

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE

ZITTING van 03-03-2026

Aanwezig:

Ines Swaelens, burgemeester
Luc Wachtelaer, Karolien Huylebroek, Kris De Meuter, Rutger Belsack, schepenen
Anna Parys, voorzitter BCSD
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Afwezig:Verontschuldigd:1. Gemeentelijk aanvullend reglement Meersstraat te 1742 Ternat

Het college,

Toelichting

De wegcode verbiedt parkeren op een verhoogde berm binnen de bebouwde kom tenzij wegmarteringen of signalisatie dit expliciet toelaat. Om de bewoners van de Meersstraat ter hoogte van de huisnummers 13 tot 17 de mogelijkheid te bieden om reglementair te parkeren worden 2 afgebakende parkeerplaatsen ingericht en aangeduid met de verkeersborden E9b.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen
- Raadsbesluit van 18 december 2025 m.b.t. aanpassing van het raadsbesluit van 27 februari 2025 betreffende het reglement dagelijks bestuur en verlenen voorafgaand visum door de financieel directeur

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Raadsbesluit van 22 december 2022 betreffende invoeren van een voorrangregeling ter hoogte van de night owls in de Meersstraat te 1742 Ternat

Considerans

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummers 13 tot huisnummer 17 is er een verhoogde berm. De wegcode verbiedt parkeren op een verhoogde berm binnen de bebouwde kom tenzij wegmarteringen of signalisatie dit expliciet toelaat. Om de bewoners de mogelijkheid te bieden om reglementair te parkeren worden 2 afgebakende parkeerplaatsen ingericht en aangeduid met de verkeersborden E9b. De wijziging is opgenomen onder artikel 8 van dit aanvullend reglement. De lokale politie wenst geen advies te geven in deze materie en gaat ervan uit dat de expertise bij de dienst mobiliteit ligt.

Financiële impact

Adviezen en voorstellen

- Op voorstel van de mobiliteitsdienst en na aftoetsing bij de lokale politie (zie bijgevoegde mail dd. 24 februari 2026)

Stemming

BESLUIT :

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Meersstraat te 1742 Ternat goed.

Artikel 2. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Meersstraat met de Kerkstraat/Rodestraat geldt: verplicht rondgaand verkeer.

De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Meersstraat met de Kerkstraat/Rodestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 3. Op de Meersstraat ter hoogte van de rotonde, ter hoogte van huisnummer 9, ter hoogte van de Broekstraat, ter hoogte van huisnummers 176 en 235 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 4. Op de Meersstraat ter hoogte van de rotonde geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

Artikel 5. Op de Meersstraat tussen de rotonde en de spooroverweg geldt: een gele onderbroken streep is aangebracht op de boorsteen van de verhoogde berm. Langs deze onderbroken gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkering artikel 75.1.2°.

Artikel 6. Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat en Meersstraat 21, ter hoogte van Meersstraat 31, Meersstraat 55 en Broekstraat ter hoogte van Meersstraat 89 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 7. Op de Meersstraat van de rotonde tot huisnummer 21, van het kruispunt met de Asbaan tot het kruispunt met de Lippensputweg, van huisnummer 44 tot 60, van huisnummer 64 tot 68a, van huisnummer 90 tot 90b en van huisnummer 96 tot 106 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 8. Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 13 tot en met 17 geldt: het parkeren is toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord E9b

- onderbord xb.

Artikel 9. Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan, ter hoogte van huisnummer 31, ter hoogte van het kruispunt met de Lippensputweg, ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Lostraat geldt volgende

maatregel: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 10. Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 11. Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.

Artikel 12. Op de Meersstraat van het kruispunt met de Asbaan tot huisnummer 142 en van huisnummer 31 tot huisnummer 207 geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D10.

Artikel 13. Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lippensputweg en ter hoogte van de Broekstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een plateau.

Artikel 14. Op de Lippensputweg ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat, op de Driesweg ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat en op de Lostraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 15. Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 63 in de richting van de Kerkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 26 in de richting van de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 16. Op de Meersstraat 93 ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b.

Artikel 17. Op de Meersstraat 50 ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a.

Artikel 18. Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 201 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een drempel.

Artikel 19. Op de Meersstraat van huisnummer 170 tot huisnummer 172 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode.

Artikel 20. Bepalingen in het raadsbesluit van 22 december 2022 betreffende invoeren van een voorrangregeling ter hoogte van de night owls in de Meersstraat te 1742 Ternat worden opgeheven.

Artikel 21. Na goedkeuring wordt dit besluit bekendgemaakt ingevolge de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 22. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

burgemeester,
(get.) Ines Swaelens

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 10 maart 2026

algemeen directeur
Sieglinde De Mulder

burgemeester
Ines Swaelens

