



NOTULENVERSLAG GEMEENTERAADSZITTING VAN 29-04-2021

- AANWEZIG:** Ines Swaelens, Gemeenteraadsvoorzitter
Michel Vanderhasselt, Jozef Borremans, Christiane Servranckx,
Schepenen
Timo Schoukens, Gemeenteraadsleden
Gunter Desmet, Marc Faes, Schepenen
Frans Holsters, Fred Dielens, Guido Van Cauwelaert, Astrid
Roeges, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Geert De Feyter, Arno
De Paepe, Sandra De Nil, Jochen De Mulder, Sophie Claeys, Kris
De Meuter, Hannes Verdoodt, Steve Convents, Kristof De Leeuw,
Stefanie De Roover, Hilde Van der Cruys, Gemeenteraadslid
Koen Vanholder, Algemeen Directeur
- VERONTSCHULDIGD:** Anna Parys, Gemeenteraadsleden
- AFWEZIG:**
-

GOEDKEURING VAN DE NOTULEN VAN DE VORIGE ZITTING

1. Goedkeuring van de notulen van de vorige zitting.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**OPENBAAR
SECRETARIAAT**

2. Verzaking aan het (toekomstig) mandaat van vierde Schepen.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 48 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op het schrijven d.d. 14 maart 2021 van de heer Timo Schoukens aan de gemeenteraadsvoorzitter waarbij hij verzaakt aan zijn toekomstig mandaat van vierde schepen, in opvolging van schepen Gunter Desmet;

Considerans

Overwegende dat deze verzaking/onstlag uit toekomstig mandaat, definitief wordt op het ogenblik dat de voorzitter van de gemeenteraad er kennis van neemt;

Overwegende dat de gemeenteraad van deze definitief geworden verzaking kennis dient te nemen;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van de voorzitter van de gemeenteraad;

BESLUIT :

Enig artikel. - Vast te stellen dat de enige opvolger op de voordrachtsakte voor het mandaat van vierde schepen, als behandeld tijdens de installatievergadering van de gemeenteraad op 2 januari 2019, verzaakt aan het mandaat.

3. Besluit tot toekomstige invulling van het toekomstig opvallend mandaat van vierde schepen

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 49 § 1 eerste lid van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de definitieve verzaking aan het toekomstig mandaat van vierde schepen door de heer Timo Schoukens

Considerans

Overwegende dat door de verzaking/toekomstige ontslagname, zonder verdere opvolging op de voordrachtsakte uit de installatievergadering, zoals bedoeld in artikel 43 § 1 tweede lid, het mandaat van vierde schepen openvalt per 31 december 2021 en dat de gemeenteraad moet beslissen dit mandaat al dan niet verder in te vullen;

Overwegende de zware werklast in hoofde van het schepencollege is het aangewezen dit mandaat verder in te vullen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Enig artikel. - Het per 31 december 2021 openvallend mandaat van vierde schepen blijvend in te vullen.

4. Aanvaarding van een nieuwe voordrachtsakte voor opvolgende vierde schepen;

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 49 §1 van het decreet lokaal bestuur;

Juridische grond

Gelet op de beslissing van heden van deze raad tot toekomstige invulling van het mandaat van vierde schepen;

Gelet op de voordrachtsakten voor het toekomstig opvolgend mandaat van vierde schepen;

Considerans

Overwegende dat door de kennisname van het toekomstig ontslag/verzaking aan het mandaat van vierde schepen deze verzaking/ontslagname definitief is geworden;

Overwegende dat in zitting van heden deze raad heeft beslist het openvallend mandaat van vierde schepen blijvend in te vullen;

Overwegende dat de gemeenteraad dan, naar luidt van artikel 49 § 1 eerste lid dan binnen de twee maand na openvallen van het mandaat (dit is op de dag van kennisname door de voorzitter van de gemeenteraad van de verzaking/het ontslag), overgaat tot invulling van het mandaat door middel van een voordrachtsakte;

Overwegende dat de algemeen directeur een opvolgingsakte heeft ontvangen, dat deze akte voorziet dat de heer Kris De Meuter het mandaat van vierde schepen zal opnemen in vervanging/opvolging van vierde schepen Gunter Desmet, luidens de voordrachtsakte van de installatievergadering ambtshalve ontslagnemend op 31 december 2021, dat de nieuwe voordrachtsakte noch in een einddatum van het mandaat van toekomstig vierde schepen Kris De Meuter voorziet, noch voorziet in enige andere opvolging, dat er dus geen verdere opvolgers op de voordrachtsakte opgenomen zijn;

Overwegende dat deze akte door de algemeen directeur bezorgd werd aan de voorzitter van deze Raad, ten einde deze akte ontvankelijk te verklaren, waarna deze akte definitief wordt en de oorspronkelijke voordrachtsakte van de installatievergadering aanvult, dat aldus de Heer Kris De Meuter verkozen verklaard wordt als toekomstig vierde schepen van Ternat in opvolging, uiterlijk op 1 januari 2022, van vierde schepen Gunter Desmet;

Overwegende dat de akte voldoet aan alle ontvankelijkheidsvoorwaarden als beschreven in het decreet lokaal bestuur;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van de voorzitter van de gemeenteraad;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De voordrachtsakte wordt ontvankelijk verklaard.

Artikel 2. - Volgens de bepalingen van deze akte is de eerstvolgende opvolger van de vierde schepen de heer Kris De Meuter die per 1 januari 2022, ambtshalve de heer Gunter Desmet, huidig vierde schepen zal opvolgen en dit zonder einddatum noch verdere opvolger.

5. Verzaking aan het (toekomstig) mandaat van Eerste Schepen.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 48 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op het schrijven dd. 9 april 2021 van mevrouw Sandra De Nil aan de gemeenteraadsvoorzitter waarbij zij verzaakt aan haar toekomstig mandaat van eerste schepen, in opvolging van schepen Jozef Borremans;

Considerans

Overwegende dat deze verzaking/onstlag uit toekomstig mandaat, definitief wordt op het ogenblik dat de voorzitter van de gemeenteraad er kennis van neemt;

Overwegende dat de gemeenteraad van deze definitief geworden verzaking kennis dient te nemen;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van de voorzitter van de gemeenteraad;

BESLUIT :

Enig artikel. - Vast te stellen dat de enige opvolger op de voordrachtsakte voor het mandaat van eerste schepen, als behandeld tijdens de installatievergadering van de gemeenteraad op 2 januari 2019, verzaakt aan het mandaat.

6. Besluit tot toekomstige invulling van het toekomstig openvallend mandaat van eerste schepen

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 49 § 1 eerste lid van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de definitieve verzaking aan het toekomstig mandaat van eerste schepen door mevrouw Sandra De Nil;

Considerans

Overwegende dat door de verzaking/toekomstige ontslagname, zonder verdere opvolging op de voordrachtsakte uit de installatievergadering, zoals bedoeld in artikel 43 § 1 tweede lid, het mandaat van eerste schepen openvalt per 31 december 2022 en dat de gemeenteraad moet beslissen dit mandaat al dan niet verder in te vullen;

Overwegende de zware werklast in hoofde van het schepencollege is het aangewezen dit mandaat verder in te vullen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Enig artikel. - Het per 31 december 2022 openvallend mandaat van eerste schepen blijvend in te vullen.

7. Aanvaarding van een nieuwe voordrachtsakte voor opvolgende eerste schepen;

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 49 §1 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de beslissing van heden van deze raad tot toekomstige invulling van het mandaat van eerste schepen;

Gelet op de voordrachtsakten voor het toekomstig opvolgend mandaat van eerste schepen;

Considerans

Overwegende dat door de kennisname van het toekomstig ontslag/verzaking aan het mandaat van eerste schepen deze verzaking/ontslagname definitief is geworden;

Overwegende dat in zitting van heden deze raad heeft beslist het openvallend mandaat van eerste schepen blijvend in te vullen;

Overwegende dat de gemeenteraad dan, naar luidt van artikel 49 § 1 eerste lid dan binnen de twee maand na openvallen van het mandaat (dit is op de dag van kennisname door de voorzitter van de gemeenteraad van de verzaking/het ontslag), overgaat tot invulling van het mandaat door middel van een voordrachtsakte;

Overwegende dat de algemeen directeur een opvolgingsakte heeft ontvangen, dat deze akte voorziet dat de heer Gunter Desmet het mandaat van eerste schepen zal opnemen in vervanging/opvolging van eerste schepen Jozef Borremans, luidens de voordrachtsakte van de installatievergadering ambtshalve ontslagnemend op 31 december 2022, dat de nieuwe voordrachtsakte noch in een einddatum van het mandaat van toekomstig eerste schepen Gunter Desmet voorziet, noch voorziet in enige andere opvolging, dat er dus geen verdere opvolgers op de voordrachtsakte opgenomen zijn;

Overwegende dat deze akte door de algemeen directeur bezorgd werd aan de voorzitter van deze Raad, ten einde deze akte ontvankelijk te verklaren, waarna deze akte definitief wordt en de oorspronkelijke voordrachtsakte van de installatievergadering aanvult, dat aldus de Gunter Desmet verkozen verklaard wordt als toekomstig eerste schepen van Ternat in opvolging, uiterlijk op 1 januari 2023, van eerste schepen Jozef Borremans;

Overwegende dat de akte voldoet aan alle ontvankelijkheidsvoorwaarden als beschreven in het decreet lokaal bestuur;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van de voorzitter van de gemeenteraad;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De voordrachtsakte wordt ontvankelijk verklaard.

Artikel 2. - Volgens de bepalingen van deze akte is de eerstvolgende opvolger van de eerste schepen de heer Gunter Desmet die per 1 januari 2023, ambtshalve de heer Jozef Borremans, huidig eerste schepen zal opvolgen en dit zonder einddatum noch verdere opvolger.

8. Uitnodiging tot de jaarvergadering van Zefier op donderdag 10 juni 2021 om 14 uur via videoconferentie. Vaststellen agenda en bepalen stemgedrag.

De Raad,

Bevoegdheid

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd, op geldige wijze samengesteld om te kunnen beslissen;

Gelet op het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, en in het bijzonder op artikel 56;

Juridische grond

Gelet op de wet van 21 december 1994 houdende sociale en diverse bepalingen, artikel 180;

Considerans

Gelet op het feit dat de gemeente Ternat vennoot is van de cvba Zefier;
Gelet op de statuten van de cvba Zefier inzonderheid de artikelen 26, 27 en 28;
Gelet op de uitnodiging via e-mail van 16 maart 2021 tot de gewone algemene vergadering van de cvba Zefier op 10 juni 2021;
Gelet op de ter beschikking gestelde documenten;
Overwegende dat geen bezwaren voorhanden zijn om de goedkeuring van de voorgelegde agendapunten te weigeren;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Enig artikel. - Hecht, na onderzoek van de ter beschikking gestelde documenten, zijn goedkeuring aan de agenda en alle afzonderlijke punten van de agenda van de gewone algemene vergadering van de cvba Zefier van 10 juni 2021, zijnde:

1. Verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2020;
2. Verslag van de commissaris-revisor over de jaarrekening 2020;
3. Goedkeuring van de jaarrekening 2020 (balans, resultatenrekening, winstverdeling en toelichting);
4. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris-revisor; en
5. Statutaire benoemingen.

9. Iverlek: uitnodiging Algemene Vergadering tevens jaarvergadering op 18 juni 2021. Goedkeuren agenda en bepalen stemgedrag.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op het artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering;

Juridische grond

Gelet op het feit dat de gemeente Ternat voor één of meerdere activiteiten aangesloten is bij de opdrachthoudende vereniging Iverlek;

Considerans

Gelet op het feit dat de gemeente Ternat per aangetekend schrijven van 25 maart 2021 werd opgeroepen om deel te nemen aan de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van Iverlek die op 18 juni 2021 plaatsheeft in "Quartier Papier, Fabrieksstraat 55/59 te 1930 Zaventem";

Gelet op het feit dat een dossier met documentatiestukken aan de gemeente Ternat per brief van 25 maart 2021 overgemaakt werd;

Gelet op het feit dat we heden geconfronteerd worden met het coronavirus COVID-19, waarbij het op heden niet vaststaat onder welke vorm deze Algemene Vergadering zal kunnen plaatsvinden;

Gelet op de huidige federale richtlijnen alsook de politiebepalingen van de gouverneurs en de informatie via het Agentschap Binnenlands Bestuur omtrent het coronavirus COVID-19 (en de mogelijke evolutie in en aanpassing van deze richtlijnen en informatie) en de impact hiervan op onderhavige bijeenkomst kan desgevallend overgegaan worden tot het houden van een digitale Algemene Vergadering indien dit noodzakelijk macht blijken;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Iverlek d.d. 18 juni 2021:

1. Kennisneming verslagen van Iverlek van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2020.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Iverlek afgesloten op 31 december 2020 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV.
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Iverlek met betrekking tot het boekjaar 2020.
5. Desgevallend aanvaarding uitbreiding (neven)activiteiten voor gemeenten.
6. Statutaire benoemingen.
7. Benoeming vaneen commissaris.
8. Statutaire mededelingen:

8.1 Actualisering van het register van de deelnemers

8.2 Definitieve creatie aandelen Apt n.a.v. kapitaalverhoging Publi-T.

Artikel 2. - De vertegenwoordiger van de gemeente Ternat die zal deelnemen aan de (fysieke of digitale) Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Iverlek op 18 juni 2021 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 van onderhavige beslissing.

Artikel 3. - Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek, ter attentie van het secretariaat (in pdf-versie), uitsluitend op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

10. Creat: uitnodiging Algemene jaarvergadering TMVS op 15 juni 2021 om 14.30 uur (digitaal). Goedkeuren agenda en bepalen stemgedrag.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op het feit dat de gemeente Ternat aangesloten is bij TMVS dv;

Gelet op de statuten van TMVS dv;

Gelet op de oproepingsbrief voor de algemene vergadering van TMVS dv op, waarin de agenda werd meegedeeld;

Considerans

Overwegende dat de agenda van de vergadering TMVS dv van 15 juni 2021 volgende punten bevat en dat de daarbij behorende documentatie nodig voor het onderzoek van de agendapunten zich in bijlage bevindt:

1. Toetreding van deelnemers en overdracht van deelnemers;
2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge de toetreding van deelnemers en de overdracht van een deelnemer;
3. Verslag van de raad van bestuur over boekjaar 2020;
4. Verslag van de commissaris;
5. a. Goedkeuring van de jaarrekening over boekjaar 2020 afgesloten per 31 december 2020
b. Goedkeuring van de voorgestelde winstverdeling over boekjaar 2020;
6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris;
7. Aanpassing huishoudelijk reglement;
8. Statutaire benoemingen - raad van bestuur;
9. Varia en mededelingen.

Overwegende dat de gemeente Ternat kan instemmen met deze agendapunten;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De gemeenteraad beslist goedkeuring te verlenen aan alle punten op de agenda van de algemene vergadering TMVS dv van 15 juni 2021 en de daarbij behorende documentatie nodig voor het onderzoek van de agendapunten:

1. Toetreding van deelnemers en overdracht van deelnemers;
2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge de toetreding van deelnemers en de overdracht van een deelnemer;
3. Verslag van de raad van bestuur over boekjaar 2020;
4. Verslag van de commissaris;
5. a. Goedkeuring van de jaarrekening over boekjaar 2020 afgesloten per 31 december 2020
b. Goedkeuring van de voorgestelde winstverdeling over boekjaar 2020;
6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris;
7. Aanpassing huishoudelijk reglement;
8. Statutaire benoemingen - raad van bestuur;
9. Varia en mededelingen.

Artikel 2. - De gemeenteraad draagt de aangeduide vertegenwoordiger(s)/plaatsvervangend vertegenwoordiger op om namens het bestuur alle akten en bescheiden met betrekking tot de algemene vergadering van TMVS dv vastgesteld op 15 juni 2021, te onderschrijven en haar/zijn (hun) stemgedrag af te stemmen op het in de beslissing van de (gemeente)raad van heden bepaalde standpunt met betrekking tot de agendapunten van voormelde algemene vergadering.

Artikel 3. Een afschrift van dit besluit zal gestuurd worden naar :

- hetzij per post t.a.v. TMVS dv, p/a TMVW, Stropstraat 1 te 9000 Gent,
- hetzij per elektronische post, 20210615AVTMVS@farys.be

11. Haviland: uitnodiging gewone Algemene Vergadering op 16/6/2021 om 18.00u (digitaal via Teams met mogelijkheid tot fysieke aanwezigheid in de kantoren Brusselsesteenweg 617 te 1731 Zellik). Goedkeuren agenda en bepalen stemgedrag.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de artikelen 40 en 41 van het Decreet Lokaal Bestuur dat de bevoegdheden van de gemeenteraad bepaalt;

Gelet op artikel 432 van het Decreet Lokaal Bestuur dat de organisatie regelt van de algemene vergadering van de dienstverlenende vereniging;

Gelet op artikel 432 van het Decreet Lokaal Bestuur dat bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient herhaald te worden voor elke vergadering;

Juridische grond

Overwegend dat de gemeente aangesloten is bij Haviland Intercommunale die werd opgericht op 24 maart 1965 bij oprichtingsakte verschenen in de Bijlage tot het Belgisch Staatsblad van 16 april 1965 onder het nummer 8226 EN verlengd werd op 23 oktober 2019, verschenen in de Bijlage tot het Belgisch Staatsblad van 21 november 2019 onder het nummer 19151652;

Overwegende dat Haviland Intercommunale als intergemeentelijk samenwerkingsverband voor de ruimtelijke ordening en de economisch sociale expansie van het arrondissement Halle-Vilvoorde, een dienstverlenende vereniging is die wordt

beheerst door het Decreet Lokaal Bestuur;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 28 februari 2019 waarbij de effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger werd aangeduid;

Considerans

Gelet op de oproepingsbrief van 02 april 2021 tot de gewone algemene vergadering van Haviland Intercommunale van 16 juni 2021 met volgende agendapunten:

1. Hybride vorm van vergaderen AV dd. 16.06.2021: goedkeuring.
2. Notulen van de buitengewone algemene vergadering van 16 december 2020: goedkeuring. (een exemplaar van deze notulen werd per brief op 21 december 2020 aan de deelnemers bezorgd.)
3. Verslag der activiteiten van het afgelopen boekjaar 2020.
4. Jaarrekening 2020 met balans, resultatenrekening, sociale balans per 31.12.2020, het voorstel van bestemming van het resultaat en toelichting: goedkeuring (art.41);
5. Verslag van de raad van bestuur over het boekjaar afgesloten op 31.12.2020: goedkeuring (art.41).
6. Verslag van de commissaris over het boekjaar afgesloten op 31.12.2020: goedkeuring(art.41).
7. Bestuur: kwijting aan bestuurders, commissaris (art.34).
8. Vaststelling resultaatsbestemming(art.41).
9. Voorstel statutenwijzigingen: goedkeuring (art. 38);
10. Verlenen volmacht aan notaris Frederika Lens om over te gaan tot de coördinatie van de statuten: goedkeuring (art. 38).
11. Varia.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De agendapunten van de gewone algemene vergadering van Haviland Intercommunale d.d. 16 juni 2021 worden goedgekeurd.

Artikel 2. - De reeds gevolmachtigde effectieve afgevaardigde en plaatsvervangend afgevaardigde - gedurende de huidige legislatuur - is gemandateerd om de agendapunten op de gewone algemene vergadering van Haviland Intercommunale dd. 16 juni 2021 goed te keuren.

Artikel 3. - Het College van Burgemeester en Schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit.

12. Aankoop van een perceel grond voor de uitbreiding van de begraafplaats van Lombeek.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 41 11° van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op het schattingsverslag als opgemaakt door Axios;

Gelet op het ontwerp van onderhandse overeenkomst aankoop grond onder voorwaarden, zoals gevoegd in bijlage;

Considerans

Overwegende dat op de gronden een oplossing kan gevonden worden voor de beleidsmatig gewenste ontwikkeling van een natuurbegraafplaats in Sint Katerina Lombeek;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Financiële impact

Overwegende dat de nodige kredieten zijn ingeschreven in het gemeentelijk budget;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Akkoord te zijn met de aankoop grond onder voorwaarden zoals gevoegd in bijlage;

Artikel 2. - Aan het college van burgemeester en schepenen wordt opdracht gegeven deze beslissing verder te finaliseren, zij krijgt delegatie van deze raad om alle verdere stappen voor de verwerving van deze gronden te zetten,

Artikel 3. - Als instrumenterend ambtenaar Notaris Bedert aan te stellen:

Artikel 4. - De hypotheekbewaarder te onstaan van de ambtshalve inschrijving van de akte

Artikel 5. - De gemeenteraadsvoorzitter en de algemeen directeur te machtigen de akte te ondertekenen.

13. Grondruil met Elia voor de bouw van een hoogspanningsmast op de depot

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 41 11° van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op het voorstel gedaan door Elia om over te gaan tot een grondruil, zoals gevoegd in bijlage;

Considerans

Overwegende dat Elia een nieuwe hoogspanningsmast wil realiseren ter vervanging van een vandaag bestaande mast op de site van de depot;

Overwegende dat de nieuwe mast wordt gerealiseerd alvorens de oude kan worden afgebroken, dat dit kan gebeuren middens toestaan van een recht van opstal aan Elia voor de bouw van een nieuwe pyloon op onze grond ;

Overwegende dat na realisatie nieuwe pyloon en afbraak oude pyloon (met inbegrip van de funderingen) er een grondruil tussen Elia en de gemeente kan gebeuren;

Overwegende dat alle kosten in deze ten laste zullen genomen worden van Elia;

Overwegende dat Elia verder bereid is de gemeente te ondersteunen in haar engagement tot boomaanplant ter compensatie van het verwijderde struikgewas;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Akkoord te gaan met een grondruil als beschreven hierboven.

Artikel 2. - In afwachting een recht van opstal te geven aan Elia voor de bouw van een nieuwe hoogspanningsmast op de site van het depot;

Artikel 3. - Notaris Bedert te gelasten om de aktes van openbaar nut te verlijden en het hypotheekkantoor vrij te stellen van het nemen van ambtshalve inschrijving

Artikel 4. - De gemeenteraadsvoorzitter en de algemeen directeur te machtigen de ruilakte te ondertekenen namens het gemeentebestuur;

Artikel 5. - Het schepencollege te machtigen deze beslissing verder uit te voeren.

14. Beslissing in verband met gratis grondafstand in een verkaveling nr. 2021/8 gelegen Kleemstraat te 1741 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Juridische grond

Gelet op de bepalingen van het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening dd. 1/9/2009 en wijzigingen, art. 4.2.15, 4.2.16 en 4.2.17;

Considerans

Gelet op de omgevingsaanvraag met nr. VK2021/8 ingediend door INTOP-AXIOS, Statiestraat 11/13 te 1740 Ternat voor het perceel gekadastraerd sectie C nr. 318E te 1741 Ternat, Kleemstraat;

Overwegende dat het College van Burgemeester en Schepenen slechts advies kan uitbrengen betreffende voormelde verkaveling onder voorwaarde van een gratis grondafstand aan de gemeente om het mogelijk te maken van alle nutsleidingen, riolering en wegenis met een voetpad te voorzien in deze strook;

Gelet op het bijgevoegde verkaveling- en opmetingsplan;

Gelet op de bijgevoegde belofte van gratis grondafstand van 1,50m gelegen aan de Kleemstraat te 1741 Ternat;

Overwegende dat deze grondafstanden van openbaar nut zijn en het algemeen belang dient;

Adviezen en voorstel

Over te gaan tot de kosteloze grondafstand van een strook grond van **1,50m** die deel uitmaakt van een omgevingsaanvraag **VK2021/8** ingediend door **INTOP-AXIOS, Statiestraat 11/13 te 1740 Ternat (namens cons. Van Der Cruys) gelegen te 1740 Ternat, Kleemstraat - sectie C nr. 318 E**, om in te lijven in het openbaar domein;

Ines Swaelens, voorzitter gemeenteraad en Koen Vanholder, algemeen directeur, te machtigen om namens de gemeente de verkavelingsakte met vermelding van de gratis grondafstand mede te ondertekenen;

Stemming

Goedgekeurd mits aanpassing met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Over te gaan tot de kosteloze grondafstand van een strook grond van 1,50m breedte over de volledige lengte van het perceel die deel uitmaakt van een omgevingsaanvraag VK2021/8 ingediend door INTOP-AXIOS, Statiestraat 11/13 te 1740 Ternat, gelegen te 1741 Ternat, Kleemstraat, sectie. C nr. 318E om in te lijven in het openbaar domein.

Artikel 2. - Mevrouw I. Swaelens, Voorzitter Gemeenteraad en de heer K. Vanholder, Algemeen Directeur, te machtigen om namens de gemeente de verkavelingsakte met vermelding van de gratis grondafstand mede te ondertekenen.

Artikel 3. - Het College van burgemeester en schepenen opdracht te geven dit besluit verder uit te voeren.

**15. Aankoop gronden ter uitbreiding van parkgebied Kruikenburg- perceel gelegen:
Afd I Sie A nr 82A en 78A**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de artikelen 326 t/m 335 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 houdende alle organieke regels over de gemeenten, de OCMW's en de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op artikel 41 §11 van het decreet lokaal bestuur;

Juridische grond

Gelet op het principiële akkoord d.d. 08/04/2021 betreffende 'Principieel akkoord met de aankoop van grond ter uitbreiding van parkgebied Kruikenburg- perceel gelegen: Afd I Sie A nr 82A';

Gelet op het feit dat de gemeente Ternat zowel in haar milieubeleidsplan als in haar biodiversiteitscharter de ambitie opgenomen heeft om natuurgebieden, parkgebieden, landschappelijk waardevol agrarische gebieden of bosgebieden aan te kopen;

Gelet op het feit dat één van de perimeters het parkgebied Kruikenburg is;

Gelet op het feit dat op voorstel van de milieudienst wordt gechopt om volgende percelen aan te kopen: Afd I Sie A nr 82A en 78A;

Gelet op het feit dat onderstaande eigenaars bereid zijn de gronden te verkopen;

Gelet op het feit dat het vermelde percelen grenzen aan bosgebied;

Gelet op het feit dat een schattingsverslag werd aangevraagd bij een Beëdigd Landmeter;

Gelet op het feit dat, bij aankoop van de grond, een subsidiedossier zal opgemaakt worden en zal overgemaakt worden naar subsidies.anb@vlaanderen.be;

Considerans

Overwegende dat de gronden grenzen aan reeds door de gemeente aangekochte gronden, gelegen in bosgebied;

Overwegende dat een Beëdigd Landmeter de gronden heeft geschat;

Overwegende dat de eigenaars van afdeling I sectie A nr. 78A het perceel willen verkopen, indien officieel op papier kan staan dat ze de grond aan hetzelfde bedrag kunnen terug kopen indien dit perceel bouwgrond wordt;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Financiële impact

Gelet op het feit dat er budget voorzien wordt, in de begroting van 2021 op budget ACT-1.4.1/0680-00/2200000/IP-2.;

Overwegende dat het perceel gelegen afdeling I, sectie A nr. 82A geschat wordt op €18.500 (in pachtvrije toestand);

Overwegende dat het perceel gelegen afdeling I, sectie A nr. 78A geschat wordt op €36.000 (in pachtvrije toestand);

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - De aankoop van de gronden, gelegen te 1740 Ternat, afdeling I sectie A nr. 82A met een oppervlakte van 3160 m² en nr. 78A met een oppervlakte van 5990 m² wordt goedgekeurd.

Artikel 2. - Notaris Mireille Bedert te gelasten als instrumenterende ambtenaar.

Artikel 3. - De heer hypotheekbewaarder te ontslaan van het nemen van een ambtshalve inschrijving.

Artikel 4. - Mevrouw Ines Swaelens, gemeenteraadsvoorzitter, en de heer Koen Vanholder, algemeen directeur, te machtigen de aankoopakte te ondertekenen.

Artikel 5. - Het College van Burgemeester en Schepenen opdracht te geven dit besluit verder uit te voeren.

Artikel 6. - Een afschrift van dit besluit over te maken aan de milieudienst, de raadsleden en de algemeen directeur.

16. Retributie voor het afleveren van asbestafvalverpakking

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de grondwet, inzonderheid artikel 173;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur d.d. 22 december 2017;

Gelet op het decreet van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA);

Juridische grond

Gelet op het feit dat het verplicht is om asbest verpakt aan te bieden op het recyclagepark vanaf 01/01/2021;

Gelet op het feit dat er veel vragen komen hoe dit in zijn werk gaat en waar bewoners de juiste materialen kunnen aankopen;

Overwegende dat het proefproject in Kapelle-op-den-Bos duidelijk heeft aangetoond dat er effectieve interesse naar dergelijke materiaal is;

Overwegende dat Intradura een samenaankoop organiseert waar gemeente kunnen op intekenen;

Overwegende dat deze samenaankoop bestaat uit verschillende pakketten:

- PBM-kits: wegwerpoveral, handschoenen en masker
- Kleine asbestzak (80x120cm)
- Grote asbestzak (120x220cm);

Overwegende dat deze pakketten voornamelijk te koop worden aangeboden op het recyclagepark en dus door Intradura wordt georganiseerd;

Overwegende dat deze pakketten ook verkocht kunnen worden aan het onthaal van het gemeentehuis indien gewenst;

Considerans

Overwegende de gemeente op deze manier bijdraagt aan de specifieke doelstellingen van het lokaal bestuur om op een veilige manier asbestafval te verwerken;

Overwegende dat OVAM een omzendbrief aan het voorbereiden is waarin de verplichting voor inwoners om asbesthoudend afval verpakt te vervoeren en aan te bieden op het recyclagepark zal worden opgenomen;

Overwegende het voorstel van Intradura om niet langer de omzendbrief van OVAM af te wachten en in haar werkingsgebied de aankopende verplichting in te voeren vanaf januari 2021;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Financiële impact

Overwegende dat de aankoopprijs voor de gemeente voor deze verschillende pakketten de volgende is:

- PBM-kits: wegwerpoveral, handschoenen en masker = €202,50/doos/15 kits
- Kleine asbestzak (80x120cm) = €37,50/doos/30 kits
- Grote asbestzak (120x220cm) = €50,00/doos/100 kits;

Overwegende dat de verkoopprijs aan inwoners de volgende is:

- PBM-kits: wegwerpoveral, handschoenen en masker = €13,50
- Kleine asbestzak (80x120cm) = €0,50
- Grote asbestzak (120x220cm) = €1,25;

BESLUIT :

Artikel 1. - Met ingang van 1 juni 2021 wordt een retributie geheven op het afleveren van asbestafvalverpakking op het recyclagepark of via ons gemeentelijk onthaal;

Artikel 2. - Vanaf 1 juni 2021 zullen volgende types van verpakking afgeleverd worden:

- Pakket veiligheidskledij (PBM-kit) : wegwerphandschoenen, een mondmasker, wegwerpoverall en een handleiding

- Kleine transparante asbestzak (80x120cm) voor kleine stukken asbest, leien, bloembakken...
- Een transparante plaatzak 120x220cm voor 2 à 3 golfplaten of andere grote asbestplaten

Artikel 3. - De retributie is verschuldigd door de aanvrager van de asbestafvalverpakking en eisbaar bij de aankoop van deze asbestafvalverpakking;

Artikel 4. - Het bedrag van de retributie wordt als volgt vastgesteld:

- Pakket veiligheidskledij (PBM-kit): € 13,50
- Kleine zak (80x120 cm): €0,50
- Grote zak (120x220cm): €1,25

Artikel 5. - De retributie voor het afleveren van de asbestafvalverpakking wordt betaald aan de betaaltzuil van het recyclagepark of aan het gemeentelijk onthaal;

Artikel 6. - De inwoners worden op de hoogte gesteld via het Zomerblad Ternat, de website en sociale media.

Artikel 7. - Een voor eensluidend afschrift van dit besluit, ter kennisgeving, over te maken aan:

- de omgevingsambtenaar Jurgen Thiebaut
- Intradura, Hilde Fauconnier

17. Gemeentelijk Aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Doelstraat te 1741 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangsregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Doelstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Doelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,

wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Doelstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Doelstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 5. - Op de Doelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat 20 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 6. - Op de Doelstraat komende van de Potgieter ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 7. - Op de Doelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat 20 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 8. - Op de Doelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat met huisnummer 34 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 9. - Op de Doelstraat ter hoogte van huisnummer 21 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 10. - Op de Doelstraat met huisnummer 34 ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat met huisnummer 21 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Doelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Polleringestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 12. - Op de Polleringestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 13. - Op de Massestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 14. - Op de Doelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Massestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 15. - Op de Doelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Elshoutweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 16. - Op de Elshoutweg ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 17. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

18. Gemeentelijk Aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Weverstraat te 1741 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangsregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Weverstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Weverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Weverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Weverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 5. - Op de Weverstraat vanaf het kruispunt met de Langestraat over een lengte van 30 meter meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Weverstraat van het kruispunt met de Langestraat tot het kruispunt met de Fijnestraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 7. - Op de Weverstraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel.**

Artikel 8. - Op de Weverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fijnestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 9. - Op de Fijnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Weverstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 10. - Op de Weverstraat van het kruispunt met de Fijnestraat tot huisnummer 36 in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C11.**

Artikel 11. - Op de Weverstraat van huisnummer 40 tot huisnummer 46 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de Weverstraat van huisnummer 42 tot huisnummer 50 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 13. - Op de Weverstraat van de fietssnelweg over de spoorwegbrug tot de aansluiting met de fietssnelweg langs de andere zijde van de spoorwegbrug langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D10.**

Artikel 14. - Op de fietssnelweg ter hoogte van het kruispunt met de Weverstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,

wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 15. - Op de Weverstraat ter hoogte van de fietssnelweg aan de spoorwegbrug geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 16. - Op de Weverstraat van huisnummer 50 tot het kruispunt met de Kruisstraat/Beeldekenstraat in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C43.**

Artikel 17. - Op de Weverstraat van na de spoorwegbrug tot het kruispunt met de Beeldekenstraat/Kruisstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 18. - Op de Weverstraat van huisnummer 50 tot 30 meter voorbij de spoorwegbrug in de richting van centrum Ternat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 19. - Op de Weverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruisstraat/Beeldekenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 20. - Op de Weverstraat vanaf het kruispunt met de Beeldekenstraat/Kruisstraat in de richting van centrum Wambeek over een lengte van 50 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 21. - Op de Kruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weverstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: op de Beeldekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weverstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 22. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement met een vroegere datum.

19. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Langestraat te 1741 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk

besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Langestraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Pol de Montstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B5**.

Artikel 3. - Op de Stenebrugstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pol de Montstraat met huisnummer 2 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 4. - Op de Langestraat van huisnummer 4 tot kruispunt met de Weverstraat langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is verboden. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd.**

Artikel 5. - Op de Bollestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bollestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 7. - Op de Langestaat ter hoogte van huisnummer 7 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 8. - Op de Langestraat ter hoogte van tussen huisnummer 15 en huisnummer 19 geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau**.

Artikel 9. - Op de Pol de Montstraat (patronaat) ter hoogte van het kruispunt met de

Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B5**.

Artikel 10. - Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pol de Montstraat (patronaat) wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 11. - Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt (langs beide zijden) met de Weverstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**.

Artikel 12. - Op de Weverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**.

Artikel 13. - Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Weverstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 14. - Op de Langestraat van het kruispunt met de Weverstraat tot tot huisnummer 59 aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**.

Artikel 15. - Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 16. - Op de Doelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**.

Artikel 17. - Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 28 geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau**.

Artikel 18. - Op de Langestraat van huisnummer 61 tot huisnummer 71 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**.

Artikel 19. - Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijpelarestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 20. - Op de Pijpelarestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 21. - Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Massestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 22. - Op de Massestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 23. - Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 24. - Op de Langestaat ter hoogte van huisnummer 62 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 25. - Op de Langestraat van het kruispunt met de Massestraat tot huisnummer 81 aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 26. - Op de Langestraat van huisnummer 81 tot de grens met de gemeente Dilbeek wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 27. - Op de Langestraat langs beide zijden ter hoogte van het kruispunt met de Schapenbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 28. - Op de Schapenbaan ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 29. - Op de Langestraat van het kruispunt met de Schapenbaan tot het kruispunt met de Zierbeekstraat in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43**

- **verkeersborden C45.**

Artikel 30. - Op de Langestraat 143 ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 31. - Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat 143 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 32. - Op de Langestraat van het kruispunt met de Zierbeekstraat tot de grens met de gemeente Dilbeek in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C43.**

Artikel 33. - Op de Zierbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 34. - Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zierbeekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 35. - Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 36. - Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 37. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement betreffende dit onderwerp met een vroegere datum.

Artikel 38. - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

20. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Fossebaan te 1741 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Fossebaan en dit te agenderen op de gemeenteraad;

Artikel 2. - Op het kruispunt van de Fossebaan met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Eikauterstraat (Holleweg) ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 5. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Eikauterstraat (Holleweg) wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 6. - Op de Fossebaan van het kruispunt met de Assesteenweg tot huisnummer 14 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 7. - Op de Fossebaan van huisnummer 14 tot huisnummer 51 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 8. - Op de Fossebaan ter hoogte van de Stampmolenstraat geldt:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel.**

Artikel 9. - Op de Fossebaan 66 ter hoogte van het kruispunt met de Dronkenborrestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b.**

Artikel 10. - Op de Fossebaan 66 ter hoogte van het kruispunt met de Dronkenborrestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 11. - Op de Dronkenborrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan

66 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de Fossebaan van huisnummer 66 tot huisnummer 76 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 13. - Op de Fossebaan 79 ter hoogte van het kruispunt met de Dronkenborrestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 14. -Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 79 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel.**

Artikel 15. - Op de Dronkenborre ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan 79 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 16. - Op de Loddershoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 17. -Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Loddershoekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 18. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 85 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 19. - Op de Fossebaan van huisnummer 89 tot huisnummer 105 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 20. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Egaartbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 21. - Op de Egaartbaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 22. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Kleemstraat wordt

volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 23. - Op de Kleemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 24. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 119 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**.

Artikel 25. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 121 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 26. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan huisnummer 121 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 27. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 129 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 28. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 129 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 29. - Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 136 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel**.

Artikel 30. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 153 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 31. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 153 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 32. - Op de Fossebaan van huisnummer 146 tot huisnummer 167 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**.

Artikel 33. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 177 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1**.

Artikel 34. - Op de Fossebaan van huisnummer 175 tot huisnummer 177 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 35. - Op de Fossebaan van huisnummer 189 tot het kruispunt met de Fossebaan 213 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 36. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Kattestraat geldt: het is verboden links af te slaan.

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.**

Artikel 37. - Op de Kattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 38. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Kattestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 39. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 40. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement betreffend dit onderwerp met een vroegere datum.

21. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Stenebrugstraat te 1741 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens; Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft; Overwegende dat het het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Stenebrugstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Stenebrugstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Stenebrugstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pol de Montstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 4. - Op de Stenebrugstraat van de Langestraat 19 tot de Stenebrugstraat 8 langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.**

Artikel 5. - Op de Stenebrugstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 6. - Op de Stenebrugstraat ter hoogte van huisnummer 3 tot de Langestraat 13 geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 7. - Op de Stenebrugstraat vanaf huisnummer 8 tot voor het kruispunt met de Spiegelstraat in de richting van de Assesteenweg worden volgende maatregelen ingevoerd: het parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.**

Artikel 8. - Op de Stenebrugstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat nr. 26 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 9. - Op de Stenebrugstraat (zijweg aan huisnummer 26) ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 10. Op de Stenebrugstraat ter hoogte van huisnummer 38 geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 11. - Op de Stenebrugstraat ter hoogte van huisnummer 38 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de Stenebrugstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat nr. 25 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 13. - Op de Stenebrugstraat (zijweg aan huisnummer 25) ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 14. - Op de Stenebrugstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spiegelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 15. - Op de Spiegelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 16. - Op de Stenebrugstraat van het kruispunt met de Spiegelstraat tot huisnummer 52 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 17. - Op de Stenebrugstraat vanaf huisnummer 52 tot huisnummer 60 in de richting van de Assesteenweg worden volgende maatregelen ingevoerd: het parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 18. - Op de Stenebrugstraat van huisnummer 60 tot het kruispunt met de Assesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 19. - Op de Stenebrugstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 20. - Op het kruispunt van de Stenebrugstraat met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 21. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement betreffende dit onderwerp met een vroegere datum.

22. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Brusselstraat te 1740 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Brusselstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Brusselstraat van huisnummer 22 tot huisnummer 30 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 4. - Op de Brusselstraat ter hoogte van huisnummer 22 en huisnummer 30 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 5. - Op de Brusselstraat ter hoogte van huisnummer 22 en huisnummer 30 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Brusselstraat ter hoogte van de beide zijden van de rotonde geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 7. - Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Brusselstraat met Wijmenierlaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Brusselstraat met de Wijmenierlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D5**

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 8. Op de Brusselstraat van de rotonde tot de grens met gemeente Dilbeek geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B9.**

Artikel 9. - Op de Brusselstraat van huisnummer 30 tot het kruispunt met de Oude Brusselstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 10. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Platanenlaan geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Platanenlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 12. - Op de Brusselstraat ter hoogte van de Neeralfenestraat en de Platanenlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 13. - Op de Brusselstraat ter hoogte van de rotonde komende van de richting Dilbeek geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 14. - Op de Platanenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: op de Neeralfenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 15. - Op de Brusselstraat ter hoogte van de rotonde aan de Neeralfenestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1**.

Artikel 16. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Neeralfenestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 17. - Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Brusselstraat met de Neeralfenestraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Brusselstraat met de Neeralfenestraat moeten de bestuurders voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D5**

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 18. - Op de Neeralfenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 19. - Op de Brusselstraat ter hoogte van de rotonde aan de Neeralfenestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1**.

Artikel 20. - Op de Brusselstraat ter hoogte van huisnummer 40 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 21. - Op de Brusselstraat ter hoogte van huisnummer 40 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 22. - Op de Brusselstraat komende vanuit richting Dilbeek ter hoogte van het kruispunt met de Neeralfenestraat geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.**

Artikel 23. - Op de Brusselstraat ter hoogte van huisnummer 39 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 24. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begonialaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 25. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begonialaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 26. - Op de Brusselstraat ter hoogte van de Begonialaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1**.

Artikel 27. - Op de Begonialaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 28. - Op de Brusselstraat ter hoogte van huisnummer 47 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 29. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het huisnummer 57 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 30. - Op de Brusselstraat ter hoogte van de Azalealaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 31. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Chrysantenlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 32. - Op de Chrysantenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 33. - Op de Brusselstraat ter hoogte van de Azalealaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 34. - Op de Brusselstraat ter hoogte van de Azalealaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 35. - Op de Wilgenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 36. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 37. - Op de Brusselstraat ter hoogte van huisnummer 85 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 38. - Op de Brusselstraat ter hoogte van huisnummer 93 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 39. - Op de Meidoornlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 40. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meidoornlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 41. - Op de Brusselstraat langs beide zijden ter hoogte van de Oude Brusselstraat 1 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 42. - Op de Brusselstraat langs beide zijden ter hoogte van de Oude Brusselstraat 1 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 43. - Op de Brusselstraat ter hoogte van de Oude Brusselstraat 1 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 44. - Op de Opalfeneweg ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 45. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 46. - Op de Brusselstraat langs beide zijden ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 47. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 48. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 49. - Op de Oude Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 50. - Op de Brusselstraat langs beide zijden ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 51. - Op de Brusselstraat van het kruispunt met de Oude Brusselstraat tot huisnummer 128 aan de kant van de pare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 52. - Op de Brusselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krommestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 53. - Op de Krommestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 54. - Op de Brusselstraat van huisnummer 193 tot het kruispunt met de Oude Brusselstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 55. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Aanvullend reglement betreffende dit onderwerp met een vroegere datum.

23. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Wijmenierlaan te 1740 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende

reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Wijmenierlaan en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Wijmenierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode** .

Artikel 3. - Op de Wijmenierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,

wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Wijmenierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 5. - Op de Wijmenierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Wijmenierlaan van het kruispunt met de Brusselstraat tot het kruispunt met de Donkerstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 7. - Op de Wijmenierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Neeralfenestraat/Kerkweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 8. - Op de Wijmenierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Neeralfenestraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 9. - Op de Neeralfenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Wijmenierlaan geldt: op de Kerkweg ter hoogte van het kruispunt met de Wijmenierlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 10. - Op de Wijmenierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kerkweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Wijmenierlaan vanaf huisnummer 29 over een lengte van 20 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de Wijmenierlaan vanaf huisnummer 31 over een lengte van 30 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 13. - Op de Wijmenierlaan vanaf huisnummer 39 over een lengte van 30 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 14. - Op de Wijmenierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Moerenslos wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 15. - Op de Moerenslos ter hoogte van het kruispunt met de Wijmenierlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 16. - Op de Wijmenierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Donkerstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 17. - Op de Wijmenierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Donkerstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 18. - Op de Donkerstraat langs beide zijden ter hoogte van het kruispunt met de Wijmenierlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 19. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

24. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Essenstraat te 1740 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Essenestraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op het kruispunt van de Essenestraat met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Essenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Essenestraat van het kruispunt met de Assesteenweg tot de grens met gemeente Affligem langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte. Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D9.**

Artikel 5. - Op de Essenestraat van het kruispunt met de Assesteenweg tot huisnummer 16 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Essenestraat van huisnummer 16 tot huisnummer 26 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 7. - Op de Essenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Overnelleweg rechtover huisnummer 26 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 8. - Op de Overnelleweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat met huisnummer 26 geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 9. - Op de Essenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Overnelleweg geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel.**

Artikel 10. - Op de Essenestraat van het kruispunt met de Overnelleweg tot huisnummer 13 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Essenestraat van huisnummer 13 tot huisnummer 17 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de Essenestraat ter hoogte van huisnummer 25 geldt: de bestuurders

moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel**.

Artikel 13. - Op de Essenestraat van huisnummer 35 tot huisnummer 39 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**.

Artikel 14. - Op de Essenestraat van huisnummer 47 tot huisnummer 80 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**.

Artikel 15. - Op de Essenestraat ter hoogte van huisnummer 80 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel**.

Artikel 16. - Op de Overnelleweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat 65 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**.

Artikel 17. - Op de Essenestraat van huisnummer 71 tot huisnummer 80 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**.

Artikel 18. - Op de Essenestraat 65 ter hoogte van het kruispunt met de Overnelleweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 19. - Op de Overnelleweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat 83 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode** .

Artikel 20. - Op de Essenestraat 83 ter hoogte van het kruispunt met de Overnelleweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 21. - Op de Essenestraat vanaf huisnummer 100 in de richting van de Ternatstraat (gemeente Affligem) geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C11**.

Artikel 22. -Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

25. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Keizerstraat te 1740 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Keizerstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt signaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Keizerstraat van het kruispunt met de Statiestraat tot huisnummer 4 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt signaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 5. - Op de Keizerstraat van huisnummer 4 tot huisnummer 6 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het verbod geldt van 7.00 tot 09.30 u en van 15.00 tot 17.30 u.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V**

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa .

Artikel 6. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Verbrugghenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 7. - Op de Verbrugghenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizerstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 8. - Op de Keizerstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.**

Artikel 9. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de August De Feyterstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 10. - Op de Keizerstraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de August De Feyterstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de August De Feyterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizerstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode .

Artikel 13. - Op de Keizerstraat ter hoogte van huisnummer 34a in de richting van de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Keizerstraat ter hoogte van huisnummer 32 in de richting van de Bodegemstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 14. - Op de Keizerstraat ter hoogte van huisnummer 36A geldt: het parkeren is toegelaten.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 15. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizerstraat 36A wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1**.

Artikel 16. - Op de Keizerstraat(zijweg) ter hoogte van het kruispunt met de Keizerstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 17. - Op de Keizerstraat (zijweg) van huisnummer 38 tot huisnummer 40 geldt: het parkeren is verboden.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden X.**

Artikel 18. - Op de Keizerstraat ter hoogte van huisnummer 52 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 19. - Op de Keizerstraat ter hoogte van huisnummer 58 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 20. - Op de Keizerstraat van huisnummer 35 tot huisnummer 39 langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.**

Artikel 21. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 22. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

26. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Bodegemstraat te 1740 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Bodegemstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Gemeentehuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Gemeentehuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 4. - Op de Bodegemstraat van het kruispunt met de Gemeentehuisstraat tot huisnummer 12 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 5. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 14 tot huisnummer 16 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van huisnummer 15-17 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 7. - Op de Hoevestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 8. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoevestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 9. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 15-17 tot huisnummer 25 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 10. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 11. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt

aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heirbaan/Baron Liebaertstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 13. - Op de Heirbaan ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: op de Baron Liebaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 14. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pangaardenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 15. - Op de Pangaardenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 16. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 65 tot huisnummer 69 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 17. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 69 tot huisnummer 148 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 18. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 19. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de doorsteek ter hoogte van huisnummer 77 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 20. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 150 tot de grens met de gemeente Dilbeek in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C43.**

Artikel 21. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 75 tot huisnummer 79 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 22. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 99 tot huisnummer 107 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 23. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

27. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Industrielaan te 1740 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. -Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Industrielaan en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Industrielaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg (rotonde) geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Industrielaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Industrielaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg (rotonde) geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 5. - Op de Industrielaan van het kruispunt met de Assesteenweg (rotonde) tot de doorsteek naar de Morettestraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende

streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Industrielaan ter hoogte van het kruispunt met de doorsteek naar de Morettestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 7. - Op de Industrielaan ter hoogte van de doorsteek komende van de Morettestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 8. - Op de Industrielaan ter hoogte van het kruispunt met de Morettestraat (doorsteek) geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b.**

Artikel 9. - Op de Industrielaan van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Morettestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D10.**

Artikel 10. - Op de Industrielaan van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Assesteenweg (rotonde) aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 11. - Op de Industrielaan ter hoogte van het kruispunt met de Handelsstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 12. - Op de Handelsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Industrielaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 13. - Op de Industrielaan ter hoogte van het kruispunt met de Industrielaan 15 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 14. - Op de Industrielaan 15 ter hoogte van het kruispunt met de Industrielaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 15. - Op de Industrielaan ter hoogte van het kruispunt met de Industrielaan 23 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 16. - Op de Industrielaan 23 ter hoogte van het kruispunt met de Industrielaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 17. - Op de Industrielaan ter hoogte van het kruispunt met de Vitseroelstraat 38 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 18. - Op de Vitseroelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Industrielaan 38 geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 19. - Op de Industrielaan ter hoogte van het kruispunt met de Vitseroelstraat 48 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 20. - Op de Vitseroelstraat 44 en 48 ter hoogte van het kruispunt met de Industrielaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 21. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

28. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Morettestraat te 1740 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Morettestraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Morettestraat ter hoogte van de Assesteenweg (rotonde) geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Morettestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg (rotonde) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 4. - Op de Morettestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg (rotonde) geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 5. - Op de Morettestraat van het kruispunt met de Assesteenweg (rotonde) tot de parking van het winkelcentrum The Leaf aan de kant van de pare huisnummers in de richting van winkelcentrum The Leaf geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D10.**

Artikel 6. - Op de Morettestraat van de doorsteek naar de Industrielaan tot het kruispunt met de Assesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 7. - Op de Morettestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg

(rotonde) geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 8. - Op de Morettestraat van de parking van winkelcentrum The Leaf tot het kruispunt met de Assesteenweg (rotonde) in de richting van de Assesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op de Morettestraat vanaf het kruispunt met de Assesteenweg (rotonde) in de richting van de parking van winkelcentrum The Leaf geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19.

Artikel 9. - Op de Morettestraat ter hoogte van van de doorsteek naar de Industrielaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 10. - Op de Morettestraat van de doorsteek naar de Industrielaan tot de aansluiting met de Industrielaan aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van de Industrielaan geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D10.**

Artikel 11. - Op de Morettestraat ter hoogte van het kruispunt met de Morettestraat (doorsteek naar BricoPlanet) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 12. - Op de Morettestraat (inrit naar winkel BricoPlanit) ter hoogte van het kruispunt met de Morettestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 13. - Op de Morettestraat (inrit naar winkel BricoPlanit) ter hoogte van de Morettestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 14. - Op de Morettestraat ter hoogte van de inrit naar winkel BricoPlanit geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 15. - Op de Morettestraat ter hoogte van het kruispunt met de doorsteek vanuit winkel BricoPlanit geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 16. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

29. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Nattestraat te 1740 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Nattestraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Nattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Donkerstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Nattestraat van het kruispunt met de Donkerstraat tot het kruispunt met de Assesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van de Assesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 4. - Op de Nattestraat ter hoogte van huisnummer 16 in de richting van de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Nattestraat ter hoogte van huisnummer 22 in de richting van de Wijmenierlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B19**

- **verkeersborden B21.**

Artikel 5. - Op de Nattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornveldweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 6. - Op de Doornveldweg ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 7. - Op de Nattestraat van het kruispunt met de Assesteenweg tot het kruispunt met Doornveldweg wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 8. - Op de Nattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 9. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

30. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Sterrelaan te 1740 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Sterrelaan en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Sterrelaan ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Sterrelaan ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Sterrelaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 5. - Op de Sterrelaan van het kruispunt met de Statiestraat tot huisnummer 8 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Sterrelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1.**

Artikel 7. - Op de Sterrelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 8. - Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Sterrelaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 9. - Op de Sterrelaan van huisnummer 20 tot huisnummer 26 wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9b**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.**

Artikel 10. - Op de Sterrelaan van huisnummer 43 tot het kruispunt met de Terlindenstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 11. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

31. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Statiestraat te 1740 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende

reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Statiestraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten.

Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.**

Artikel 4. - Op de Statiestraat van huisnummer 6 tot huisnummer 10 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 5. - Op de Statiestraat vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 5 in de richting van de Assesteenweg geldt: op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 1 tot huisnummer 5 geldt: het parkeren is toegelaten.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden E9a.**

Artikel 6. - Op de Statiestraat vanaf huisnummer 7 tot huisnummer 25 in de richting van de Assesteenweg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.**

Artikel 7. - Op de Statiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizerstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 8. - Op de Statiestraat van het kruispunt met de Prieelstraat tot tot het kruispunt met de Kloosterweg langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.**

Artikel 9. - Op de Statiestraat van huisnummer 10 tot huisnummer 32 aan de kant van de pare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.**

Artikel 10. - Op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Statiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Van Cauwelaertstraat en de Prieelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 12. - Op de Prieelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 13. - Op de Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat

geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 14. - Op de Statiesstraat ter hoogte van Heyselweg 7 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 15. - Op de Statiesstraat van het kruispunt met de Van Cauwelaertstraat tot het kruispunt met de T'Serclaesstraat langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.**

Artikel 16. - Op de Statiesstraat ter hoogte van het kruispunt met de T'Serclaesstraat en Kloosterweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 17. - Op de Statiesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterweg geldt: op de Statiesstraat ter hoogte van het kruispunt met de T'Serclaesstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 18. - Op de Statiesstraat van het kruispunt met de T'Serclaesstraat tot het kruispunt met de Dreef aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd.**

Artikel 19. - Op de Statiesstraat van huisnummer 46 tot 30 meter voor het kruispunt met de Dreef aan de kant van de pare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.**

Artikel 20. - Op de Statiesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dreef en de Van Nuffelstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 21. - Op de Statiesstraat ter hoogte van de Dreef geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 22. - Op de Dreef ter hoogte van het kruispunt met de Statiesstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 23. - Op de Statiestraat van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Sterrelaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt signaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.**

Artikel 24. - Op de Statiestraat van huisnummer 48 tot huisnummer 68 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 25. - Op de Van Overstraetenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 26. - Op de Statiestraat van huisnummer 82 tot huisnummer aan de kant van de pare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.**

Artikel 27. - Op de Statiestraat van huisnummer 82 tot huisnummer 98 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.**

Artikel 28. - Op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt: op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 102 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt signaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 29. - Op de Statiestraat van huisnummer 98 tot huisnummer 100 aan de kant van de pare huisnummers geldt: op de Statiestraat van huisnummer 104 tot huisnummer 116 aan de kant van de pare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt signaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.**

Artikel 30. - Op de Statiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sterrelaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt signaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 31. - Op de Statiestraat van huisnummer 43 tot huisnummer 51 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 32. - Op de Statiestraat van huisnummer 53 tot huisnummer 53a geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.**

Artikel 33. - Op de Statiestraat van huisnummer 118 tot huisnummer 140 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 34. - Op de Statiestraat van huisnummer 55 tot huisnummer 67 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 35. - Op de Statiestraat van huisnummer 142 tot huisnummer 146 geldt: het parkeren is toegelaten.

Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 36. - Op de Statiestraat van huisnummer 146 tot huisnummer 172 aan de kant van de pare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.**

Artikel 37. - Op de Statiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Neerveldlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 38. - Op de Neerveldlaan ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 39. - Op de Statiestraat ter hoogte van de Neerveldlaan geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 40. - Op de Statiestraat van huisnummer 81 tot huisnummer 113 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 41. - Op de Lombeekweg ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 42. - Op de Statiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lombeekweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 43. - Op de Statiestraat ter hoogte van het NMBS-stationsplein geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 44. - Op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 178 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 45. - Op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 109 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 46. - Op de Statiestraat van het NMBS-stationsplein tot huisnummer 133 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.**

Artikel 47. - Op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 123 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 48. - Op de Statiestraat van huisnummer 133 tot huisnummer 135 wordt volgende maatregel ingevoerd: de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode.**

Artikel 49. - Op de Statiestraat ter hoogte van huisnummer 135 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 50. - Op de Statiestraat van huisnummer 113 tot huisnummer 125 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: op de Statiestraat van huisnummer 131 tot huisnummer 145 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.**

Artikel 51. - Op de Statiestraat van huisnummer 125 tot huisnummer 131 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het verbod geldt laad- en loszone van 7 uur tot 12 uur.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 52 - Op de Statiestraat van huisnummer 135 tot het kruispunt met de Assesteenweg geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 53. - Op de Statiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.**

Artikel 54. - Op de Statiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 55. - Op de Statiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 56. - Op de Statiestraat van het NMBS-stationsplein tot het kruispunt met de Assesteenweg aan de kant van de pare huisnummers geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D10.**

Artikel 57. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

32. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Terlindenstraat te 1740 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11

maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Terlindenstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Terlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Terlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Terlindenstraat van het kruispunt met de Assesteenweg tot huisnummer 37 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 5. - Op de Terlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Neerveldlaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 6. - Op de Terlindenstraat ter hoogte van beide zijden van het kruispunt met de Neerveldlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 7. - Op de Neerveldlaan ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 8. - Op de Terlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat (gedeelte met één rijstrook) wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 9. - Op de Terlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sterrelaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 10. - Op de Terlindenstraat van huisnummer 42 tot huisnummer 44 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 11. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

33. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Petrus Van Cauwelaertstraat te Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Petrus Van Cauwelaertstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 3. -Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de P. Van Cauwelaertstraat van het kruispunt met de Statiestraat tot huisnummer 18 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 5. - Op de P. Van Cauwelaertstraat van huisnummer 20 tot huisnummer 24 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en

parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt: het parkeren is toegelaten.

Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.**

Artikel 7. - Op de P. Van Cauwelaertstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 32 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 8. - Op de P. Van Cauwelaertstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 36 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.**

Artikel 9. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van huisnummer 38 tot 44 geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 10. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van de Kouterweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Kouterweg ter hoogte van het kruispunt met de P. Van Cauwelaertstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kouterweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 13. - Op de P. Van Cauwelaertstraat van het kruispunt met de Kouterweg tot het kruispunt met de Natte Kouter langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 14. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Natte Kouter geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 15. - Op de Natte Kouter ter hoogte van het kruispunt met de P. Van

Cauwelaertstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 16. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van huisnummer 107 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel.**

Artikel 17. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 18. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b.**

Artikel 19. - Op de Terlindenstraat langs beide zijden ter hoogte van het kruispunt met de P. Van Cauwelaertstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 20. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31a.**

Artikel 21. - Op de P. Van Cauwelaertstraat van het kruispunt met de Terlindenstraat tot het kruispunt met de Beeldekenstraat/Kruisstraat in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C43.**

Artikel 22. - Op de P. Van Cauwelaertstraat van het kruispunt met de Terlindenstraat tot het kruispunt met de Beeldekenstraat/Kruisstraat langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 23. - Op de August De Feyterstraat ter hoogte van het kruispunt met de P. Van Cauwelaertstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 24. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de August De Feyterstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b.**

Artikel 25. - Op de P. Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de August De Feyterstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 26. - Op de P. Van Cauwelaertstraat van huisnummer 128 tot huisnummer 153 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 27. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: een gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

34. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Esdoornstraat te 1742 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Esdoornstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Esdoornstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindenstraat/Rodestraat geldt: op de Esdoornstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rodestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Esdoornstraat van het kruispunt met de Lindenstraat tot huisnummer 2 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Esdoornstraat van huisnummer 4 tot het kruispunt met de Watermolenstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 5. -Op de Esdoornstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 4 geldt:

op de Esdoornstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt:

op de Esdoornstraat ter hoogte van huisnummer 12 geldt:

op de Esdoornstraat van huisnummer 14 tot huisnummer 16 geldt:

op de Esdoornstraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt:

op de Esdoornstraat ter hoogte van rechtover huisnummer 23 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Esdoornstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rodestraat/Watermolenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 7. - Op de Rodestraat ter hoogte van het kruispunt met de Esdoornstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 8. - Op de Esdoornstraat ter hoogte van het kruispunt met de

Rodestraat/Watermolenstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 9. - Op de Esdoornstraat ter hoogte van huisnummer 25 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 10. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk reglement met een vroegere datum.

35. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Heidestraat te 1742 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Heidestraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Heidestraat van het kruispunt met de Watermolenstraat tot het kruispunt met de Bosstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Watermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Beukstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 5. - Op de Beukstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt:

op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

op de Heidestraat van huisnummer 25 tot huisnummer 27 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 7. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Eikveldstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 8. - Op de Eikveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 9. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Notestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 10. - Op de Notestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Notestraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 60 geldt:

op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 53 geldt:

op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 55 geldt:

op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 72 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 13. - Op de Heidestraat ter hoogte van de fietssnelweg aan de spoorwegbrug geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 14. - Op de Heidestraat ter hoogte van de fietssnelweg aan de spoorwegbrug geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 15. - Op de Heidestraat van huisnummer 69 tot huisnummer 79 langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D10.**

Artikel 16. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Roesemslos 120 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 17. - Op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 87 geldt:

op de Heidestraat van huisnummer 112 tot huisnummer 114 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 18 - Op de Roesemslos 120 ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 19. - Op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 124 geldt:

op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 111 geldt:

op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 136 geldt:

op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 140 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 20. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Roesemslos 146 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 21. - Op de Roesemslos 146 ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 22. - Op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 129a geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de**

wegcode.

Artikel 23. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierendeelslos wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 24. - Op de Vierendeelslos ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 25. - Op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 168 geldt:

op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 170 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 26. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat 159 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 27. - Op de Heidestraat 159 ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 28. - Op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 161 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 29. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 30. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 31. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

36. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Kerkstraat te 1742 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Kerkstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat (rotonde) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat (rotonde) geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Kerkstraat ter hoogte van de rotonde aan de Meersstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 5. - Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten.

Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIld**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.**

Artikel 6. - Op de Kerkstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 3 geldt: het parkeren is toegelaten.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden E9a.**

Artikel 7. - Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Katherinastraat en Kapelleveld wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 8. - Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met Kapelleveld geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 9. - Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Katherinastraat

geldt: op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met het Kapelleveld geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 10. - Op de Sint-Katherinastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Kerkpleinweg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op het Kapelleveld ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 13. - Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapelleveld 2 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 14. - Op de Kerkstraat van het kruispunt met de Sint-Katherinastraat tot het kruispunt met de Beekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 15. - Op de Kerkstraat van huisnummer 24 tot huisnummer 26 geldt:

op de Kerkstraat van huisnummer 21B tot huisnummer 23 geldt:

op de Kerkstraat van huisnummer 38 tot huisnummer 40 geldt:

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 31A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 16. - Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 17. - Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 18. - Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 19. - Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weidestraat wordt

volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 20. - Op de Weidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 21. - Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weidestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 22. - Op de Kerkstraat van het kruispunt met de Assesteenweg tot het kruispunt met de Weidestraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 23. - Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 24. - Op het kruispunt van de Kerkstraat met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 25. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

37. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Meersstraat te 1742 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende

reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Meersstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad;

Artikel 2. - Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Meersstraat met de Kerkstraat/Rodestraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Meersstraat met de Kerkstraat/Rodestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D5**

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Meersstraat ter hoogte van de rotonde geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Meersstraat ter hoogte van de rotonde geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 5. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Meersstraat van de rotonde tot huisnummer 21 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 7. - Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 8. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 21 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 9. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 10. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de Meersstraat van het kruispunt met de Asbaan tot huisnummer 142 aan de kant van de pare huisnummers geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D10.**

Artikel 13. - Op de Meersstraat van het kruispunt met de Asbaan tot het kruispunt met de Lippensputweg geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 14. - Op de Meersstraat van huisnummer 31 tot huisnummer 207 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D10.**

Artikel 15. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 31 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 16. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 31 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 17. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 55 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 18. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lippensputweg geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 19. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lippensputweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 20. - Op de Lippensputweg ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 21. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 55 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 22. - Op de Driesweg ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 23. - Op de Meersstraat van huisnummer 44 tot huisnummer 60 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 24. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 25. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 26. - Op de Meersstraat 93 ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b.**

Artikel 27. - Op de Meersstraat 50 ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31a.**

Artikel 28. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 29. - Op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 89 wordt volgende maatregel ingevoerd: op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 52 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 30. - Op de Meersstraat van huisnummer 64 tot huisnummer 68a geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 31. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lostraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 32. - Op de Lostraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 33. - Op de Meersstraat van huisnummer 90 tot huisnummer 90b geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de**

wegcode.

Artikel 34. - Op de Meersstraat van huisnummer 96 tot huisnummer 106 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 35. - Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 201 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel.**

Artikel 36. - Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 235 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 37. - Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 176 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 38. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

38. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Nieuwbaan te 1742 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. -Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Nieuwbaan en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt

aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Nieuwbaan van het kruispunt met de Bosstraat tot huisnummer 5 geldt: op de Nieuwbaan van het kruispunt met de Bosstraat tot huisnummer 6 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 4. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 5. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel.**

Artikel 6. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6 (toegang basisschool) geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.**

Artikel 7. - Op de Nieuwbaan van huisnummer 6 tot huisnummer 6 geldt: het parkeren is verboden.

Het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: kiss&ride.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.**

Artikel 8. - Op de Nieuwbaan van huisnummer 6 tot huisnummer 16 geldt: op de Nieuwbaan van huisnummer 7 tot huisnummer 15 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 9. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 16 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel.**

Artikel 10. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 24 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 12. - Op de Tulpenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 13. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van het kruispunt met de Dahlialaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 14. - Op de Dahlialaan ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 15. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van het kruispunt met de Dahlialaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 16. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 72 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel.**

Artikel 17. - Op de Nieuwbaan van huisnummer 82 tot huisnummer 98 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 18. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van het kruispunt met de

Sluisvijverstraat/Rietstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 19. - Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan geldt: op de Rietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 20. - Op de Nieuwbaan van huisnummer 69 tot huisnummer 83 langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D10.**

Artikel 21. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 22. - Op de Veldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 23. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 24. - Op de Rozenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 25. - Op de Nieuwbaan van huisnummer 134 tot huisnummer 152 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 26. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van het kruispunt met de Hopstraat 1 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 27. - Op de Hopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan 140 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 28. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 152 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel.**

Artikel 29. - Op de Nieuwbaan ter hoogte van het kruispunt met de Hopstraat 162 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 30. - Op de Hopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan 162 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 31. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

39. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Processiestraat te 1742 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Processiestraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Asbaan ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 4. - Op de Processiestraat van huisnummer 27 tot huisnummer 35 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 5. - Op de Processiestraat van huisnummer 35 tot huisnummer 39 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31a.**

Artikel 7. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lippensputweg geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b.**

Artikel 8. - Op de Processiestraat ter hoogte van huisnummer 44 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 9. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lippensputweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 10. - Op de Lippensputweg ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: op de Lippensputweg ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat 52 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 11. - Op de Processiestraat ter hoogte van huisnummer 65 in de richting van de Assesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang

verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Processiestraat ter hoogte van huisnummer 67 in de richting van de Asbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B19**

- **verkeersborden B21.**

Artikel 12. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat 100 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 13. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat 100 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 14. - Op de Processiestraat van het kruispunt met de Assesteenweg tot huisnummer 95 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 15. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 16. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

40. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Rodestraat te 1742 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige

verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangsweg.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Rodestraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Rodestraat ter hoogte van de rotonde aan de Meersstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Rodestraat ter hoogte van de rotonde aan de Meersstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 4. - Op de Rodestraat ter hoogte van het kruispunt met de Muilemlaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 5. - Op de Muilemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rodestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Rodestraat van huisnummer 4 tot huisnummer 6 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden E9b.**

Artikel 7. - Op de Rodestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindenstraat/Rodestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 8. - Op de Rodestraat ter hoogte van huisnummer 23 geldt: het parkeren is toegelaten.

Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.**

Artikel 9. - Op de Rodestraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: het parkeren is toegelaten.

Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.**

Artikel 10. - Op de Rodestraat ter hoogte van het kruispunt met de

Lindenstraat/Rodestraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 11. - Op de Rodestraat ter hoogte van huisnummer 29 geldt: voetgangers moeten

de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de Lindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rodestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: op de Rodestraat 10 ter hoogte van het kruispunt met de Rodestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 13. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

41. Gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten - Sluisvijverstraat te 1742 Ternat.

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorrangregeling.

Adviezen en voorstel

Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Sluisvijverstraat en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 3. - Op de Sluisvijverstraat van het kruispunt met de Nieuwbaan tot huisnummer 2 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 4. - Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van huisnummer 2 A geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 5. - Op de Sluisvijverstraat van huisnummer 2A tot huisnummer 8 aan de kant van de pare huisnummers geldt: op de Sluisvijverstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 25 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.**

Artikel 6. - Op de Sluisvijverstraat van het kruispunt met de Nieuwbaan tot de grens met gemeente Affligem geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 7. - Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan 88 geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b.**

Artikel 8. - Op de Nieuwbaan vanaf het kruispunt met de Sluisvijverstraat in de richting van Nieuwbaan 88 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3.**

Artikel 9. - Op de Nieuwbaan richting huisnummer 88 ter hoogte van het kruispunt met de Sluisvijverstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 10. - Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan in de richting van huisnummer 88 geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31a.**

Artikel 11. - Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Affligemstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 12. - Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van huisnummer 12 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een drempel.**

Artikel 13. - Op de Affligemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sluisvijverstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 14. - Op de Sluisvijverstraat van het kruispunt met de Affligemstraat tot het

kruispunt met de spoorwegbaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Sluisvijverstraat van huisnummer 22 tot de grens met gemeente Affligem aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Sluisvijverstraat van huisnummer 31 tot de grens met gemeente Affligem aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.**

Artikel 15. - Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15.**

Artikel 16. - Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegbaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 17. - Op de Spoorwegbaan langs beide zijden ter hoogte van het kruispunt met de Sluisvijverstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 18. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Gemeentelijk aanvullend reglement met een vroegere datum.

42. vragen van raadsleden

Algemeen Directeur
Koen Vanholder

Gemeenteraadsvoorzitter
Ines Swaelens