

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 27-02-2025

Aanwezig:

Sophie Claeys, voorzitter gemeenteraad

Frans Holsters, Jozef Borremans, Luc Wachtelaer, Gunter Desmet, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Geert De Feyter, Christiane Servranckx, Kathleen Platteau, Arno De Paepe, Ines Swaelens, Anna Parys, Kris De Meuter, Timo Schoukens, Jochen De Mulder, Steve Convents, Vera Servranckx, Yo De Beule, Karolien Huylebroek, Silke Billens, Maarten Babeliowsky, Daan Sorgeloos, Ann De Bolle, gemeenteraadsleden
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Kris Biesemans, raadslid

Gemeentelijk aanvullend reglement schoolroutes te 1740 Ternat**De raad,****Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Raadsbesluit van 28 november 2024 betreffende het gemeentelijk aanvullend reglement zones met een in tijd beperkt parkeerregime te Ternat

Considerans

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Veel voetgangers en fietsers verplaatsen zich naar de diverse scholen in de gemeente Ternat. Het inrichten van fietsroutes bevordert de veiligheid van voetgangers en fietsers naar hun schoolomgeving. In het aanvullend reglement is een snelheidsregime van 30 km/uur van toepassing. In het aanvullend reglement van de veilige schoolroutes zijn nog enkele kruispunten opgenomen waar verkeersborden C43 (maximum toegelaten snelheid 30 km/uur) staan. Het wegnemen van borden 30 km/uur en vervangen door zone borden 30 km vereist een aanpassing van het aanvullend reglement. Hierdoor worden alle kruispunten waar de schoolroutes passeren opgenomen in een zone 30.

Adviezen en voorstel

- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 januari 2025

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit



Artikel 1. De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de schoolroutes te 1740 Ternat goed.

Artikel 2. In de gemeente Ternat worden er vijf schoolroutes ingevoerd.

Artikel 3. Schoolroute 1 heeft als traject het NMBS-station Essene-Lombeek, Spoorwegbaan, Bosstraat, Meersstraat, Asbaan, Assesteenweg, Statiestraat, fietsweg naast de spoorweg, Van Nuffelstraat, Statiestraat.

Schoolroute 1 volgt nog een tweede traject vanaf de fietsweg naast de spoorweg, Borredam, Kerkweg, Wijmenierlaan tot de rotonde aan de Brusselstraat.

Artikel 4. In schoolroute 1 wordt zone 30 afgebakend in de volgende straten:

- Sluisvijverstraat tussen huisnummers 17 en 31
- Spoorwegbaan tussen Sluisvijverstraat en Bosstraat
- Bosstraat vanaf de Spoorwegbaan tot Meersstraat 144
- Kerkweg
- Wijmenierlaan tussen huisnummer 26 en huisnummer 29
- Brusselstraat ter hoogte van de rotonde tussen de aansluiting met de Wijmenierlaan, Platanenlaan, Neeralfenestraat en Brusselstraat in beide richtingen.

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b.

Artikel 5. In schoolroute 1 worden Borredam, gedeelte tussen het fietspad langs de spoorweg en de Kerkweg, en de Van Nuffelstraat een fietszone.

De fietszone wordt afgebakend ter hoogte van:

- Borredam vanaf het fietspad langs de spoorweg
- Borredam ter hoogte van de Kerkweg
- Van Nuffelstraat ter hoogte van Borredam

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door verkeerstekens:

- F111
- F113.

Artikel 6. In schoolroute 1 wordt de volgende voorrangsregeling ingevoerd in de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 237:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII.

Artikel 7. In schoolroute 1 wordt de volgende voorrangsregeling ingevoerd:

- Bosstraat ter hoogte van huisnummer 196
- Meersstraat ter hoogte van huisnummer 168.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII.

Artikel 8. Schoolroute 2 heeft als traject de Fijnestraat met de fietssnelweg F209, Weverstraat, Fietssnelweg F209 naar de Assesteenweg, fietssnelweg F209 naar de Vianestraat, Sibbekensveldstraat, Fietssnelweg 209 naar de Heidestraat, Fietssnelweg F209 naar de Bosstraat, fietssnelweg F209 naar de Leliestraat, fietsbrug over de spoorweg naar de Dahlialaan met eindbestemming de vrije basisschool De Droomgaard.

Het traject van schoolroute 2 volgt nog een tweede traject vanaf de Leliestraat, Veldstraat tot de spoorwegbrug aan de Nieuwbaan.

Artikel 9. In schoolroute 2 wordt zone 30 afgebakend in de volgende straten:

- kruispunt Nieuwbaan - Sluisvijverstraat



- kruispunt Leliestraat (F209) - Bosstraat
- kruispunt F209 - Heidestraat
- kruispunt F209 - Weverstraat.

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b.

Artikel 10. In schoolroute 2 wordt in de Vianestraat ter hoogte van F209 de volgende voorrangregeling ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- wegmarkering artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 11. In schoolroute 2 wordt een voorrangregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Notestraat ter hoogte van de fietssnelweg 209
- Hertigemstraat ter hoogte van de Leliestraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

- Fietssnelweg ter hoogte van de Notestraat
- Leliestraat ter hoogte van de Hertigemstraat

De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15.

Artikel 12. In schoolroute 2 aan de Dahlialaan ter hoogte van de spoorwegbrug wordt de volgende voorrangregeling ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- Wegmarkering artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 13. In schoolroute 2 wordt de volgende voorrangregeling ingevoerd in de Veldstraat ter hoogte van de Leliestraat:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII.

Artikel 14. In schoolroute 2 wordt de volgende voorrangregeling ingevoerd:

- Veldstraat ter hoogte van huisnummer 40
- Leliestraat ter hoogte van huisnummer 33.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII.

Artikel 15. Schoolroute 3 heeft als traject de Kattestraat vanaf de grens met de gemeente Roosdaal, Fossebaan, Kleemstraat, Sibbekensveldstraat, Esdoornstraat, rotonde Rodestraat als eindbestemming.

Artikel 16. In schoolroute 3 wordt de zone 30 afgebakend in de volgende straten:

- het kruispunt Sibbekensveldstraat met de Esdoornstraat
- de Fossebaan tussen huisnummers 115 en 132.

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b.

Artikel 17. In schoolroute 3 worden Kleemstraat, Sibbekensveldstraat en Eikveldstraat een fietszone.

De fietszone wordt afgebakend ter hoogte van:

- het kruispunt Kleemstraat met de Fossebaan
- het kruispunt Kleemstraat met de Hertstokweg
- het kruispunt Kleemstraat met zijstraat Kleemstraat
- het kruispunt Kleemstraat met Boomgaard
- het kruispunt Kleemstraat met de Egaardbaan en de Vianestraat
- het kruispunt Sibbekensveldstraat met de fiets snelweg F209
- het kruispunt Eikveldstraat met de Heidestraat
- het kruispunt Sibbekensveldstraat met de Watermolenstraat

De fietszone wordt afgebakend.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111 met zonale geldigheid
- F113 met zonale geldigheid

Artikel 18. In schoolroute 3 wordt een voorrangregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Kattestraat ter hoogte van de Fossebaan
- Fossebaan ter hoogte van Kattestraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII.

Artikel 19. In schoolroute 3 wordt een voorrangregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Kattestraat ter hoogte van de Fossebaan
- Fossebaan ter hoogte van de Kattestraat.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII.

Artikel 20. In schoolroute 3 wordt een voorrangregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Loddershoekestraat ter hoogte van de Fossebaan
- Hertstokweg ter hoogte van de Kleemstraat
- zijstraat Kleemstraat ter hoogte van de Kleemstraat
- Boomgaard ter hoogte van de Kleemstraat
- Sibbekensveldstraat ter hoogte van de Eikveldstraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

De bestuurders op de Fossebaan, Kleemstraat en Sibbekensveldstraat hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15.

Artikel 21. Schoolroute 4 start van uit drie locaties, namelijk Stenebrugstraat, Langestraat en Elshoutweg. Het traject van uit de Langestraat start aan de spoorwegbrug naar de Stenebrugstraat. Het traject van uit de Elshoutweg start ter hoogte van de Elshoutbos, Potgieter, Langestraat en Stenebrugstraat. Van uit de Stenebrugstraat loopt schoolroute 4 via de fietsweg naar de Kruisstraat, Terlindenstraat en T' Serclaesstraat.

Artikel 22. In schoolroute 4 worden de volgende straten fietsstraat:

- Elshoutweg tussen Potgieter en Doelstraat/Scheestraat (gemeente Lennik)
- Kruisstraat tot het kruispunt met de Terlindenstraat,



- Terlindenstraat tot het kruispunt met de T' Serclaesstraat
- T' Serclaesstraat tot het kruispunt met de Statiesstraat.

De fietszone wordt afgebakend. Het begin en het einde van de van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113.

Artikel 23. In schoolroute 4 wordt tussen Potgieter 30 en Langestraat 20 de zone 30 afgebakend.

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b.

Artikel 24. In schoolroute 4 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Elshoutweg ter hoogte van het kruispunt met de Potgieter
- Terlindenstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII.

Artikel 25. In schoolroute 4 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Potgieter ter hoogte van het kruispunt met de Elshoutweg
- Elshoutweg ter hoogte van de Potgieter
- Potgieter ter hoogte van Doelstraat
- Potgieter ter hoogte van Potgieter
- Potgieter ter hoogte van Pol de Montstraat
- Pol de Montstraat ter hoogte van Potgieter
- Terlindenstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat
- T' Serclaesstraat ter hoogte van Terlindenstraat.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII.

Artikel 26. In schoolroute 4 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Kruisstraat ter hoogte van de Kruisstraat
- Terlindenstraat ter hoogte van de Kruisstraat
- Sportlaan ter hoogte van de T'Serclaesstraat
- T' Serclaesstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat
- T' Sclaesstraat 11 ter hoogte van T' Serclaesstraat
- Kouterweg ter hoogte van de T' Serclaesstraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

In de Kruisstraat ter hoogte van de Kruisstraat, Kruisstraat ter hoogte van Sempstweg, Kruisstraat ter hoogte van Terlindenstraat, Terlindenstraat ter hoogte van de Kruisstraat, Terlindenstraat ter hoogte van de Sempstweg, T' Serclaesstraat ter hoogte van de Sportlaan/T' Serclaesstraat, T' Serclaesstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat 11, T' Serclaesstraat ter hoogte van Kouterweg.

De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15.



TERNAT

Arrondissement Halle-Vilvoorde
Provincie Vlaams-Brabant
Gemeente TERNAT

Artikel 27. Schoolroute 5 heeft als traject Kerkstraat (rotonde), kruisen N 285, Terlindenstraat, Sterrelaan tot het kruispunt met de Statiesstraat.

Artikel 28. In schoolroute 5 worden fietssuggestiestroken ingevoerd.

Artikel 29. Het gedeelte van de Wijmenierlaan tussen het rondpunt en de Neeralfenestraat wordt ingelijfd in zone 30.

Artikel 30. Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.

Artikel 31. Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, voor het nodige gevolg, overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

NAMENS DE RAAD,

algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

voorzitter gemeenteraad,
(get.) Sophie Claeys

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 4 maart 2025

algemeen directeur
Sieglinde De Mulder



voorzitter gemeenteraad
Sophie Claeys