

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE

ZITTING van 09-06-2026

Aanwezig: Ines Swaelens, burgemeester
Luc Wachtelaer, Karolien Huylebroek, Kris De Meuter, schepenen
Anna Parys, voorzitter BCSD
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Verontschuldigd: Rutger Belsack, schepen

Gemeentelijk aanvullend reglement Assesteenweg te Ternat

Het college,

Toelichting

Voor genoemd gemeentelijk aanvullend reglement wordt goedgekeurd. Voor fietsers komende vanuit de Processiestraat die de Assesteenweg richting Asse willen nemen is er nu geen veilige oversteekplaats. Door de oversteekplaats voor voetgangers op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 110 te verplaatsen naar het kruispunt met de Processiestraat wordt dit kruispunt veiliger voor fietsers.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen
- Raadsbesluit van 18 december 2025 m.b.t. aanpassing van het raadsbesluit van 27 februari 2025 betreffende het reglement dagelijks bestuur en verlenen voorafgaand visum door de financieel directeur

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Raadsbesluit van 30 maart 2023 betreffende het gemeentelijk aanvullend reglement van de Assesteenweg (N285) te Ternat

Considerans

Het aanvullend reglement betreft een gewestweg. De mobiliteitsraad van 9 december 2025 gaf als aanbeveling mee om de oversteekplaats voor voetgangers op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 110 te verplaatsen naar het kruispunt met de Processiestraat. Voor fietsers komende vanuit de Processiestraat die de Assesteenweg richting Asse willen nemen is er nu geen veilige oversteekplaats. Deze problematiek werd besproken tijdens het structureel overleg met AWW op 23 april 2026.

Adviezen en voorstellen

- op voorstel van de mobiliteitsraad van 9 december 2025

BESLUIT :

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Assesteenweg te Ternat goed.

Artikel 2. In het gebied Assesteenweg begrensd door de rotonde aan de Industrielaan en Assesteenweg nr. 250 geldt: de bebouwde kom Assesteenweg wordt afgebakend. Het begin en einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden F1a- F3a.

Artikel 3. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Assesteenweg met de Morettestraat/Industrielaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Assesteenweg met de Morettestraat/Industrielaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 4. Op de Assesteenweg ter hoogte van alle toegangswegen tot de rotonde aan de Morettestraat/Industrielaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Gent geldt:

op de oprit van de E40 richting Gent ter hoogte van de het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:

op de oprit E40 richting Brussel ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Brussel geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummers 118 en 157 geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het Kapelleveld geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lombeekweg geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat en de Kerkstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat en de Fossebaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 5. Op de Assesteenweg ter hoogte van alle toegangswegen van de rotonde aan de Morettestraat/Industrielaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de E40 oprit richting Gent geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de E40 oprit richting Brussel geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 97 geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de splitsing aan de spoorwegbrug geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de doorsteek naar het containerpark geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de doorsteek naar de Vianestraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D1.

Artikel 6. Op de Assesteenweg ter hoogte van de rotonde aan de Industrielaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de oprit E40 richting Gent geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers aan de Steenvoordestraat geldt:

op de Assesteenweg aan de oversteekplaats voor fietsers ter hoogte van huisnummer 97 geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 110 geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de spoorwegbrug geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van gemeentegrens met Roosdaal geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 7. Op de Assesteenweg van de rotonde aan de Industrielaan tot de grens met de gemeente Roosdaal geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 8. Op de Assesteenweg van de rotonde aan de Industrielaan tot de grens met de gemeente Roosdaal geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 9. Op de Assesteenweg van de rotonde aan de Industrielaan tot huisnummer 338 (spoorwegbrug) langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D10.

Artikel 10. Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenkappersstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Gent geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Verkensmeersstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Dr. E. De Croesstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hopstakenkaai geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ternatstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat/Kerkstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vianestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de spoorwegbrug geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de Dronkenborrestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de Spiegelstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat/Fossebaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de Weurfstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden B15.

Artikel 11. Op de Assesteenweg vanaf de fietsdoorsteek aan de Steenkappersstraat tot huisnummer 24 geldt:

op de Assesteenweg van huisnummer 104 tot huisnummer 110 geldt:

op de Assesteenweg van huisnummer 123 tot het kruispunt met de Preflexbaan geldt:

op de Assesteenweg van huisnummer 228 tot huisnummer 240 geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb.

Artikel 12. Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting van Gent geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Brussel geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordestraat geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat/Kerkstraat geldt:
voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen. De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

Artikel 13. Op het kruispunt van de oprit E40 richting Gent met de Assesteenweg geldt:

op het kruispunt van de Assesteenweg met de oprit E40 richting Gent geldt:
op het kruispunt van de Assesteenweg met de Essenestraat geldt:
op het kruispunt van de Essenestraat met de Assesteenweg geldt:
op het kruispunt van de Assesteenweg met de oprit E40 richting Brussel geldt:
op het kruispunt van de oprit E40 richting Brussel met de Assesteenweg geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode.

Artikel 14. Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Gent geldt:

op de oprit E40 richting Gent ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:
op de Essenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Brussel geldt:
op de oprit E40 ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat/Kerkstraat geldt:
op de Terlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat/Fossebaan geldt:
op de Stenebrugstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.
De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 15. Op de Assesteenweg ter hoogte van Essenestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 97 geldt:
op de Assesteenweg ter hoogte van de fietssnelweg aan de spoorwegbrug geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 16. Op de Essenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Steenvoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Verkensmeersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de E. De Croesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Asbaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Statiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op het fietspad naast de spoorweg ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op het Kapelleveld ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Lombeekweg ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Ternatstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
aan de toegang tot het containerpark, gelegen ter hoogte van de spoorwegbrug, ter hoogte van de Assesteenweg geldt:
op de Spiegelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
op de Stenebrugstraat en Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 17. Op de Assesteenweg van huisnummer 70 tot huisnummer 101 in de richting van Lennik geldt:

op de Assesteenweg van het kruispunt Stenebrugstraat/Fossebaan tot het kruispunt met de Kerkstraat/Terlindenstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35
- verkeersborden C37.

Artikel 18. Op de Steenkappersstraat (fietsdoorsteek) ter hoogte van de Assesteenweg geldt:

op de Doornveldweg ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Nattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 97 aan de oversteekplaats voor fietsers geldt:

op de Terlindenstraat en Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op het fietspad naast de spoorweg ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Peter Benoitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Vianestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de fietssnelweg aan de spoorwegbrug ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Dronkenborrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

op de Weurfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 19. Op de Assesteenweg van het huisnummer 338 (spoorwegbrug) tot de grens met gemeente Roosdaal langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkel richtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D7.

Artikel 20. In het gebied Assesteenweg begrensd door Asbaan en Kapelleveld wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

Artikel 21. Op de Assesteenweg ter hoogte van Kapelleveld geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van de Ternatstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:
een plateau.

Artikel 22. Op de Assesteenweg ter hoogte van de fietssnelweg aan de spoorwegbrug geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D1.

Artikel 23. Op de Assesteenweg aan de oprit E40 richting Gent geldt:

op de Assesteenweg aan de oprit E40 richting Brussel geldt:

op de Assesteenweg vanaf de splitsing aan de spoorwegbrug in de richting van Asse geldt:

op de Assesteenweg vanaf de doorsteek naar het containerpark in de richting van Lennik geldt:

op de Assesteenweg vanaf de doorsteek naar het containerpark in de richting van Asse geldt:

op de Assesteenweg vanaf de doorsteek naar de Vianestraat in de richting van Asse geldt:

op de Assesteenweg vanaf de doorsteek komende van de Vianestraat in de richting van Lennik geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden C1.

Artikel 24. Op de Assesteenweg van de splitsing aan de spoorwegbrug richting Asse tot Assesteenweg 250 in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. Het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

- verkeersborden C45.

Artikel 25. Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat en Fossebaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat en Terlindenstraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan. De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 26. Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan en Stenebrugstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat en Terlindenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden links af te slaan. De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 27. Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Weurfstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vianestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ternatstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Dr. E. De Croesstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan. De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van

voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 28. Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Weurfstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vianestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ternatstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Dr. E. De Croesstraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt:

op Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat geldt:

op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:

het is verboden links af te slaan. De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 29. Op de Assesteenweg vanaf de grens met Roosdaal en na elk kruispunt met de Assesteenweg herhaald tot huisnummer 338 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkel richtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D7.

Artikel 30. Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.

Artikel 31. Na goedkeuring wordt dit besluit bekendgemaakt ingevolge de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 32. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

Artikel 33. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt via het loket openbare besturen van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid (VHV).

NAMENS HET COLLEGE,

Algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

Burgemeester,
(get.) Ines Swaelens

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 16 juni 2026

Algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder



Burgemeester,
(get.) Ines Swaelens