende afspraken zijn van toepassing inzake de parkings / de mogelijkheid tot parkeren op grond van NMBS, onder meer langs de openbare weg die beheerd wordt door de Gemeente Ternat meer specifiek van toepassing op combimobiliteit.....	6
Artikel 10. Bepalingen betreffende wijzigingen en of werken op of buiten de stationsite	6
Artikel 11. Contactpersonen en correspondentie	7
Artikel 12. Geschillen	7
Artikel 13. Aansprakelijkheid ten opzichte van derden.....	7
Artikel 14. Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst.....	7
Artikle 15. Bijlagen.....	7

Artikel 1. Betrokken partijen

De NMBS, naamloze vennootschap van publiek recht, vertegenwoordigd door Tanguy Verheyen Head of Commercial. Activities & Valorization en Marc Haumont District Manager, Head of Exploitation & Construction, hierna 'de NMBS' genoemd;

De Gemeente Ternat vertegenwoordigd door Michel Vanderhasselt en Sieglinde De Mulder, respectievelijk Burgermeester en Algemeen directeur, handelend voor en in naam van dit bestuur krachtens een besluit van de Gemeenteraad van 26/10/2023, waarvan er een voor eensluidend verklaarde kopie in de bijlage is gevoegd, hierna 'Gemeentebestuur/Gemeente Ternat' genoemd;

Tussen de betrokken partijen wordt onderstaande overeengekomen:

Artikel 2. Voorwerp van de overeenkomst

Deze overeenkomst heeft tot doel de rechten en plichten te omschrijven van elke partij in het beheer van de Stationsite Ternat zoals weergegeven in bijlage 1 "het eigendom en beheersplan" alsook bijlage 2 "bevoegdheidsverdeling NMBS-Ternat".

Artikel 3. Afbakening

De juridische eigendomssituatie van de terreinen en/of gebouwen, alsook de zakelijke rechten op de Stationsite worden in detail weergegeven bovenaan in bijlage 1: "Eigendom -en beheersplan".

De Stationsite is onderverdeeld in verschillende beheerszones, die op het Eigendom- en beheersplan in bijlage 1 onderaan in verschillende kleuren worden aangeduid.

Per beheerszone zal er een zonebeheerder vastgesteld worden. De zonebeheerder is het eerste aanspreekpunt. In deze beheersovereenkomst wordt onder zonebeheerder steeds de gemeente Ternat verstaan.

De beheersovereenkomst is enkel van toepassing op de zones zoals aangeduid op het plan in bijlage 1 en die worden beschouwd als NMBS-gronden. Infrabel-gronden maken geen deel uit van deze overeenkomst.

Artikel 4. Juridisch statuut

De Stationsite moet beschouwd worden als een onderdeel van het openbaar domein van de respectieve eigenaars aangezien de goederen die er deel van uitmaken voor publiek gebruik bestemd zijn.

Deze overeenkomst verandert niets aan de eigendomsrechten en de eventuele zakelijke rechten van elk van de partijen op de terreinen en/of gebouwen die deel uitmaken van de Stationsite, zoals hierboven bepaald en aangeduid op voormelde plan.

NMBS laat geen rooilijnen toe op zijn gronden, deze overeenkomst geeft hier geen rechten op.

Voor het perron en de onderdoorgang, zoals op het plan weergegeven, geldt dat Infrabel er eigenaar van is terwijl de NMBS er een eeuwigdurende en kosteloze erfdiensbaarheid op heeft krachtens artikel 156 quater van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige overheidsbedrijven.

De wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen is van toepassing voor alle plaatsen bedoeld in artikel 2, 5° van deze wet, met inbegrip van de plaatsen die in het kader van deze overeenkomst door de Gemeente Ternat worden beheerd.

De volgende infrastructuren, lokalen en/of gebouwen, percelen, ... worden niet geregeld door deze beheersovereenkomst en zullen het voorwerp uitmaken van een bijzondere overeenkomst:

- Stationsparking P1 (Perceel met nummer 3 in de cirkel op bijgevoegd plan in bijlage 1)

Artikel 5. Politionele bevoegdheden en veiligheid

Elk veiligheidsprobleem dient telefonisch gemeld te worden aan het SECURITY OPERATIONS CENTER (SOC) van de NMBS op het nummer 0800 30230.



Op de plaatsen van de Stationsite die toegankelijk zijn voor het publiek, worden de bevoegdheden inzake bestuurlijke en gerechtelijke politie uitgeoefend door de diensten van de bestuurlijke en gerechtelijke politie, meer bepaald door de lokale politie en de spoorwegpolitie (SPC), conform de van kracht zijnde wetgeving betreffende de verdeling van de taken tussen de politiediensten en onverminderd:

- De ambtsuitoefening door de veiligheidsagenten van Securail (tak van de Corporate Security Service van de NMBS) van de bevoegdheden die hen zijn toegekend krachtens de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid en de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen en haar uitvoeringsbesluiten. De samenwerking tussen Securail en de politiediensten (lokaal of federaal) wordt geregeld door specifieke protocollen en overeenkomsten.
- De ambtsuitoefening door de personeelsleden van de NMBS en Infrabel die het statuut van gerechtelijke politieofficier hebben, van de bevoegdheden die hen zijn toegekend krachtens de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen en en haar uitvoeringsbesluiten.
- De ambtsuitoefening door de veiligheidsagenten aangesteld door NMBS, van de bevoegdheden die hen zijn toegekend krachtens de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.
- De uitoefening, door de gemeentebambtenaren die voldoen aan de door de Koning vastgelegde minimumvoorwaarden (Gasambtenaren), van de bevoegdheden waarover ze beschikken krachtens de wet van 24 juni 2013, betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 6. Beheer, onderhoud en vernieuwing

6.1. Beheer, onderhoud en vernieuwing

Een tabel van de verdeling van de verantwoordelijkheden op de Stationsite is als bijlage 2: "Bevoegdheidsverdeling NMBS – Ternat." gevoegd met een overzicht van elk onderdeel dat zich op elke beheerszone van de Stationsite bevindt, de prestaties die eraan verbonden zijn, de beheerder die verantwoordelijk is voor de uitvoering en de tenlasteneming van elk van deze prestaties.

Alle specifieke installaties die verband houden met het onthaal van de reizigers van de NMBS (totems, automaten, informatiepanelen, etc.) en eigendom zijn van de NMBS, worden in hun geheel beheerd door deze laatste.

6.2. Kwaliteitsniveau en interventietermijn

De partijen hebben de ambitie om het publiek een aangename, nette en beveiligde Stationsite aan te bieden. Ze verbinden zich er dan ook toe om alle nodige maatregelen te nemen om dit te bereiken.

- Schoonmaak (cleaning) :

Het kwaliteitsniveau van de schoonmaak van de openbare ruimten moet in overeenstemming zijn met hetgeen van een verstandig en redelijk persoon verwacht wordt. De verschillende partijen verbinden zich ertoe elkaar op de hoogte te brengen wanneer er zich een probleem voordoet. In dit geval verbinden de partijen zich ertoe om zo snel mogelijk samen naar operationele oplossingen te zoeken.

- Onderhoud/herstel:

- Voor de dringende onderhouds -of herstellprestaties: elk defect dat tot een veiligheidsprobleem kan leiden (omvallende bomen, balustrade die dreigt om te vallen, overstroming, brand, gestolen putdeksels, ...) moet binnen de twee uur na de melding van het probleem aangepakt worden en binnen de kortst mogelijke termijn opgelost worden. Er moeten onverwijld maatregelen genomen worden om de Site te beveiligen.
- Voor de andere onderhouds -of herstellprestaties: de onderhoudswerken moeten binnen de 7 kalenderdagen na melding van het vastgesteld probleem opgelost worden.

Indien de Gemeente Ternat zijn verplichtingen zoals hierboven vermeld niet nakomt, heeft de NMBS het recht om de noodzakelijke prestaties uit te voeren of te laten uitvoeren op kosten van de Gemeente Ternat na een aangetekende voorafgaande ingebrekestelling met ontvangstbevestiging te hebben verstuurd die binnen de vereiste termijn vermeld in de ingebrekestelling zonder resultaat bleef. Bij dringende onderhouds -of herstellprestaties is het niet verplicht een voorafgaande ingebrekestelling te sturen. Dit principe is van toepassing op de volledige Stationsite, met uitzondering van de zones waarvoor de grondeigenaar exclusief beheerder is.

Artikel 7. Concessies

7.1. Algemene bepalingen

Zowel het verstrekken van concessies of het geven van toelatingen voor het aanbrengen van nutsleidingen of het organiseren van evenementen op de stationssite is in principe onderworpen aan de toelating van zowel de zonebeheerder als van de eigenaar (procedure nader beschreven in artikel 7.2, 7.3 en 7.4).

Op concessies, nutsleidingen (met commercieel karakter) of evenementen, waar de zonebeheerder een vergoeding voor aanreket of winst uit verkrijgt en die, per toelating, een werkelijke, jaarlijkse vergoeding/winst van 300 EUR (excl BTW) overstijgt, wordt een winstdeling gehanteerd tussen partijen.

Zonder afbreuk te doen aan artikel 8 van deze overeenkomst zullen de vergoedingen die betrekking hebben op de overeenkomsten door de zonebeheerder geïnd worden en in gelijke delen worden verdeeld tussen deze laatste en de eigenaar, tenzij tussen partijen anders is overeengekomen. De zonebeheerder is ertoe gehouden om de helft hiervan over te maken aan de eigenaar.

Wat betreft de betaling van de vergoedingen die toekomen aan de NMBS: deze zullen op een geldige manier worden overgeschreven op **bankrekeningnummer BE79-2100-0572-1133 GEBABEBB**, op naam van NMBS Stations, Frankrijkstraat 56, 1060 Brussel, met de mededeling "*beheersovereenkomst van de Stationssite van TERNAT - concessieovereenkomst nummer "respectievelijk nummer in te vullen"*" en dit binnen een termijn van maximaal 60 dagen te rekenen vanaf de ontvangst van de betaling.

NMBS wordt vrijgesteld van de aanvraag, de afsluiting van het contract en de betaling voor onderstaande concessies die exclusief worden beheerd door de NMBS:

- A. Reclameborden
- B. Alle diensten gekoppeld aan de verplichtingen van de NMBS in relatie met de voogdij-overheid:
Niet exhaustief: laadpunten voor fietspunten, ...
- C. Bepaalde concessies van diensten in het belang van de reiziger:
 - Postafhaalpunten
 - Cashdeposit
 - Lockers
 - Openbaar sanitair

NMBS is zeer strikt in het verbieden van volgende activiteiten:

Op de Stationssite: elke activiteit die concurreert of in strijd is met het imago of de concrete belangen van een van de partijen.

Binnen de eigendomsgrenzen van de NMBS: elke activiteit die het neutraliteitsbeginsel schendt.

7.2. Verstrekken van concessies

De beslissing om aan derden concessies (nutsleidingen niet inbegrepen) op de Stationssite toe te kennen, wat de duur ook mag zijn, zal genomen worden in gemeenschappelijk overleg tussen de zonebeheerder en de eigenaar van het betreffende terrein en/of gebouw. De desbetreffende overeenkomsten zullen door de zonebeheerder worden ondertekend, afgeleverd en beheerd. Binnen de maand die volgt op de ondertekening zal een kopie van de getekende concessieovereenkomst naar de eigenaar van het betrokken terrein en/of gebouw worden gestuurd.

Indien er een nieuwe concessie komt, grenzend aan het stationsplein met mogelijkheid tot buitenruimte, zal de Gemeente Ternat inspraak hebben in het al dan niet verplichten van de inrichting van een terras door de nieuwe concessie.

Indien een bestaande concessie, met de mogelijkheid tot buitenterras, een buitenterras wenst aan te leggen op grond beheerd door de Gemeente Ternat dient de concessie zich te richten naar de richtlijnen van de Gemeente Ternat en of lokale politieregulelement.

7.3. Nutsleidingen

Voor de nieuw geïnstalleerde nutsleidingen en de wijzigingen aan de bestaande nutsleidingen, zullen de toelatingen tot plaatsing ervan door de respectievelijke eigenaars afgeleverd worden, na voorafgaand akkoord van de zonebeheerder. De vergoedingen hiervoor zullen voor de helft door de eigenaar en voor de helft door de zonebeheerder geïnd worden. De bestaande toelatingen tot plaatsing van de nutsleidingen maken geen deel uit van deze overeenkomst en zullen blijven worden beheerd op basis van de gemaakte afspraken.

7.4. Toelatingen

Evenementen moeten steeds worden aangevraagd aan de NMBS via het aangegeven kanaal, zie bijlage 3: contactgegevens. Tussen partijen wordt gestreefd naar een minimale behandelingstermijn.

De Gemeente Ternat of een derde kan de toelating voor een evenement aanvragen. Aanvragen door derden vereisen een voorafgaande toestemming van de Gemeente Ternat.

Artikel 8. Reclameborden

De zonebeheerder verbindt zich ertoe de NMBS te contacteren (via het aangegeven kanaal, zie bijlage 3: contactgegevens), die hem in contact zal brengen met de door de NMBS aangewezen (rechts)persoon die verantwoordelijk is voor de publiciteit indien hij reclame wil plaatsen en/of vernieuwen op de Stationsite in de zone die eigendom is van de ondernemingen van de Belgische Spoorwegen. In elk geval moet het principe van de verdeling van de inkomsten, zoals voorzien in artikel 7.1, worden nageleefd.

Artikel 9. Mobiliteit

9.1 Algemene afspraken

De Gemeente Ternat mag de zone waar ze optreedt als zonebeheerder, samen met andere zones openbaar domein in eigendom van de gemeente, inrichten volgens de mobiliteitsnoden in deze omgeving en met toepassing van het STOP-principe. Dit kan concreet gaan om de nodige ruimte en voorzieningen voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en privaat vervoer, maar eveneens in functie van het voorzien van combimobiliteit zoals opgenomen in het decreet basisbereikbaarheid. Dit kan concreet gaan om o.a. inrichting voetgangerszone, fietspaden, fietsstallingen, busbanen of -stroken, verschillende types parkeerplaatsen, laad- en loszones, ... Een wijziging hiervan t.o.v. de huidige situatie kan enkel mits goedkeuring van de NMBS.

De Gemeente Ternat verleent toestemming aan de diensten van de NMBS om te allen tijde in geval van interventie te parkeren op het Stationsplein.

De Gemeente Ternat stelt dienst- en interventievoertuigen van NMBS vrij van eventuele GAS-boetes en betalend parkeren op het Stationsplein.

De Gemeente Ternat zal geen parkeer- en GAS-boetes ten laste van derden uitschrijven op het stationsplein, op voorwaarde dat wordt aangetoond dat deze derden op het moment van verbaliseren noodzakelijke prestaties uitvoerden in de stationsomgeving in opdracht van de NMBS. Derden dienen zich via mail kenbaar te maken aan de gemeente Ternat dat zij ten dienste van NMBS aan de slag zijn.

De Gemeente Ternat plaatst de nodige signalen met de verwijzing naar het station en de parking van de NMBS op grondgebied Ternat.

De Gemeente Ternat coördineert en organiseert op vraag van NMBS periodiek een weesfietsactie in dermate dit nodig is.

De Gemeente Ternat staat toe dat de NMBS op grond van de gemeente kosteloos een tijdelijke bushalte mag inrichten aan de hand van affiches en/of een verplaatsbaar bord op een locatie in gemeen overleg te bepalen in het kader van geplande en ongeplande tijdelijke lijnonderbrekingen (TLO). De NMBS zal steeds tijdig de Gemeente Ternat informeren via het opgegeven kanaal in bijlage 3: contact gegevens. In het geval van een geplande TLO zal dit minimum 30 dagen doorgegeven worden. In het geval van een ongeplande (TLO) zal dit zo snel als mogelijk doorgegeven worden.

9.2 De volgende afspraken zijn van toepassing inzake zone parkings in eigendom en eigen beheer van NMBS

De NMBS is als enige verantwoordelijk voor toegangscontrole, tarieven, terbeschikkingstelling van de parking, ect... De vergoedingen voor het gebruik van de parking blijft bij de NMBS.

Uitzonderingen hierop zijn de prestaties die door de Gemeente Ternat worden geleverd en die beschreven staan in de tabel van de verdeling van verantwoordelijkheden. En/of andere afspraken gemaakt in een individuele overeenkomst.

9.3 De volgende afspraken zijn van toepassing inzake de zone parkings / de mogelijkheid tot parkeren op grond van NMBS, onder meer langs de openbare weg in beheer van de Gemeente Ternat

De Gemeente Ternat treedt op als zonebeheerder en is zowel verantwoordelijk voor de inkomsten als de kosten van de parkings. De Gemeente Ternat is verantwoordelijk voor toezicht, onderhoud, reiniging, herstellingen en vernieuwingen van de parkings. Dit kan via een aangesteld parkeerbedrijf.

De Gemeente Ternat mag volgende zones inrichten: laad en loszone, kiss and ride zone, PBM-parkeerplaatsen, fietsparkeerplaatsen, etc...

Voor de reglementering inzake de inplanting en gebruik van deze zones verwijst de gemeente door naar het aanvullend verkeersreglement.

De Gemeente Ternat verbindt zich ertoe de beheerwijze van deze zone niet te wijzigen zonder het voorafgaande schriftelijke akkoord van de NMBS en dit zonder afbreuk te doen aan de artikelen 7 en 10.

De Gemeente Ternat wordt vrijgesteld voor de procedure van kabels en leidingen binnen deze zone. Dit impliceert dat Gemeente Ternat deze zone mag behandelen alsof ze eigenaar is en geen specifieke aanvragen of vergoedingen voor ondergrondse werken moet betalen aan de NMBS. Alle afspraken in dit artikel (9.3.) zijn onder voorbehoud dat de zone geen herbestemming krijgt als parking in eigen NMBS beheer

9.4. De volgende afspraken zijn van toepassing inzake de parkings / de mogelijkheid tot parkeren op grond van NMBS, onder meer langs de openbare weg die beheerd wordt door de Gemeente Ternat meer specifiek van toepassing op combimobiliteit

De Gemeente Ternat mag volgende zones inrichten: zone voor deelwagens, zone voor (elektrische) deelfietsen, zone voor flexwagens, zone voor combimobiliteitszuil, zone met infratructuur voor elektrische wagens (laadpalen), fietsenstalling.

De Gemeente Ternat verbindt zich ertoe steeds de lopende raamovereenkomsten inzake samenwerking met partners van de NMBS te respecteren.

De Gemeente Ternat verbindt zich ertoe de beheerwijze van deze zone niet te wijzigen zonder het voorafgaande schriftelijke akkoord van de NMBS en dit zonder afbreuk te doen aan de artikelen 7 en 10.

Artikel 10. Bepalingen betreffende wijzigingen en of werken op of buiten de stationsite

Elke wijziging van de infrastructuur die wordt aangebracht ten opzichte van de situatie die is opgenomen op het bijgevoegd plan, zal het voorwerp uitmaken van een voorafgaand schriftelijk akkoord tussen de partijen waarop deze wijziging betrekking heeft. Dit overleg tot akkoord moet aangevraagd worden via het aangegeven kanaal, zie bijlage 3: contactgegevens.

Indien substantiële wijzigingen ten opzichte van het hier bijgevoegde plan gerealiseerd zijn, zal een nieuwe overeenkomst gesloten worden teneinde de huidige overeenkomst bij te werken en de definitieve plannen op te stellen. Deze overeenkomst zal worden gesloten van zodra het as-builtplan is opgesteld na de voltooiing van de geplande werkzaamheden. Deze overeenkomst zal desgevallend vervangen worden door het sluiten van een nieuwe overeenkomst.

In geval van niet-substantiële wijzigingen, zal het as-builtplan, waarop de wijzigingen betrekking hebben, enkel aan de betrokken partijen overgemaakt worden zonder dat een nieuwe beheersovereenkomst wordt gesloten.

Voor elke vernieuwing/renovatie van de infrastructuur van de Stationsite moet vooraf een overeenkomst voor de financiering en de uitvoeringsmodaliteiten van de werken worden gesloten.

NMBS zal de eigendomsrechten houden van de aangebrachte verbeteringswerken /constructies tijdens de duurtijd van deze overeenkomst. Bij het einde van deze overeenkomst worden de aangebrachte installaties/constructies kosteloos de eigendom van de grondeigenaar ingevolge het recht van natrekking, tenzij NMBS/de grondeigenaar de verplichting oplegt om deze zone geheel of gedeeltelijke in oorspronkelijke staat te herstellen op kosten van de beheerder.

Elke partij verbindt er zich toe de betrokken partij(en) te informeren over iedere aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning/omgevingsvergunning voor stedenbouwkundig handelen op of buiten de Stationsite die een invloed heeft op de Stationsite en/of op de activiteiten van de partijen.

De Gemeente Ternat mag thematisch straatmeubilair (vb.: speeltuinmeubilair) opstellen op het stationsplein en zal hiervan de NMBS verwittigen via de dienst site management Gent.

De NMBS is op eigen grond vrijgesteld van kosten inname Openbaar domein en kan een vrijstelling voor kosten inname Openbaar domein geven aan derden. De NMBS zal hiervan Gemeente Ternat verwittigen.

Artikel 11. Contactpersonen en correspondentie

Alle nuttige contactpersonen worden opgenomen in bijlage 3: contactgegevens NMBS – Ternat

Deze contactpersonen zijn louter informatief en kunnen steeds wijzigen zonder impact op deze beheersovereenkomst.

Artikel 12. Geschillen

Deze overeenkomst zal worden beheerd door en geïnterpreteerd in overeenstemming met het Belgisch recht. In geval van geschil zullen de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel bevoegd zijn.

Artikel 13. Aansprakelijkheid ten opzichte van derden

Behalve in geval van bewezen opzettelijke fout van de eigenaar, draagt de beheerder van elke zone alleen, met uitsluiting van de eigenaar van de zone, die hij tegen ieder verhaal vrijwaart, de schade van welke aard dan ook die een derde of de eigenaar, zijn lasthebbers en/of aangestelden zouden lijden naar aanleiding van de uitvoering van deze overeenkomst.

Artikel 14. Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst

Alle voorgaande overeenkomsten betreffende deze stationsomgeving komen te vervallen en worden vervangen door deze beheersovereenkomst, met uitzondering van eventuele overeenkomsten die afgesloten zijn met Infrabel.

Tenzij anders overeengekomen tussen de partijen, in geval van gehele of gedeeltelijke verdwijning of wijziging van de openbare bestemming van de Stationsite, beslist door de eigenaar van het betrokken gebied of zijn toezichthoudende autoriteiten, staat het elke partij vrij om het volledig beheer van het eigendom dat hem toebehoort terug te nemen door vooraf een aangetekende brief te sturen naar de beheerder van het betreffende onroerend goed, 3 maanden vóór de hervatting van het beheer door hun eigenaar.

Deze overeenkomst treedt in werking op 01/11/2023 en dit voor voor onbepaalde duur.

Artikel 15. Bijlagen

- 1) Eigendom -en beheersplan
- 2) Bevoegdheidsverdeling NMBS – Ternat.
- 3) Contactgegevens NMBS – Ternat.
- 4) Begeleidend document inzake GAS reglement Gemeente Ternat,
- 5) Beslissing van de gemeenteraad van 26/10/2023

Opgemaakt te Gent, op 23/04/2024, in 2 exemplaren, waarbij elke Partij erkent een exemplaar ontvangen te hebben dat door alle Partijen ondertekend is.

Voor de NMBS,

Voor de Gemeente Ternat

Sieglinde De Mulder – Algemeen Directeur