

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE

ZITTING van 12-05-2026

\*\*\*\*\*

Aanwezig:

Ines Swaelens, burgemeester  
Luc Wachtelaer, Karolien Huylebroek, Kris De Meuter, Rutger Belsack, schepenen  
Anna Parys, voorzitter BCSD  
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend reglement Affligemstraat te 1742 Ternat

Het college,

**Toelichting**

Vornoemd gemeentelijk aanvullend reglement wordt goedgekeurd. Ingevolge de projectnota van de tijdelijke schoolomgeving De Kiem Rietstraat 2026-2028, goedgekeurd tijdens de zitting van het CBS op 10 maart 2026, wordt in de Affligemstraat één richtingsverkeer ingevoerd komende van de Bosstraat in de richting van van de Sluisvijverstraat. Tevens wordt het trottoir in de Affligemstraat komende van de Sluisvijverstraat in de richting van de Bosstraat een gemengd fietspad/voetpad aangeduid met het verkeersbord D10.

**Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen
- Raadsbesluit van 18 december 2025 m.b.t. aanpassing van het raadsbesluit van 27 februari 2025 betreffende het reglement dagelijks bestuur en verlenen voorafgaand visum door de financieel directeur

**Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

**Considerans**

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. In het aanvullend reglement van de Affligemstraat wordt de huidige verkeerssituatie weergegeven samen met de nieuw in te voeren verkeersmaatregelen zoals bepaald in de projectnota van de tijdelijk schoolomgeving De Kiem Rietstraat 2026-2028 te 1742, goedgekeurd door het CBS op 10 maart 2026. In de Affligemstraat wordt één richtingsverkeer ingevoerd komende van de Bosstraat in de richting van van de Sluisvijverstraat. Tevens wordt het trottoir in de Affligemstraat komende van de Sluisvijverstraat in de richting van de Bosstraat een gemengd fietspad/voetpad aangeduid met het verkeersbord D10.

## **BESLUIT :**

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Affligemstraat te 1742 Ternat goed.

Artikel 2. Op het kruispunt van de Affligemstraat met de Bosstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord B1
- wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975.

Artikel 3. Op de Affligemstraat vanaf het kruispunt met de Sluisvijverstraat tot het kruispunt met de Bosstraat wordt ingevoerd: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

De maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. Fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M12
- Verkeersbord F19
- Onderbord M18.

Artikel 4. Op de Affligemstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975.

Artikel 5. Op Affligemstraat, vanaf het kruispunt met de Bosstraat tot het kruispunt met de Sluisvijverstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975.

Artikel 6. Op de Affligemstraat, vanaf het kruispunt met de Bosstraat tot het kruispunt met de Sluisvijverstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden, behalve ter hoogte van de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

wegmarkering zoals bepaald in art.75.1.2 van het KB 01/12/1975.

Artikel 7. Op de Tulpenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Affligemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Affligemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord B1
- wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975
- verkeersbord B15.

Artikel 8. Op het kruispunt van de Tulpenstraat met de Affligemstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan. De maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord D1
- onderbord M12.

Artikel 9. Op het kruispunt van de Affligemstraat met de Sluisvijverstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord B1
- wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975.

Artikel 10. Op de Affligemstraat vanaf het kruispunt met de Sluisvijverstraat tot het kruispunt met de Bosstraat in de richting van de Bosstraat geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:  
verkeersbord D10.

Artikel 11. Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.

Artikel 12. Na goedkeuring wordt dit besluit bekendgemaakt ingevolge de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 13. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

NAMENS HET COLLEGE,

Algemeen directeur,  
(get.) Sieglinde De Mulder

Burgemeester,  
(get.) Ines Swaelens

Voor eensluidend afschrift,  
Ternat, 19 mei 2026

Algemeen directeur,  
(get.) Sieglinde De Mulder



Burgemeester,  
(get.) Ines Swaelens