

NOTULENVERSLAG GEMEENTERAADSZITTING VAN 22-12-2022

Aanwezig: Hannes Verdoodt, gemeenteraadsvoorzitter
Michel Vanderhasselt, burgemeester
Jozef Borremans, Ines Swaelens, Marc Faes, schepenen
Christiane Servranckx, Gunter Desmet, Frans Holsters, Fred
Dielens, Guido Van Cauwelaert, Rutger Belsack, Sven De Paepe,
Arno De Paepe, Jochen De Mulder, Anna Parys, Sophie Claeyns,
Timo Schoukens, Steve Convents, Kristof De Leeuw, Hilde Van
der Cruys, Vera Servranckx, Maria Segers, gemeenteraadsleden
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur
Verontschuldigd: Geert De Feyter, Kris De Meuter, schepenen
Stefanie De Roover, gemeenteraadslid
Afwezig:

GOEDKEURING VAN DE NOTULEN VAN DE VORIGE ZITTING

1. Goedkeuring van de notulen van de vorige zitting. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 32 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de notulen en het zittingsverslag van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;
Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op artikel 277 en 278 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende het ondertekenen van de notulen en het zittingsverslag van de raad, zoals gewijzigd tot op heden;

Considerans

Overwegende dat de notulen worden ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Enig artikel. - De notulen van de gemeenteraad d.d. 24 november 2022 worden zonder wijzigingen goedgekeurd en worden ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur.

OPENBAAR

SECRETARIAAT

2. Kennisname ontslag van een gemeenteraadslid, aanstelling, onderzoek van de geloofsbrieven en eedaflegging van opvolger. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 13, 14 en 15 van het decreet lokaal bestuur;

Juridische grond

Gelet op de mail van de heer Marc Faes d.d. 2 december 2022 aan de heer Hannes Verdoodt, voorzitter van de gemeenteraad, waarbij hij meedeelt afstand te doen van zijn mandaat als gemeenteraadslid;

Considerans

Overwegende dat de heer Marc Faes, verkozen op de lijst Voor Ternat, dient vervangen te worden als lid van de gemeenteraad (en dus ook OCMW-raad) door een opvolger van dezelfde lijst;

Overwegende dat de heer Peter Van der Cruys als opvolger op dag van vandaag eerst opvolgend kandidaat verkozen is op de lijst Voor Ternat;

Overwegende dat de heer Peter Van der Cruys op 8 december 2022 aangegeven heeft zijn mandaat niet te willen opnemen;

Overwegende dat de eerstvolgende opvolger van de heer Peter Van der Cruys mevrouw Yo De Beule is;

Overwegende dat mevrouw Yo De Beule aangegeven heeft haar mandaat te willen opnemen vanaf 1 januari 2023 tot het einde van de legislatuur;

Overwegende dat het onderzoek van de geloofsbrieven tot doel heeft na te gaan of men nog aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden voldoet en zich niet bevindt in één van de gevallen van onverenigbaarheid, bepaald in artikel 10 en 11 van het decreet lokaal bestuur;

Overwegende dat aan de algemeen directeur volgende documenten werden voorgelegd met betrekking tot mevrouw Yo De Beule :

- een recent uittreksel uit het bevolkingsregister;
- een recent getuigschrift van woonst, met historiek;
- een recent uittreksel uit het strafregister waaruit blijkt dat betrokkene voldoet aan de voorwaarde van goed zedelijk gedrag;
- een verklaring op eer waaruit blijkt dat er geen onverenigbaarheden zoals bedoeld in artikel 10 en 11 van het decreet lokaal bestuur bestaan in hoofde van;

Overwegende dat de gemeenteraad zich moet uitspreken over de eventuele bezwaren in verband met de verkiesbaarheidsvoorwaarden;

Overwegende dat geen bezwaren in verband met de verkiesbaarheidsvoorwaarden werden ingediend;

Mevrouw Yo De Beule wordt uitgenodigd om in handen van de voorzitter van de gemeenteraad de volgende eed af te leggen: 'Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen';

Haar mandaat vangt aan op 1 januari 2023;

Adviezen en voorstel

Op voordracht van de fractie Voor Ternat;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De raad neemt kennis van het ontslag van de heer Marc Faes als effectief gemeenteraadslid met ingang van 1 januari 2023.

Artikel 2. - Omwille van het niet opnemen van het mandaat van de eerste mogelijke opvolger, de heer Peter Van der Cruys wordt raadslid Marc Faes als effectief lid van de gemeenteraad en OCMW-raad vervangen door de tweede mogelijke opvolger mevr. Yo De Beule.

Artikel 3. - De geloofsbrieven van mevr. Yo De Beule als raadslid goed te keuren. Tegen deze beslissing kan beroep worden ingediend bij de Raad voor Verkiezingsbetwistingen.

Artikel 4. - Mevr. Yo De Beule legt volgende eed af in handen van de voorzitter van de gemeenteraad: 'Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen'.

3. Eedaflegging nieuwe schepen en vaststelling rangorde. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikelen 42, 43, 44 en 49 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;

Juridische grond

Gelet op het raadsbesluit van 2 januari 2019 houdende 'Verkiezing en eedaflegging van de schepenen';

Gelet op het raadsbesluit van 31 januari 2019 houdende 'Kennisname ontslag derde schepen, verkiezen van opvolger en eedaflegging';

Gelet op het raadsbesluit van 29 april 2021 houdende 'Aanvaarding van een nieuwe voordrachtsakte voor opvolgende vierde schepen';

Considerans

Overwegende dat de voormalig algemeen directeur een opvolgingsakte heeft ontvangen, dat deze akte voorziet dat de heer Gunter Desmet het mandaat van eerste schepen zal opnemen in vervanging/opvolging van eerste schepen Jozef Borremans, luidens de voordrachtsakte van de installatievergadering ambtshalve ontslagnemend op 31 december 2022, dat de nieuwe voordrachtsakte noch in een einddatum van het mandaat van toekomstig eerste schepen Gunter Desmet voorziet, noch voorziet in enige andere opvolging, dat er dus geen verdere opvolgers op de voordrachtsakte opgenomen zijn; Overwegende dat de geloofsbrieven van de heer Gunter Desmet onderzocht werden op 19 december 2022;

Overwegende dat de heer Gunter Desmet alvorens zijn mandaat op te nemen in openbare zitting van de gemeenteraad, in handen van de burgemeester de voorgeschreven eed dienen af te leggen: *"Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."*

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De gemeenteraad neemt akte van de eedaflegging van schepen Gunter Desmet in handen van de burgemeester.

Zijn mandaat vangt aan op 1 januari 2023.

Artikel 2. - Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Ternat is - naast de burgemeester - met ingang van 1 januari 2023 als volgt samengesteld, in volgende rangorde:

- de heer Gunter De Smet, eerste schepen
- de heer Geert De Feyter, tweede schepen
- mevrouw Ines Swaelens, derde schepen
- de heer Kris De Meuter, vierde schepen.

4. Vaststellen van de nieuwe rangorde van de gemeenteraadsleden. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 6 § 7 van het decreet lokaal bestuur;

Juridische grond

Gelet op de omzendbrief KB/ABB - 2018/3 van 26 oktober 2018 – Start van de lokale en provinciale bestuursperiode;

Considerans

Overwegende dat artikel 6 § 7 van het decreet lokaal bestuur voorziet in de volgorde van de raadsleden volgens hun 'anciënniteit';

Overwegende dat de anciënniteit de gehele tijdsduur omvat tijdens dewelke een gemeenteraadslid deel uitmaakt van de gemeenteraad van een gemeente;

Overwegende dat de opvolgers die na de installatievergadering als gemeenteraadslid worden geïnstalleerd, in volgorde van hun eedaflegging een rang innemen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Enig artikel. - De rangorde van de gemeenteraadsleden als volgt vast te stellen:

	Naam en voornaam	Anciënniteit (datum eerste indiensttreding)	Stemmen	Lijst
1	Frans HOLSTERS	12/01/1971	314	Open VLD +
2	Fred DIELENS	02/01/1977	668	CD&V en Volks
3	Jozef BORREMANS	01/01/1995	1.056	CD&V en Volks
4	Guido VAN CAUWELAERT	01/01/1995	373	Sp.aGroenXL
5	Michel VANDERHASSELT	05/01/2001	1.583	CD&V en Volks
6	Gunter DESMET	05/01/2001	700	CD&V en Volks
7	Rutger BELSACK	02/01/2007	399	Sp.aGroenXL
8	Sven DE PAEPE	25/02/2010	664	N-VA
9	Christiane SERVRANCKX	02/01/2013	910	CD&V en Volks
10	Geert DE FEYTER	02/01/2013	783	CD&V en Volks
11	Arno DE PAEPE	19/12/2017	209	N-VA
12	Ines SWAELENS	02/01/2019	668	Voor Ternat
13	Jochen DE MULDER	02/01/2019	582	CD&V en Volks
14	Anna PARYS	02/01/2019	546	Voor Ternat
15	Sophie CLAEYS	02/01/2019	493	N-VA
16	Timo SCHOUKENS	02/01/2019	480	Voor Ternat
17	Kris DE MEUTER	02/01/2019	444	Voor Ternat
18	Hannes VERDOODT	02/01/2019	394	Voor Ternat
19	Steve CONVENTS	02/01/2019	305	Open VLD +
20	Kristof DE LEEUW	02/01/2019	245	N-VA
21	Stefanie DE ROOVER	02/01/2019	237	N-VA
22	Hilde VAN DER CRUYS	31/01/2019	393	Voor Ternat
23	Vera SERVRANCKX	28/10/2021	522	CD&V en Volks
24	Marieke SEGERS	28/04/2022	398	CD&V en Volks
25	Yo De Beule	01/01/2023	382	Voor Ternat

5. 3W-plus: aanduiden lid Algemene Vergadering ter vervanging van ontslagnemend gemeenteraadslid. - **Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 41 4° van het decreet lokaal bestuur;

Juridische grond

Gelet op het feit dat de gemeente Ternat aangesloten is bij 3W plus vzw;

Gelet op de statuten van 3W plus Werk;

Considerans

Overwegende dat elke deelnemende gemeente het recht heeft om één (1) lid af te vaardigen in de algemene vergadering van 3W plus Werk;

Overwegende dat de heer Marc Faes bij raadsbesluit van 28 februari 2019 werd aangeduid als afgevaardigde binnen de algemene Vergadering van 3W Plus Werk.

Gelet op het ontslag van de heer Marc Faes als gemeenteraadslid per 1 januari 2023.

Adviezen en voorstel

Gelet op de voordracht van Anna Parys als lid van de algemene vergadering van 3W plus Werk vzw;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - Bij geheime stemming, met eenparigheid van stemmen,

- Anna Parys wordt aangeduid als lid van de algemene vergadering van 3W plus Werk vzw, van 1 januari 2023 tot 31 december 2024 of tot herroeping van dit

gemeenteraadsbesluit.

FINANCIËLE DIENST

6. Gemeentebelasting op de verspreiding van niet-geadresseerde drukwerken – aanpassing. - **Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 170, §4 Grondwet;

Gelet op artikel 40 § 3 van het decreet over het lokaal bestuur;

Juridische grond

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet);

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA);

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2019 betreffende de belasting op de verspreiding van niet-geadresseerde drukwerken;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2019/2 van de Vlaamse Regering;

Considerans

De gemeente wenst een belasting te heffen op het huis-aan-huis verspreiden van niet-geadresseerd drukwerk en daarmee gelijkgestelde producten, met als doel enerzijds te zorgen voor minder en gerichtere reclame en anderzijds bij te dragen aan de gezonde financiële toestand van de gemeente;

Het ongevraagd en systematisch verspreiden van ongeadresseerd drukwerk en gelijkgestelde producten in alle brievenbussen of op de openbare weg is nadelig voor het milieu, het verhoogt het volume papierafval en brengt bijkomende kosten mee van onder meer afhaling en verwerking;

Overwegende dat het beginsel dat 'de vervuiler betaalt' betekent dat de kosten voor maatregelen ter voorkoming, vermindering en bestrijding van verontreiniging en voor het herstellen van schade voor rekening zijn van de vervuiler;

Overwegende dat de gemeente kosten maakt voor de ophaling en de verwerking van het afval dat veroorzaakt wordt door de verspreiding van niet-geadresseerde reclamedrukwerken;

Overwegende dat een verantwoorde differentiatiecriteria dient vastgesteld voor de toepassing van het belastingreglement en het verschil in tarifiering;

Gelet op het eenparig goedgekeurde amendement om artikel 6 eerste lid de zinsnede 'en dit voor zover de drukwerken verspreid worden in de periode tussen de in de betreffende kieswetgeving vastgestelde datum van terhandstelling van de voordrachten van de kandidaten en de dag van de verkiezing' te verwijderen en het toevoegen van een extra vrijstelling, zoals in het huidige reglement voor drukwerken met informatief karakter door invoegen van volgende tekst als artikel 6 vierde lid: '- Van de belasting is vrijgesteld de verspreiding van drukwerken waarvan de bedrukte oppervlakte voor 30% of meer wordt ingenomen door tekst en/of afbeeldingen zonder handelskarakter';

Overwegende het huidig reglement is de belasting verschuldigd door de fysieke persoon of de rechtspersoon die de opdracht gaf aan de drukker om te drukken. Bij gebrek aan aangifte, is de belasting verschuldigd door de persoon die op het drukwerk als verantwoordelijke uitgever wordt vermeld. Wanneer de uitgever in het buitenland is gevestigd, kan dit leiden tot buitensporig hoge betekeningskosten ten opzichte van de in te vorderen sommen. Om deze bijkomende kosten voor de eindbetaler te beperken en de efficiënte invordering te faciliteren, dient de aanduiding van de belastingplichtigen in het belastingreglement aangepast te worden;

Overwegende dat de financiële toestand van de gemeente de heffing rechtvaardigt van rendabele belastingen;

Financiële impact

Voor haar algemene financiering heft de gemeente Ternat een belasting op de verspreiding van niet-geadresseerde drukwerken;

Jaarbudgetrekening: JAAR/GBB-CBS/0020-00/7342400/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN;

Raming opbrengst belasting: € 216.000;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Belastbaar voorwerp

Artikel 1. - Voor de aanslagjaren 2023 tot en met 2025 wordt een belasting geheven op de voor de inwoners kosteloze verspreiding aan huis van niet-geadresseerde drukwerken met handelskarakter en daarmee gelijkgestelde producten.

Begripsomschrijving

Artikel 2. - In het kader van dit reglement wordt het volgende verstaan onder:

- drukwerk met handelskarakter: elke publicatie die er toe strekt bekendheid te geven aan commerciële activiteiten, handelszaken, merknamen en andere elementen, en die erop gericht is de potentiële klant er toe te bewegen gebruik te maken van de diensten en/of producten van de adverteerder.
- gelijkgestelde producten: de stalen of reclaimedragers van gelijk welke aard die aanzetten tot gebruik of verbruik van het aangeprezen product of de aangeboden dienst.
- verspreiden aan huis: het op het grondgebied van de gemeente (of een deel daarvan) achterlaten van drukwerk zonder adressering in de brievenbussen en zonder initiatief van de bestemming.

Belastingplichtige

Artikel 3. - De belasting is verschuldigd door de verantwoordelijke uitgever. Wanneer de verantwoordelijke uitgever geen aangifte gedaan heeft of niet gekend is, is de belasting in afnemende volgorde verschuldigd door de genietter wiens naam, logo of embleem het niet-geadresseerde drukwerk of gelijkgesteld product draagt, de opdrachtgever van de verdeler of de verdeler zelf.

Indien de verantwoordelijke uitgever in het buitenland is gevestigd, is de belasting verschuldigd door de Belgische vestiging van de verantwoordelijke uitgever.

Wanneer er geen Belgische vestiging is, is de belasting in afnemende volgorde verschuldigd door de genietter wiens naam, logo of embleem het niet-geadresseerde drukwerk of gelijkgesteld product draagt, de opdrachtgever van de verdeler of de verdeler zelf.

De genietter wiens naam, logo of embleem het niet geadresseerde drukwerk of gelijkgesteld product draagt is steeds hoofdelijk gehouden tot betaling van de belasting.

Tarief

Artikel 4.

1. De belasting wordt, voor het aanslagjaar 2022, als volgt vastgesteld:

- per bedeed exemplaar voor reclaimedrukwerk dat niet meer weegt dan 20 gram: € 0,03;
- per bedeed exemplaar voor reclaimedrukwerk dat meer weegt dan 20 gram: € 0,06;
- per verspreiding bedraagt de heffing minimum € 55,00.

2. De belasting wordt, vanaf het aanslagjaar 2024, op 1 januari automatisch herzien op basis van de schommelingen van de gezondheidsindex, volgens volgende formule:

Nieuw tarief = $\frac{\text{oud tarief} \times \text{nieuwe index}}{\text{basisindex}}$

De basisindex is de gezondheidsindex van toepassing voor de maand december 2022.

De nieuwe index is de gezondheidsindex van toepassing in de loop van de maand december die voorafgaat aan de herziening van het bedrag van de belasting.

Berekeningswijze

Artikel 5. - Het te betalen bedrag wordt bekomen door het hierboven vermelde belastingtarief te vermenigvuldigen met het aantal brievenbussen waarover het drukwerk verdeeld wordt. Indien er slechts in een bepaald deel van de gemeente wordt verspreid, dan worden alleen de brievenbussen in dit deel in rekening gebracht.

Het aantal brievenbussen wordt opgevraagd bij Bpost en wordt vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in het eerste kwartaal van elk dienstjaar.

Indien verscheidene reclamedrukwerken samen worden verspreid zonder dat ze op een permanente of vaste wijze één geheel vormen, wordt ieder reclamedrukwerk als een apart exemplaar beschouwd. Als één geheel vormend wordt beschouwd de reclamedrukwerken die ofwel in een catalogus of een blaadje zijn opgenomen ofwel aaneen geniet of geplakt zijn ofwel op iedere andere wijze zijn samengebracht waardoor de reclamedrukwerken niet losbladig zijn.

Vrijstellingen

Artikel 6. - Worden van de belasting vrijgesteld:

- wanneer de in artikel 2 bedoelde opdracht tot drukken of produceren uitgaat van politieke partijen die een lijst indienden voor de Europese, de federale, de gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verkiezingen, of van kandidaten die op een dergelijke lijst voorkomen;
- voor drukwerken van socio-culturele en sportverenigingen, erkende gemeentelijke verenigingen en vormings- en onderwijsinstellingen voor zover ze folders uitgeven ter promotie van eigen organisaties;
- voor drukwerken van handelsondernemingen of verenigingen voor zover die aankondigen dat wegens wegeniswerken een wegomleiding dient gevolgd om hun zaak te kunnen bereiken;
- de verspreiding van drukwerken waarvan de bedrukte oppervlakte voor 30% of meer wordt ingenomen door tekst en/of afbeeldingen zonder handelskarakter;

Wijze van inning

Artikel 7. - De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier dat wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

Aangifteplicht

De belastingplichtigen zijn ertoe gehouden minstens 3 werkdagen voor de verspreiding spontaan aangifte te doen bij het lokaal bestuur van de gegevens benodigd voor de belastingberekening.

Procedure van ambtshalve vaststelling

Artikel 8. - Bij gebrek aan aangifte, bij onvolledige, onjuiste of onnauwkeurige aangifte wordt de belastingplichtige ambtshalve belast volgens de gegevens waarover het bestuur beschikt, onverminderd het recht van bezwaar en beroep.

Vooraleer over te gaan tot de ambtshalve vaststelling van de belasting, betekent het college aan de belastingplichtige, per aangetekend schrijven, de motieven om gebruik te maken van deze procedure, de elementen waarop de aanslag is gebaseerd evenals de wijze van bepaling van deze elementen en het bedrag van de belasting.

De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig dagen volgend op de datum van verzending van de betekening om zijn opmerkingen schriftelijk voor te dragen.

Op de ambtshalve ingekohierde belasting zal een belastingverhoging van 100% van de totale basisbelasting worden toegepast en afzonderlijk in het kohier en op het aanslagbiljet worden vermeld.

Belastingverhoging

Artikel 9. - De ambtshalve ingekohierde belasting wordt verhoogd met een bedrag gelijk aan de verschuldigde belasting. Het bedrag van deze verhoging wordt ook ingekohierd.

Betaaltermijn

Artikel 10. - De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na verzending van het aanslagbiljet.

Bezwaarprocedure

Artikel 11. - De belastingschuldige kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaar moet, op straffe van nietigheid,

schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend worden ingediend. De indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet. Van het bezwaarschrift wordt een ontvangstmelding afgegeven, binnen vijftien dagen na de indiening ervan.

Algemene bepalingen

Artikel 12. - De gemeenteraadsbeslissing van 19 december 2019 houdende vaststelling van het belastingreglement op het huis-aan-huis verspreiden van niet-geadresseerde drukwerk wordt met ingang van 1 januari 2023 opgeheven.

Artikel 13. - De vestiging, de invordering en de geschillenprocedure gebeuren volgens de bepalingen van het decreet van 30 mei 2008 (en latere wijzigingen) betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen.

Bestuurlijk toezicht

Artikel 14. - Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Bekendmaking en inwerkingtreding

Artikel 15. - Dit belastingreglement treedt in werking op 1 januari 2023.

De bekendmaking alsook de inwerkingtreding van deze verordening gebeurt respectievelijk en overeenkomstig artikels 285 t/m 288 van het decreet lokaal bestuur.

7. **Autonoom gemeentebedrijf Ternat: goedkeuring renteloze lening. - Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 326 t/m 335 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 houdende regeling voor het Vlaams Gewest van het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Juridische grond

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 22 december 2011, houdende oprichting van het autonoom gemeentebedrijf Ternat, hierna genoemd AGB Ternat;

Gelet op het schrijven van de Federale Overheidsdienst Financiën – Directie BTW Mechelen van 5 februari 2015;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 29 oktober 2020 houdende goedkeuring van de beheersovereenkomst tussen de gemeente en het AGB Ternat;

Considerans

Overwegende dat het AGB Ternat o.a. tot doel heeft de nieuwe bibliotheekinfrastructuur (gelegen in het nieuw opgericht administratief centrum) en het bestaande cultureel centrum "De Plotter" van de gemeente Ternat te exploiteren;

Overwegende dat de investeringsuitgaven voor 2022 van het AGB Ternat geraamd worden op € 258.000,00 (inclusief de overgedragen investeringsenveloppen van 2021) en dat het wenselijk is om deze investeringsuitgaven te financieren met een lening waarvan de aflossingstermijn overeenstemt met de afschrijvingstermijn van de desbetreffende investering;

Overwegende dat volgens artikel 8 van de beheersovereenkomst de gemeente een renteloze lening kan toestaan aan het AGB Ternat;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De financiering van de investeringsuitgaven in 2022 van het AGB Ternat voor een totaal bedrag van € 258.000,00 wordt goedgekeurd.

Artikel 2. - De gemeente financiert de investeringsuitgaven van het AGB Ternat door het verstrekken van een renteloze lening.

Artikel 3. - De te financieren investeringsuitgaven worden doorgestort op basis van overgemaakte verantwoordingsstukken.

Artikel 4. - Het bedrag van de leningslasten zal jaarlijks terugbetaald worden in verhouding tot de jaarlijks af te schrijven bedragen van de investeringen waarop de lening van toepassing is.

8. Kennisgeving van de goedkeuring van de heer Gouverneur betreffende de jaarrekening over het financiële boekjaar 2021 van de gemeente Ternat. - Ter kennis genomen

De Raad,

Bevoegdheid

Overeenkomstig artikel 332,§1, derde lid van het decreet over het lokaal bestuur neemt de raad kennis van het besluit van de heer Gouverneur d.d. 16 november 2022. Middels dit besluit wordt de jaarrekening 2021 door de toezichthoudende overheid goedgekeurd;

Juridische grond

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en in het bijzonder het artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en in het bijzonder het artikel 260 betreffende de jaarrekening;

Considerans

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en in het bijzonder het artikel 262, zeggende:

§ 1. De toezichthoudende overheid keurt de jaarrekening goed op voorwaarde dat:

1° aan de raadsleden in het beleidsrapport alle noodzakelijke informatie ter beschikking is gesteld om met kennis van zaken een beslissing te nemen;

2° de jaarrekening juist en volledig is en een waar en getrouw beeld geeft van de financiële toestand van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn;

3° het beleidsrapport dat aan de raadsleden is bezorgd overeenstemt met de digitale rapportering die daarover aan de Vlaamse Regering is bezorgd met toepassing van artikel 250;

4° de algemene en de budgettaire boekhouding op elkaar aansluiten;

Financiële impact

Het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het besluit van de heer Gouverneur d.d. 16 november 2022 ter kennis te brengen op de eerstvolgende vergadering van de raad overeenkomstig artikel 332,§1, derde lid van het decreet over het lokaal bestuur;

Stemming

Ter kennisgenomen met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de heer Gouverneur d.d. 16 november 2022 betreffende de goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2021 van lokaal bestuur Ternat.

Artikel 2. - Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de heer Gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant en aan het Agentschap Binnenlands Bestuur te 1000 Brussel.

9. Vaststellen diverse nominatieve subsidies en bijdragen voor 2023, ingeschreven in de meerjarenplanaanpassing 3 2020-2025 van het lokaal bestuur Ternat. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 41, 23° van het decreet lokaal bestuur;

Juridische grond

Gelet op de richtlijnen vervat in de omzendbrieven van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, opgenomen in het bestuursmemoriaal van 20 januari 1954 – 1° deel nr. 159 in verband met facultatieve uitgaven;

Gelet op de wet van 14 november 1983, betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op artikel 248 t/m 261 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 houdende regeling voor het Vlaams Gewest van het administratief toezicht op de gemeenten;

Considerans

Overwegende dat in de documentatie van de meerjarenplanaanpassing 3 2020-2025 van het lokaal bestuur Ternat een lijst van te verstrekken werkings- en investeringssubsidies per beleidsveld werd opgenomen;

Overwegende dat de gemeenteraad de nominatieve subsidies dient vast te stellen;

Overwegende dat bij aanvraag tot uitbetaling van de subsidie, de begunstigde de nodige verantwoordingsstukken dient over te maken aan ons bestuur;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De nominale subsidies voor 2023 vast te stellen volgens de lijst in bijlage. Deze lijst maakt een integrerend deel van dit besluit uit.

Artikel 2. - Het college van Burgemeester en Schepenen wordt opdracht gegeven de beslissing verder uit te voeren en controle uit te oefenen op de juiste aanwending van de toegekende subsidie.

Artikel 3. - Een voor eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal worden overgemaakt aan de financiële dienst en de financieel directeur.

10. Vaststellen bijdrage aan politiezone TARL. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 17 december 2017;

Juridische grond

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende de regeling voor het Vlaams Gewest van het administratief toezicht op de gemeenten zoals gewijzigd bij de decreten van 13 april 1999, 18 mei 1999 en 15 juli 2002;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van de geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, in het bijzonder artikel 40, derde en zesde lid, en artikel 71, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 2001 houdende de nadere regels inzake de berekening en de verdeling van de gemeentelijke dotaties in de schoot van een meergemeente politiezone;

Gelet op de omzendbrief PLP57 betreffende de onderrichtingen voor het opstellen van de politiebegroting voor ten behoeve van de politiezone;

Considerans

Gelet op het besluit van de politieraad van 6 december 2022 – Financiën – Budget 2023;

Overwegende dat elke gemeenteraad van de zone de dotatie stemt die aan het lokaal politiekorps wordt toegekend en die aan de politiezone wordt gestort;

Financiële impact

Overwegende dat in de meerjarenplanaanpassing 3 2020-2025 op jaarbudgetrekening 2023/GBB-CBS/0400-00/6494000 betreffende de gemeentelijke bijdrage voor de werkingskosten politiezone TARL – een bedrag van € 2.144.897,30 staat ingeschreven;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De bijdrage van de gemeente in de begroting 2023 van de politiezone Tarl, ten bedrage van € 2.144.897,30 wordt goedgekeurd.

Artikel 2. - Het bedrag van deze dotatie zal worden gestort op de rekening van de politiezone Tarl. De betaling zal minstens maandelijks gebeuren in twaalf gelijke schijven.

Artikel 3. - Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de financieel beheerder en de financiële dienst.

11. Vaststelling Meerjarenplanaanpassing 3 - deel gemeente, en goedkeuring Meerjarenplanaanpassing 3 2020 - 2025 deel OCMW Ternat en deel AGB Ternat. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op het artikel 41 §1 3° van het decreet Lokaal Bestuur, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad;

Juridische grond

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen;

Gelet op de omzendbrief KBBJ/ABB 2020/3 van 18 september 2020, betreffende de aanpassing van de meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus;

Considerans

Gelet op het ontwerp van meerjarenplanaanpassing 3 2020-2025 bestaande uit de strategische nota, de financiële nota en de toelichting;

Gelet op het positief advies van het MAT in zitting van 1 december 2022;

Gelet op de kennisneming aan het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 december 2022;

Overwegende dat de meerjarenplanaanpassing 3 2020-2025 van het AGB Ternat werd vastgesteld in zitting van 13 december 2022 door de Raad van Bestuur van het AGB Ternat;

Gehoord het mondelinge verslag, gegeven tijdens deze raad alsmede tijdens de gemeenteraadscommissie van 8 december 2022, door het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de meerjarenplanaanpassing 3 2020-2025 financieel in evenwicht is en voldoet aan volgende voorwaarden, conform artikel 16 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Stemming

Met 14 stemmen voor (Michel Vanderhasselt, Fred Dielens, Jozef Borremans, Marc Faes, Gunter Desmet, Christiane Servranckx, Ines Swaelens, Jochen De Mulder, Anna Parys, Timo Schoukens, Hannes Verdoodt, Hilde Van der Cruys, Vera Servranckx, Maria Segers), 6 stemmen tegen (Guido Van Cauwelaert, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Arno De Paepe, Sophie Claeys, Kristof De Leeuw), 2 onthoudingen (Frans Holsters, Steve Convents)

BESLUIT :

Artikel 1. - De meerjarenplanaanpassing 3 2020-2025 lokaal bestuur Ternat - deel Gemeente vast te stellen en dit volgens volgens de bijgevoegde M2 staat.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
I. Beschikbaar budgettair resultaat Gemeente	6.856.662	8.254.126	8.072.721	4.215.527	6.301.522	8.467.205
II. Autofinancieringsmarge Gemeente	4.611.926	2.961.281	1.640.681	2.738.329	2.476.564	2.349.055

Artikel 2. - De meerjarenplanaanpassing 3 2020-2025 lokaal bestuur Ternat - deel OCMW goed te keuren en dit volgens volgens de bijgevoegde M2 staat.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
I. Beschikbaar budgettair resultaat OCMW	-1.723.051	-2.790.559	-5.163.235	-3.662.564	-5.787.187	-7.964.546
II. Autofinancieringsmarge OCMW	-1.208.223	-1.326.344	-1.831.721	-1.823.829	-2.114.623	-2.167.359

Artikel 3. - De meerjarenplanaanpassing 3 2020-2025 van het AGB Ternat, zoals deze werd vastgesteld door de raad van bestuur van het AGB, goed te keuren.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
I. Beschikbaar budgettair resultaat AGB	3.405	-46.507	461	1.929	3.397	4.865
II. Autofinancieringsmarge AGB	-114.092	-49.913	46.968	1.468	1.468	1.468

Artikel 4. - De geconsolideerde integraal bijgevoegde M2 staat van het financieel evenwicht van het lokaal bestuur, betreffende de meerjarenplanaanpassing 3 2020-2025, vast te stellen.

Geconsolideerd financieel evenwicht	2020	2021	2022	2023	2024	2025
I. Beschikbaar budgettair resultaat	5.137.017	5.417.060	2.909.946	554.891	517.732	507.524
- Gemeente, OCMW en AGB						
II. Autofinancieringsmarge	3.289.611	1.585.023	-144.071	915.968	363.409	183.163
- Gemeente, OCMW en AGB						
III. Gecorrigeerde autofinancieringsmarge	2.903.262	1.077.739	-506.159	435.667	-120.716	-487.665
- Gemeente, OCMW en AGB						

Artikel 5. - De meerjarenplanaanpassing 3 2020-2025 van het lokaal bestuur Ternat en het AGB Ternat, en een afschrift van deze beslissing, in het kader van het administratief toezicht toe te sturen aan de voogdijoverheid.

PERSONEELSDIENST

12. Kleine wijziging in de personeelsformatie en het organogram. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;
Gelet op artikel 161 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de ambtelijke organisatie van de gemeente en van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 7 december 2007 betreffende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, zoals gewijzigd tot op heden;
Gelet op het raadsbesluit d.d. 29 december 2008 betreffende goedkeuring van de gemeentelijke rechtspositieregeling, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de wet d.d. 19 december 1974 betreffende regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden en haar personeel, zoals gewijzigd tot op heden;
Gelet op het Koninklijk Besluit d.d. 28 september 1984 betreffende regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel;

Considerans

Overwegende dat de onderhouds- en poetsmedewerkers (technisch assistent(e) en technisch beambte) momenteel op heden worden verloond overeenkomstig de salarisschaal E1-E3;

Overwegende dat de praktijk aantoont dat de omliggende besturen een hogere salarisschaal hanteren;

Overwegende de medewerkers met salarisschaal E1-E3 via bevordering te verhogen naar salarisschaal D1-D3;

Financiële impact

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen om dit budgetneutraal te verwezenlijken in het kader van de afbouw van de externe poetsdienst;

Adviezen en voorstel

Gelet op het advies van het managementteam;

Gelet op het protocol voor akkoord d.d. 12 december 2022 van de vakorganisaties ACV, ACOD en VSOA;

Gelet op het akkoord van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 november 2022;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De raad keurt de aanpassing van de personeelsformatie en het organogram goed. De aanpassing betreft de opwaardering van de technisch assistenten en technisch beambten naar salarisschaal D1-D3.

Artikel 2. - Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit wordt, voor het nodige gevolg, overgemaakt aan de personeelsdienst, de financiële dienst en de diensten van de provinciegouverneur.

SPORT EN JEUGD

13. Reglement voor toekenning van bekens, medailles en trofeeën verenigingen sector jeugd, sport, cultuur. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de artikelen 40 § 3 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet d.d. 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de wet d.d. 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het bestuursdecreet d.d. 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de artikels 326 t.e.m. 335 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende het bestuurlijk toezicht, het algemeen bestuurlijk toezicht en het dwangtoezicht, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de omzendbrief KBB/ABB 2019/2 d.d. 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit, zoals gewijzigd tot op heden;

Considerans

Overwegende dat verenigingen bij de organisatie van toernooien, wedstrijden, clubkampioenschappen e.d. een prijs, waardering of beloning voorzien in de vorm van een trofee;

Overwegende dat het lokaal bestuur Ternat hier reeds ondersteuning in biedt;
Overwegende dat er nog geen wettelijk kader is ter ondersteuning van de aankoop van trofeeën voor verenigingen uit de vrijetijdssector van Ternat;

Financiële impact

Overwegende dat de nodige kredieten voorzien werden in de begroting 2022 op algemene rekening 6143001, actie 2.3.2, beleidsitem 0740-00;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 27 september 2022;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - Het lokaal Bestuur Ternat ondersteunt erkende verenigingen uit de vrijetijdssector door middel van de schenking van trofeeën zoals bekens en medailles, bij de organisatie van toernooien, wedstrijden, tentoonstellingen, ed.

Artikel 2. - Jaarlijks heeft elke erkende Ternatse vereniging recht op aankoop van bekens/medailles ter waarde van € 125,00. Alle verenigingen plaatsen in alle communicatie rond de organisatie van hun activiteiten waarvoor zij bekens en medailles ontvangen, het logo van het lokaal bestuur Ternat.

Artikel 3. - De aanvraag tot het bekomen van bekens en medailles gebeurt via een gemotiveerd schrijven t.a.v. het college van burgemeester en schepenen. De aanvraag dient digitaal gericht te worden aan secretarie@ternat.be of schriftelijk gericht aan Lokaal Bestuur Ternat, Gemeentehuisstraat 21 te 1740 Ternat en vergezeld van

- een gedetailleerde omschrijving van de geplande activiteit;
- een raming van het aantal benodigde bekens en medailles.

De aanvraag dient minimaal 3 weken en maximaal 4 maanden voor het evenement ingediend te worden. Na het verstrijken van deze termijn worden geen bekens of medailles meer geschonken. De gemeentelijke diensten behandelen de aanvraag. Na goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen wordt de aanvrager op de hoogte gebracht van het genomen besluit. De vereniging staat zelf in voor het afhalen van de bekens en medailles.

Artikel 4. - Het college van burgemeester en schepenen kan steeds controle uitvoeren op de gegevens, vermeld in de aanvraag. Als blijkt dat een vereniging onjuiste gegevens heeft verstrekt en daardoor onterecht bekens en medailles heeft ontvangen, kan het college van burgemeester en schepenen de vereniging voor een bepaalde periode uitsluiten van de toepassing van dit reglement.

Artikel 5. - Dit reglement treedt in werking op 23 december 2022 en vervangt alle voorgaande reglementen inzake de toekenning van bekens, medailles en trofeeën aan verenigingen van de sector jeugd, sport, cultuur.

Artikel 6. - Het college van burgemeester en schepenen opdracht te geven dit reglement verder uit te voeren.

Artikel 7. - Een voor eensluidend afschrift van dit besluit wordt, voor het nodige gevolg, overgemaakt aan de beheerder van de site sport en jeugd, de directeur van CC De Plotter, de directeur samenleven en de financiële dienst.

14. Aanpassing dading n.a.v. geschil met betrekking tot aanleg en gebruik voetbalterreinen op voormalige voetbalsite Heidestraat. - **Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 41 van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op artikel 41 17°: het aangaan van andere dadingen dan dadingen met personeelsleden naar aanleiding van een beëindiging van het dienstverband, die de gevolgen van de beëindiging van het dienstverband als voorwerp hebben; van het decreet lokaal bestuur;

Juridische grond

Gelet op het vonnis van de rechtbank van eerste aanleg te Brussel waarin de gemeente Ternat en Vzw FC Wambeek - Ternat (rechtsopvolger van KSKL Ternat) veroordeeld werden tot een schadevergoeding en een deel van de gerechtskosten;

Gelet op onze akte van hoger beroep;

Gelet op ons raadsbesluit van 24 juni 2021 ter principiële goedkeuring van de dading onder voorbehoud van het ter goedkeuring leggen van de definitieve tekst;

Gelet op het raadsbesluit van 30 september 2021 ter goedkeuring van de definitieve tekst;

Rekening houdende dat in de goedgekeurde tekst nog een aanpassing diende te gebeuren;

Considerans

Overwegende dat de definitieve versie zich bevindt in bijlage;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - Zich akkoord te verklaren met het afsluiten van de aangepaste dading volgens de teksten als gevoegd in bijlage.

Artikel 2. - De burgemeester en de algemeen directeur worden gemachtigd de dading voor het gemeentebestuur te ondertekenen.

Artikel 3. - Een voor eensluidend afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de financiële dienst, beheerder Puls Ternat en de advocaten van de tegenpartij en KFC Wambeek-Ternat.

INTERNE ZAKEN

15. Algemeen politiereglement TARL - gemeentelijk administratieve sancties. -

Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

- Het decreet over het lokaal bestuur, artikel 40 §3;

Juridische grond

- De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- Het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie;
- Het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- Het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij artikel 44 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- Het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- Het koninklijk besluit van 28 januari 2014 houdende de minimumvoorwaarden en modaliteiten voor de bemiddeling in het kader van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- Het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke

administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

- De nieuwe gemeentewet, artikelen 119 en 135 52;
- Het advies van de jeugdraad van Ternat van 20 december 2022 met betrekking tot het ontwerp van algemeen politiereglement;
- Het gunstig advies van de politieraad van de politiezone TARL van 6 december 2022 met betrekking tot het ontwerp van algemeen politiereglement;
- Het ontwerp van algemeen politiereglement zoals gevoegd in bijlage en toegelicht op een infovergadering voor alle gemeenteraadsleden van de politiezone TARL op 6 december 2022;

Considerans

- Het lokaal bestuur heeft tot taak om, ten behoeve van haar inwoners, te voorzien in een goede politie, meer bepaald betreffende de openbare veiligheid en vlotte doorgang op de openbare wegen, de openbare netheid en gezondheid, en de openbare rust en overlast;
- Het is aangewezen om binnen de meergemeentezone over een uniform algemeen politiereglement met betrekking tot de handhaving van de openbare orde en de beteugeling van diverse vormen van maatschappelijke overlast te beschikken, teneinde de politie toe te laten op eenvormige wijze op te treden op het ganse grondgebied van de politiezone TARL;
- De administratieve geldboetes kunnen worden opgelegd aan minderjarigen vanaf de leeftijd van 16 jaar; dat voorafgaand het advies moet worden ingewonnen van de jeugdraden van de betrokken gemeenten;
- Op basis van artikel 2, 51 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties heeft de gemeenteraad de keuzevrijheid politiestrafpen of administratieve sancties te bepalen voor overtredingen van zijn reglementen of verordeningen; het administratief strafbaar stellen van overtredingen het lokaal bestuur de mogelijkheid biedt sneller te reageren op problemen van lokale aard;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De raad keurt het algemeen politiereglement, zoals gevoegd in bijlage, goed.

Artikel 2. - Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de korpschef en de gemeenten Affligem, Roosdaal en Liedekerke.

ONDERWIJS

16. OND/2022/0109 - GBS De Kiem Lombeek: inschrijvingen en capaciteitsbepaling voor het schooljaar 2023-2024. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op artikel 40 van het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Juridische grond

Gelet op het decreet van 30 mei 2012 houdende technische en praktische aanpassingen aan het decreet van 25 november 2011 betreffende het inschrijvingsrecht;

Gelet op het decreet van 25 november 2011 betreffende het inschrijvingsrecht;

Gelet op het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 de artikelen 3,15,18, 21,22,25,27,28,29,32,37, hoofdstuk IV afdeling 3. recht op inschrijving de artikelen 37bis-37 duodevicies en afdeling 4. aanmeldingsprocedures art. 37 undevicies-art.37vicies septies;

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad, artikel 21;

Gelet op de omzendbrief BaO 2012/01, zoals gewijzigd;

Considerans

Overwegende de afspraken gemaakt tussen de gemeentescholen en het schoolbestuur van de gemeente Ternat op 23 mei 2014;

Overwegende dat elk schoolbestuur de capaciteit voor elke school, onderwijsniveau en vestigingsplaats moet bepalen voor het volgende schooljaar, voorafgaand aan de inschrijvingen;

Overwegende dat de capaciteit van de school, het niveau en de vestigingsplaats maximaal wordt vastgelegd voor zover de veiligheid van de leerlingen niet in het gedrang komt;

Overwegende dat er - binnen de bestaande infrastructuur - geen uitbreidingsmogelijkheden of bestemmingswijzigingen m.b.t. klaslokalen en andere lokalen mogelijk zijn;

Overwegende dat het schoolbestuur ondanks het bereiken van de capaciteit toch bepaalde leerlingen kan inschrijven (conform het decreet basisonderwijs van 25/02/1997 art.37novies§5);

Overwegende dat volgende leerlingen in overcapaciteit **mogen** ingeschreven worden, zijn:

- anderstalige nieuwkomers in het gewoon basisonderwijs;
- kinderen die verblijven in een centrum voor kindercare en gezinsondersteuning;
- kinderen van dezelfde leefentiteit, als de ouders deze kinderen wensen in te schrijven in hetzelfde capaciteitsniveau (bijv. tweelingen) en slechts één van de kinderen ingeschreven kan worden omwille van de capaciteit;
- leerlingen van een school die sluit, op voorwaarde dat:
 - het gaat om de enige school van het schoolbestuur en
 - de school gelegen is in een gemeente waar alle scholen aanmelden (en waar dus sprake is van capaciteitsdruk) en
 - de sluiting niet kadert in een herstructurering en
 - alle leerlingen van de betrokken school een plaats in andere scholen aangeboden wordt;
- leerlingen in het basisonderwijs die:
 - hetzij geplaatst zijn door de jeugdrechter of door een comité voor bijzondere jeugdzorg;
 - hetzij als (semi)-internen verblijven in een (semi)-internaat;
 - hetzij opgenomen zijn in een voorziening van residentiële opvang;
- leerlingen in het gewoon basisonderwijs, die beschikken over een verslag dat toegang geeft tot het buitengewoon onderwijs of tot het volgen van een individueel aangepast curriculum in het gewoon onderwijs. Dit is een inschrijving onder ontbindende voorwaarde;

Er is slechts één categorie leerlingen die een **school niét mag weigeren** wanneer de capaciteit reeds bereikt is:

- voor scholen van het **gewoon onderwijs**: leerlingen die in het lopende, het vorige of daaraan voorafgaande schooljaar schoolliepen in de school en na een periode in het buitengewoon onderwijs terugkeren naar hun vroegere school in het gewoon onderwijs; Scholen schrijven deze leerlingen terug in, ook als intussen hun capaciteit bereikt is. De bedoeling van deze maatregel is om schoolbesturen die een engagement aangingen t.a.v. de ouders dat hun kind zou kunnen terugkeren naar hun school als de integratie in het gewoon of buitengewoon onderwijs niet zou lukken, in staat te stellen om dit engagement ook na te komen;

Overwegende dat er rekening dient gehouden te worden met de grootte van de lokalen in overeenstemming met de wettelijke bepaalde ruimte per leerling;

Gezien deze capaciteit dient te worden vastgelegd voor de inschrijvingen voor het schooljaar 2023-2024 van start gaan;

Gezien de grootte van de klaslokalen onvoldoende is voor het huidig aantal leerlingen, en de opmerking van de onderwijsinspectie tijdens de doorlichting van mei 2017, dat het

comfort van de leerlingen in het gedrang komt door de te kleine klaslokalen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT :

Artikel 1. - De capaciteit wordt vanaf het schooljaar 2023-2024, tot wijziging, vastgelegd tot volgende maximaal aantallen voor de gemeentelijke basisschool De Kiem Lombeek:

Niveau	Capaciteit	Zittende leerlingen gereserveerd	Aantal vrije plaatsen
School De Kiem Lombeek	240	193	48
Kleuter	96	53	43
Onthaalklas	24	0	24
Eerste kleuterklas	24	19	5
Tweede kleuterklas	24	18	6
Derde kleuterklas	24	16	8
Lager	144	140	5
Eerste leerjaar	24	23	1
Tweede leerjaar	24	20	4
Derde leerjaar	24	24	0
Vierde leerjaar	24	25	0
Vijfde leerjaar	24	24	0
Zesde leerjaar	24	24	0

Artikel 2. - De inschrijvingen verlopen volgens een CAR op niveau gemeente Ternat.

Artikel 3. - De directeur kan in bepaalde situaties, zoals omschreven in de considerans, leerlingen toch inschrijven als de maximumcapaciteit bereikt is.

Artikel 4. - Het college neemt kennis van de inschrijving en capaciteitsbepaling voor het schooljaar 2023-2024.

Artikel 5. - Een voor eensluitend afschrift van dit besluit, wordt voor het nodige gevolg overgemaakt aan de directeur van de gemeentelijke basisschool GBS De Kiem Lombeek, de dienst financiën en de personeelsdienst.

17. OND/2022/0108: GBS De Kiem Lombeek: Ouderbijdrage nieuwjaarsbrieven. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet d.d. 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de wet d.d. 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het bestuursdecreet d.d. 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de artikels 326 t.e.m. 335 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende het bestuurlijk toezicht, het algemeen bestuurlijk toezicht en het dwangtoezicht, zoals gewijzigd tot op heden;

Considerans

Overwegende de goedgekeurde afsprakennota op de gemeenteraad van 30 juni 2022;

Overwegende de vastgelegde prijs voor een nieuwjaarsbrief van € 0,55;

Overwegende de prijsstijgingen bij verschillende leveranciers;

Overwegende het doel om noch winst noch verlies te willen maken op het aanbieden van de aankoop van nieuwjaarsbrieven;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. De raad keurt voor GBS De Kiem Lombeek de gewijzigde ouderbijdrage voor een nieuwwjaarsbrief van € 0,55 naar € 0,60 goed.

Artikel 2. - Een voor eensluitend afschrift van dit besluit, wordt voor het nodige gevolg overgemaakt aan de directeur van de gemeentelijke basisschool De Kiem Lombeek en de financiële dienst.

RUIMTELIJKE ORDENING

**18. Gratis grondafstand in het kader van omgevingsvergunningaanvraag
OMG2022/193 gelegen Dahlialaan te 1742 Ternat, kadastraal gekend afdeling 3,
sectie A nrs. 90G2, 90H2, 90K2, 90L2, 90M2, 90P2, 90A12, 90B12, 90W12, 90/2 M3,
107/2 E2, 107/2 F2, 107/2 S2, 107/2 H2, 107/2 P2, 107/2 R2 en 108/2 H2. -**

Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de bepalingen van het decreet lokaal bestuur, artikel 41.11° en 12°;

Juridische grond

Gelet op de bepalingen van het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 1 september 2009, zoals gewijzigd tot op heden;

Considerans

Gelet op de omgevingsaanvraag OMG2022/193 ingediend door BV Novus voor een perceel gelegen Dahlialaan te 1742 Ternat, kadastraal gekend afdeling 3, sectie A nrs. 90G2, 90H2, 90K2, 90L2, 90M2, 90P2, 90A12, 90B12, 90W12, 90/2 M3, 107/2 E2, 107/2 F2, 107/2 S2, 107/2 H2, 107/2 P2, 107/2 R2 en 108/2 H2;

Gelet op het bijgevoegde plan grondafstand en rooilijnplan;

Gelet op de bijgevoegde belofte van gratis grondafstand voor een oppervlakte van 21792,11 m² gelegen aan Dahlialaan, 1742 Ternat;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen slechts een beslissing kan nemen betreffende voormelde omgevingsaanvraag onder voorwaarde van een gratis grondafstand aan de gemeente om het mogelijk te maken aangelegde wegenis alsmede op te leggen groenaanleg in te lijven bij het openbaar domein;

Overwegende dat de grondovername pas kan geschieden na aanleg en definitieve oplevering van de wegenis en de groene ruimtes zoals voorzien in de plannen, of dat er minstens een financiële waarborg is gesteld die de realisatie van de wegenis en de groene zone waarborgt;

Overwegende dat deze grondafstanden van openbaar nut zijn en het algemeen belang dient;

Overwegende dat er 16 bezwaren werden ingediend;

Stemming

Met 14 stemmen voor (Michel Vanderhasselt, Fred Dielens, Jozef Borremans, Marc Faes, Gunter Desmet, Christiane Servranckx, Ines Swaelens, Jochen De Mulder, Anna Parys, Timo Schoukens, Hannes Verdoodt, Hilde Van der Cruys, Vera Servranckx, Maria Segers), 6 stemmen tegen (Guido Van Cauwelaert, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Arno De Paepe, Sophie Claeys, Kristof De Leeuw), 2 onthoudingen (Frans Holsters, Steve Convents)

BESLUIT:

Artikel 1. - De raad besluit over te gaan tot de aanvaarding van de kosteloze grondafstand van een strook grond met een oppervlakte van 21792,11 m² die deel uitmaakt van de omgevingsaanvraag nr. OMG2022/193 ingediend door BV Novus voor een perceel gelegen Dahlialaan te 1742 Ternat, kadastraal gekend afdeling 3, sectie A nrs. 90G2, 90H2, 90K2, 90L2, 90M2, 90P2, 90A12, 90B12, 90W12, 90/2 M3, 107/2 E2,

107/2 F2, 107/2 S2, 107/2 H2, 107/2 P2, 107/2 R2 en 108/2 H2 om in te lijven in het openbaar domein.

Artikel 2. - De heer H. Verdoodt, voorzitter van de gemeenteraad en mevrouw S. De Mulder, algemeen directeur worden gemachtigd om namens de gemeente de akte met vermelding van de gratis grondafstand mede te ondertekenen.

Artikel 3. - De raad neemt kennis van de bezwaarschriften conform het besluit art. 47 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering decreet van 25/04/2014 betreffende de omgevingsvergunning.

Artikel 4. - Het college van Burgemeester en Schepenen opdracht te geven dit besluit verder uit te voeren.

19. Aanvraag Planologisch attest Convex. - Afgevoerd

20. Gratis grondafstand in het kader van omgevingsvergunning 2022/184 gelegen Bodegemstraat te 1740 Ternat, kadastraal gekend afdeling 1, sectie E nrs. 453n, 453p, 455a en 456b. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de bepalingen van het decreet lokaal bestuur, artikel 41.11° en 12°;

Juridische grond

Gelet op de bepalingen van het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 1 september 2009, zoals gewijzigd tot op heden;

Considerans

Gelet op de omgevingsaanvraag OMG2022/184 ingediend door NV BATO voor een perceel gelegen Bodegemstraat te 1740 Ternat, kadastraal gekend afdeling 1, sectie E nrs. 453n, 453p, 455a en 456b;

Gelet op het bijgevoegde plan grondafstand en rooilijnplan;

Gelet op de bijgevoegde belofte van gratis grondafstand voor een oppervlakte van 4a43ca gelegen aan Bodegemstraat, 1740 Ternat;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen slechts een beslissing kan nemen betreffende voormelde omgevingsaanvraag onder voorwaarde van een gratis grondafstand aan de gemeente om het mogelijk te maken aangelegde wegenis alsmede op te leggen parking in te lijven bij het openbaar domein;

Overwegende dat de grondovername pas kan geschieden na aanleg en definitieve oplevering van de wegenis en de parking zoals voorzien in de plannen, of dat er minstens een financiële waarborg is gesteld die de realisatie van de wegenis en de parking waarborgt;

Overwegende dat deze grondafstanden van openbaar nut zijn en het algemeen belang dient;

Overwegende dat er 3 bezwaren werden ingediend;

Stemming

Met 15 stemmen voor (Michel Vanderhasselt, Frans Holsters, Fred Dielens, Jozef Borremans, Marc Faes, Gunter Desmet, Christiane Servranckx, Ines Swaelens, Jochen De Mulder, Anna Parys, Timo Schoukens, Steve Convents, Hilde Van der Cruys, Vera Servranckx, Maria Segers), 6 stemmen tegen (Guido Van Cauwelaert, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Arno De Paepe, Sophie Claeys, Kristof De Leeuw)

BESLUIT:

Artikel 1. - De raad besluit over te gaan tot de aanvaarding van de kosteloze grondafstand van een strook grond met een oppervlakte van 4a 43ca die deel uitmaakt van de omgevingsaanvraag nr. OMG2022/184 ingediend door NV BATO voor een perceel gelegen Bodegemstraat te 1740 Ternat, kadastraal gekend afdeling 1, sectie E nrs. 453n, 453p, 455a en 456b om in te lijven in het openbaar domein.

Artikel 2. - De heer H. Verdoodt, voorzitter van de gemeenteraad en mevrouw S. De Mulder, algemeen directeur worden gemachtigd om namens de gemeente de akte met

vermelding van de gratis grondafstand mede te ondertekenen.

Artikel 3. - De raad neemt kennis van de bezwaarschriften conform het besluit art. 47 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering decreet van 25/04/2014 betreffende de omgevingsvergunning.

Artikel 4. - Het college van Burgemeester en Schepenen opdracht te geven dit besluit verder uit te voeren.

TECHNISCHE ZAKEN

21. Definitieve aanvaarding wijziging gemeenteweg Fossebaan met ontwerp rooilijnplan. - **Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de bevoegdheid van de gemeenteraad op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur;

Juridische grond

Gelet op het initiatief van de gemeenteraad tot de wijziging van de gemeenteweg gekend als Fossebaan in de gemeente Ternat gekend als buurtweg met nummer 11 en 18 in de atlas der buurtwegen van de gemeente Ternat;

Gelet op het decreet van de gemeentewegen van 3 mei 2019;

Gelet op de bepalingen van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Gelet op de bijgevoegde plannen opgemaakt door ir. C. De Ruyscher te Dendermonde d.d. 13-09-2022, nl.

- Het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan Buurtwegen nummers 11 en 18 'Fossebaan' Deel 1 & Deel 2;

Gelet op de getroffen kadastrale percelen en onroerende goederen zoals weergegeven op het bijgevoegde grondinnameplannen en tabel der grondinnemingen opgemaakt door ir. C. De Ruyscher d.d. 30-03-2022;

Considerans

Overwegende dat de volgende kadastrale percelen getroffen worden door de wijziging aan hogervermelde gemeenteweg:

- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 460G
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 459T
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 461V
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 461W
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 461X
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 462H
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 462K
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 463A
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 464D
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 466D
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 468D
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 469D
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 470C
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 471G
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 472N
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 230B
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 84C
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 84D
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 84E
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 86C
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 85B
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 80S
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 80N

- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 80M
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 79A
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 69E
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 68F
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 491K
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 490A
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 488Y
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 488X
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 16B
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 22W
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 23D
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 27B
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 28B
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 30B
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 31P;
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 33L;
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 31R;
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 32G;
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 32H;

Gelet op de bijgevoegde schattingsverslagen van de waardevermindering van landmeter
 – expert Bram Van Meulebroeck (LAN 06/1290) d.d. 13-09-2022, nl.

- inname 1 tot 42 – Fossebaan – Ternat;

Overwegende dat het hierboven vermelde schattingsverslag, volgende resultaten per kadastraal perceel aantoonst:

- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 460G: WAARDEVERMINDERING € 4004,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 459T: WAARDEVERMINDERING € 2850,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 461V: WAARDEVERMINDERING € 665,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 461W: WAARDEVERMINDERING € 1057,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 461X: WAARDEVERMINDERING € 938,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 462H: WAARDEVERMINDERING € 693,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 462K: WAARDEVERMINDERING € 238,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 463A: WAARDEVERMINDERING € 294,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 464D: WAARDEVERMINDERING € 329,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 466D: WAARDEVERMINDERING € 84,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 468D: WAARDEVERMINDERING € 420,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 469D: WAARDEVERMINDERING € 336,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 470C: WAARDEVERMINDERING € 1603,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 471G: WAARDEVERMINDERING € 616,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 472N: WAARDEVERMINDERING € 462,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 230B: WAARDEVERMINDERING € 1918,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 84C: WAARDEVERMINDERING € 794,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 84D: WAARDEVERMINDERING € 1090,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 84E: WAARDEVERMINDERING € 1607,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 86C: WAARDEVERMINDERING € 2212,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 85B: WAARDEVERMINDERING € 6545,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 80S: WAARDEVERMINDERING € 4459,00
- 2 AFDELING, SECTIE C, nummer 80N: WAARDEVERMINDERING € 2240,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 80M: WAARDEVERMINDERING € 1988,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 79A: WAARDEVERMINDERING € 861,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 69E: WAARDEVERMINDERING € 4950,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 68F: WAARDEVERMINDERING € 5614,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 491K: WAARDEVERMINDERING € 1800,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 490A: WAARDEVERMINDERING € 1953,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 488Y: WAARDEVERMINDERING € 462,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 488X: WAARDEVERMINDERING € 609,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 16B: WAARDEVERMINDERING € 4480,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 22W: WAARDEVERMINDERING € 4372,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 23D: WAARDEVERMINDERING € 4007,00

- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 27B: WAARDEVERMINDERING € 1435,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 28B: WAARDEVERMINDERING € 3815,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 30B: WAARDEVERMINDERING € 3619,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 31P: WAARDEVERMINDERING € 1351,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 33L: WAARDEVERMINDERING € 938,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 31R: WAARDEVERMINDERING € 959,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 32G: WAARDEVERMINDERING € 3535,00
- 2 AFDELING, SECTIE C nummer 32H: WAARDEVERMINDERING € 4725,00;

Gelet op het openbaar onderzoek "de commodo et incommodo" dat heeft plaatsgevonden van 24 oktober 2022 tot 23 november 2022;

Gelet op het bijgevoegde proces-verbaal van sluiting van openbaar onderzoek betreffende de voorlopige vaststelling tot wijziging van de gemeenteweg Fossebaan met ontwerp van rooilijnplan;

Gelet op het bijgevoegde besluit van het college van burgemeester en schepenen aangaande het proces-verbaal van sluiting van openbaar onderzoek betreffende de voorlopige vaststelling tot wijziging van de gemeenteweg Fossebaan met ontwerp van rooilijnplan;

Overwegende dat uit het proces-verbaal van het openbaar onderzoek blijkt dat er geen bezwaren werden ingediend;

Overwegende dat de gemeenteraad, in zitting van 29-09-2022 haar voorlopige goedkeuring gaf aan dit verzoek en de gemeenteraadsbeslissing als bijlage aan dit besluit is gehecht;

Gelet op het gunstig advies van de deputatie;

Gelet op het gunstig advies van het departement Mobiliteit & Openbare Werken;

Gelet op de bijgevoegde aangepaste voorontwerpplannen van het project 'fietspaden Fossebaan', naar aanleiding van de participatie met de bewoners van de Fossebaan;

Gelet op de bijgevoegde unieke verantwoordingsnota 'fietspaden Fossebaan';

Overwegende dat de opmaak van de voorontwerpplannen en de unieke verantwoordingsnota werd begeleid door een projectstuurgroep waarbij adviserende leden vertegenwoordigd zijn;

Overwegende dat de samenstelling van de projectstuurgroep vertegenwoordigd werd door:

- het lokaal bestuur Ternat
- departement Mobiliteit en Openbare werken van de Vlaamse Overheid
- provincie Vlaams-Brabant – dienst mobiliteit
- de Lijn Vlaams-Brabant
- studiebureel SWBO
- mobiliteitsraad Ternat;

Overwegende dat het rooilijnplan is opgemaakt op basis van de goedgekeurde voorontwerpplannen goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30-06-2022 en waarvan de gemeenteraadsbeslissing als bijlage aan dit besluit gehecht is;

Overwegende dat het lokaal bestuur Ternat de wijziging van de gemeenteweg gekend als Fossebaan in de gemeente Ternat gekend als buurtweg met nummer 11 & 18 in 'de atlas der buurtwegen' aanvraagt omdat:

- de te wijzigen gemeenteweg voorzien zal worden een gescheiden riolering aangelegd volgens 'de code van de goede praktijk' en de voorwaarden die de wetgeving en Vlaams Milieumaatschappij oplegt. Zo dient er voor elk project gekeken te worden of er geen ruimte is om het regenwater in grachten te bufferen of af te voeren. Het grote voordeel van grachten ten opzichte van buizen is hun bufferend en (mogelijks) infiltrerend vermogen. Tegelijk wordt het regenwater lokaal en in het oppervlaktesysteem gehouden. Om de open grachten te kunnen aanleggen is een aanpassing van de rooilijn noodzakelijk;

- een nieuw eenrichtingsfietspad aan beide kanten van de weg, deels vrij liggend en deels aanliggend met de rijweg, zal aangelegd worden;

Overwegende dat het voornemen tot wijzigen van de gemeenteweg uitvoering geeft aan artikel 3 (doelstellingen) en aan artikel 4 (algemene principes) van het decreet houdende

de gemeentewegen van 3 mei 2019 werd het aan deze artikels getoetst;

het artikel 3 van het gemeentewegendecreet:

- het decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen;

Om de doelstelling, vermeld in bovenstaande, te realiseren voert de gemeente een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak;

- de opmaak van het rooilijnplan heeft tot doelstelling om de lokale fietsinfrastructuur op een veilige en comfortabele manier te kunnen realiseren;

- doordat het tracé van de te wijzigen gemeenteweg aansluit op een Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk is er noodzaak om fietsvoorzieningen te realiseren die mee het fijnmazig netwerk van trage wegen helpt te realiseren;

het artikel 4 van het gemeentewegendecreet:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienst van het algemeen belang nl.

- de inrichting van de wegenis en het uitbouwen van een vuilwater – en regenwaterinfrastructuur behoort tot de bevoegdheden van de gemeentelijke overheid en streeft het algemeen belang na;

- het regenwater afvoeren via grachten in plaats van buizen waar dit mogelijk is, heeft als voordeel dat het regenwater via infiltratie in het oppervlaktesysteem blijft. In grachten kan ook veel water gebufferd worden wat een positieve invloed heeft op het wateroverlastprobleem. Het artikel 6.2.2.1.2, §4 van VLAREM, bepaald dat voor de afvoer van hemelwater de voorkeur gegeven moet worden aan de afvoerwijzen zoals hierna in afnemende graad van prioriteit vermeld:

- 1° opvang voor hergebruik
- 2° infiltratie op eigen terrein
- 3° buffering met vertraagd lozen in een oppervlaktewater of een kunstmatige afvoerweg voor hemelwater
- 4° lozing in de regenwaterafvoerleiding (RWA) in de straat;

Slechts wanneer de beste beschikbare technieken geen van de voornoemde afvoerwijzen toelaten, mag het hemelwater overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden geloosd in de openbare riolering;

- het algemeen belang wordt verzorgd gezien een veilige, directe en comfortabele fietsverbinding gemaakt zal worden tussen deelgemeente Wambeek en tussen de woonkern Essenehoek van deelgemeente Sint-Katherina-Lombeek; voor huidige en toekomstige generaties levert dit voordelen op naar een meer duurzame mobiliteit; 2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd nl.

- de gemeenteweg diende gewijzigd te worden om extra ruimte te creëren omdat de fietsverbinding niet binnen de bestaande rooilijn grenzen uitgevoerd kan worden;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen nl.

- de toegangen tot de percelen zijn verzekerd. De bestaande opritten naar de woningen verkrijgen toegang via het fietspad en de percelen gelegen achter de aan te leggen grachten zijn bereikbaar via deels ingebuisde grachten waar er een recht van doorgang op gevestigd zal worden;

- er is in het ontwerp rekening gehouden met voldoende zichtbaarheid op aankomende fietsers;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

- de te wijzigen gemeenteweg sluit aan op een te realiseren fietspadenproject van het Agentschap wegen en verkeer, gelegen op het Bovenfunctioneel fietsroutenetwerk van de provincie Vlaams-Brabant;

- door de verbinding te maken met dit fietspad gelegen op de Bovenfunctioneel fietsroutenetwerk draagt dit bij tot de uitbouw van een fijnmazig netwerk van trage wegen

en dit zorgt voor een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegnnet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen nl.

- deze aanpassing zorgt voor een veilige, directe en comfortabele fietsverbinding tussen deelgemeente Wambeek en tussen de woonkern Essenehoek van deelgemeente Sint-Katherina-Lombeek. Voor huidige en toekomstige generaties levert dit voordelen op naar een meer duurzame mobiliteit en klimaatmitigatie;

Stemming

Met 14 stemmen voor (Michel Vanderhasselt, Fred Dielens, Jozef Borremans, Marc Faes, Gunter Desmet, Christiane Servranckx, Ines Swaelens, Jochen De Mulder, Anna Parys, Timo Schoukens, Hannes Verdoodt, Hilde Van der Cruys, Vera Servranckx, Maria Segers), 6 stemmen tegen (Guido Van Cauwelaert, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Arno De Paepe, Sophie Claeys, Kristof De Leeuw), 2 onthoudingen (Frans Holsters, Steve Convents)

BESLUIT:

Artikel 1. - De gemeenteraad beslist om de gemeenteweg gekend als Fossebaan in de gemeente Ternat gekend als buurtweg met nummer 11 en 18 in de atlas der buurtwegen van de gemeente Ternat te wijzigen, zoals weergegeven in het dossier als bijlage aan dit besluit.

Artikel 2. - De nieuwe rooilijn van een deel van de gemeenteweg gekend als Fossebaan in de gemeente Ternat gekend als buurtweg met nummer 11 en 18 in de atlas der buurtwegen van de gemeente Ternat zoals weergegeven in het bijgevoegde dossier, wordt definitief vastgesteld. De nieuwe rooilijnen worden gedefinieerd met volgende knikpunten A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-M-N-O-P-Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-A1-B1-C1-D1-E1-F1-G1-H1-I1-J1-K1-L1-O1-P1-Q1-R1-S1-T1-U1-V1-W1-X1-Y1-Z1-A2-B2-C2-D2-E2-F2-G2-H2-I2-J2-K2-L2-M2-N2-O2-P2-Q2-R2-S2-T2-U2-V2-W2-X2-Y2-Z2-A3-B3-C3-D3-E3-F3-G3-H3-I3-J3-K3-L3-M3-N3-O3-P3-Q3-R3-S3-T3-U3-V3 en volgende knikpunten a-b-c-d-e-f-g-h-i-j-k-l-m-o-p-q-r-s-t-u-v-w-x-y-z-a1-b1-c1-d1-e1-f1-g1-h1-i1-j1-k1-l1-m1-o1-p1-q1-r1-s1-t1-u1-v1-w1-x1-y1-z1-a2-b2-c2-d2-e2-f2-g2-h2-i2-j2 zoals weergegeven op het rooilijnplan.

Artikel 3. - Het volledige dossier wordt als integrerend geheel gehecht aan dit besluit.

Artikel 4. - Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Artikel 5. - Dit besluit wordt bekendgemaakt aan het publiek op de volgende manieren:

- publicatie van het besluit op de gemeentelijke website gedurende 30 dagen;
- aanplakking van het besluit bij het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin – en einde van het betrokken wegdeel;
- verzending van de bekendmaking ter kennisgeving met een beveiligde zending naar iedereen die in het kader van het openbaar onderzoek een standpunt, opmerking of bezwaar heeft ingediend;
- verzending van het besluit en de bijhorende plannen elektronisch aan de deputatie van de provincie;
- verzending van het besluit en de bijhorende plannen elektronisch aan het departement MOW;

Artikel 6. - De gemeente publiceert het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het rooilijnplan van de wijziging van de gemeenteweg Fossebaan in het Belgisch staatsblad en op de gemeentelijke website:

- hetzij na het verlopen van de beroepstermijn, zonder dat er een beroepsprocedure werd opgestart;
- hetzij na het verwerpen van het beroep door de Vlaamse Regering.

Het besluit heeft uitwerking 14 dagen na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

22. Goedkeuring voorlopige vaststelling van de verplaatsing van een gedeelte van voetweg 51 met ontwerp rooilijnplan. - **Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Juridische grond

Gelet op het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen;

Gelet op artikel 34 van het decreet houdende de gemeentewegen dat stelt dat de gemeente belast is met het beheer en het vrijwaren van de publieke doorgang over de volledige breedte van de gemeenteweg;

Gelet op het tragewegenplan dat in samenwerking met Trage wegen vzw werd opgemaakt;

Gelet op het voorstel tot verplaatsing van voetweg 51, ingediend op 25 november 2020 door Regionaal Landschap Pajottenland & Zennevallei samen met de eigenaars van het perceel op Heirbaan 40 te 1740 Ternat;

Gelet op het voornemen van het college van burgemeester en schepenen om de gemeenteraad te laten beraadslagen over het verplaatsen van de gemeenteweg met name voetweg 51 ter hoogte van Heirbaan 40 te 1740 Ternat;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 mei 2022 om een beroep te doen op Farys cvba als aankoopcentrale voor de opmaak van rooilijnplannen voor een gedeelte van voetweg 51 en goedkeuring van de offertes;

Gelet op het ontwerp van rooilijnplan, opgemaakt door landmeter-expert Plan² van 20 september 2022 waaruit duidelijk de toekomstige rooilijn van de gemeenteweg blijkt;

Gelet op het schattingsverslag, opgemaakt door landmeter-expert Plan² van 20 september 2022 waaruit blijkt dat er geen betaling voor waardevermeerdering/waardevermindering aan of door de gemeente dient te gebeuren ten gevolge van het verplaatsen van de gemeenteweg;

Considerans

Overwegende dat het voornemen tot verplaatsen van de gemeenteweg uitvoering geeft aan artikel 3 (doelstellingen) en aan artikel 4 (principes) van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 en dat het aan deze artikels werd getoetst;

Overwegende dat die toetsing inhoudt dat de voorgestelde maatregel:

- beantwoordt aan een doelstelling van het nieuwe tragewegenplan: interessante verbindingen herstellen via oude voetwegen en deze desgevallend te verplaatsen;
- de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen vrijwaart en verbetert, in het bijzonder om aan de behoeften van zachte mobiliteit te voldoen: de verbinding wordt gegarandeerd tussen de geboorteboomgaard en de Opalfenemolen, en verder naar de Opalfenepoel, wat bijzonder interessant is voor wandelaars en natuurliefhebbers;
- ten dienste staat van het algemeen belang;
- niet staat voor het behoud van de huidige ligging van de gemeenteweg - het huidige traject is niet meer toegankelijk;
- de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen in acht neemt;
- werd beoordeeld door de gemeentelijke werkgroep trage wegen;
- invulling geeft aan de duurzame ruimtelijke ontwikkeling, rekening houdend met de noden van de huidige en de toekomstige generaties;

Overwegende dat het voornemen tot verplaatsen van de gemeenteweg past binnen het gemeentelijk beleidskader en het daarin opgenomen afwegingskader, voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad van 29 september 2022;

Financiële impact

Overwegende dat de nodige kredieten werden voorzien in de begroting van 2022 op budget Trage wegen ACT-1.2.1/0200-01/2240000/IP-2;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - Principieel akkoord te gaan om de gemeenteweg met naam voetweg 51

gedeeltelijk te verplaatsen zoals aangeduid op het ontwerp-rooilijnplan.

Artikel 2. - Het ontwerp-rooilijnplan voorlopig vast te stellen.

Artikel 3. - Het college te gelasten het openbaar onderzoek op te starten en te doorlopen. Het openbaar onderzoek wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 17 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

Artikel 4. - Akkoord te gaan met het schattingsverslag meer-/minwaarde zoals bepaald door landmeter-expert Plan² te Nieuwebosstraat 4, 9000 Gent.

Artikel 5. - Een afschrift te bezorgen aan provincie Vlaams-Brabant, Regionaal Landschap Pajottenland & Zennevallei vzw, Trage wegen vzw, dienst milieu, dienst mobiliteit, financiële dienst, werkliefdienst en de aanvragers.

MOBILITEIT

23. Goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement Petrus Van Cauwelaertstraat 40 te 1740 Ternat, inclusief parking sportcentrum. - **Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende

reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de parking van het sportcentrum niet is opgenomen in het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Petrus Van Cauwelaertstraat te 1740 Ternat;

Overwegende dat de verkeersreglementering betreffende het éénrichtingsverkeer, de voorbehouden parkeervakken voor mindervaliden, de voorbehouden parkeervakken voor autobussen en de voorbehouden parkeervakken met laadpalen voor elektrische voertuigen in dit aanvullend reglement worden opgenomen;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 10 november 2022;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de parking van het sportcentrum, Petrus Van Cauwelaertstraat 40 te 1740 Ternat goed en agendeert het op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 3. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiesstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 4. - Op de P. Van Cauwelaertstraat van het kruispunt met de Statiesstraat tot huisnummer 18 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 5. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat van huisnummer 20 tot huisnummer 24 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode.

Artikel 6. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt: het parkeren is toegelaten.

Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 7. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 32 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 8. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 36 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode.

Artikel 9. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van huisnummer 38 tot 44 geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een plateau.

Artikel 10. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van de Kouterweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.4 van de wegcode.

Artikel 11. - Op de Kouterweg ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Van Cauwelaertstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 12. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kouterweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 13. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat van het kruispunt met de Kouterweg tot het kruispunt met de Natte Kouter langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 14. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Natte Kouter geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 15. - Op de Natte Kouter ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Van Cauwelaertstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 16. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van huisnummer 107 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een drempel.

Artikel 17. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 18. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b.

Artikel 19. - Op de Terlindenstraat langs beide zijden ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Van Cauwelaertstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 20. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a.

Artikel 21. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat van het kruispunt met de Terlindenstraat tot het kruispunt met de Beeldekensstraat/Kruisstraat in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Artikel 22. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat van het kruispunt met de Terlindenstraat tot het kruispunt met de Beeldekensstraat/Kruisstraat langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 23. - Op de August De Feyterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Van Cauwelaertstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 24. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de August De Feyterstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b.

Artikel 25. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de August De Feyterstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 26. - Op de Petrus Van Cauwelaertstraat van huisnummer 128 tot huisnummer 153 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Artikel 27. - Op de parking van het sportcentrum, Petrus Van Cauwelaertstraat 40 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegengestelde richting: toegelaten rijrichting met éénrichtingsverkeer.

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19.

Artikel 28. - Op de parking van het sportcentrum, Petrus Van Cauwelaertstraat 40 geldt: het parkeren is toegelaten.

Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikte worden door personen met een handicap.

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 29. - Op de parking van het sportcentrum, Petrus Van Cauwelaertstraat 40 geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars.

Het parkeren is voorbehouden tijdens de volgende periode: op schooldagen van 09u tot 15u45 en op woensdag van 09u tot 12u.

- verkeersborden E9d

- verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V en met x-borden xb.

Artikel 30. - Op de parking van het sportcentrum, Petrus Van Cauwelaertstraat wordt ingevoerd: het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen die aan die laadpaal aangesloten zijn conform art. 70.2.1.3° h.

- verkeersbord E9a met daaronder een bord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld

- verkeersbord wordt aangevuld met x-borden xb.

Artikel 31. - Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande worden opgeheven.

Artikel 32. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, ter kennisgeving, overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

24. Goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement: invoeren van een voorrangregeling ter hoogte van de night owls in de Meersstraat te 1742 Ternat. - **Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op artikel 40 van het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Overwegende dat night owls geen voorrangsregeling bevatten en enkel tot doel hebben om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verminderen;
Overwegende dat het invoeren van een voorrangsregeling ter hoogte van de night owls in de Meersstraat duidelijkheid geeft wie voorrang heeft en wie voorrang moet verlenen;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 december 2022;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Meersstraat te 1742 Ternat goed.

Artikel 2. - Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Meersstraat met de Kerkstraat/Rodestraat geldt:
verplicht rondgaand verkeer.

De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Meersstraat met de Kerkstraat/Rodestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 3. - Op de Meersstraat ter hoogte van de rotonde geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 4. - Op de Meersstraat ter hoogte van de rotonde geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

Artikel 5. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 6. - Op de Meersstraat van de rotonde tot huisnummer 21 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 7. - Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 8. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 21 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 9. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 10. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 11. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.

Artikel 12. - Op de Meersstraat van het kruispunt met de Asbaan tot huisnummer 142 aan de kant van de pare huisnummers geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D10.

Artikel 13. - Op de Meersstraat van het kruispunt met de Asbaan tot het kruispunt met de Lippensputweg geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 14. - Op de Meersstraat van huisnummer 31 tot huisnummer 207 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D10.

Artikel 15. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 31 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 16. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 31 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 17. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 55 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 18. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lippensputweg geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een plateau.

Artikel 19. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lippensputweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 20. - Op de Lippensputweg ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 21. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 55 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 22. - Op de Driesweg ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 23. - Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 63 in de richting van de Kerkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 26 in de richting van de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 24. - Op de Meersstraat van huisnummer 44 tot huisnummer 60 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 25. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 26. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een plateau.

Artikel 27. - Op de Meersstraat 93 ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b.

Artikel 28. - Op de Meersstraat 50 ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a.

Artikel 29. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 30. - Op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 89 wordt volgende maatregel ingevoerd: op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat 52 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 31. - Op de Meersstraat van huisnummer 64 tot huisnummer 68a geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 32. - Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lostraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 33. - Op de Lostraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 34. - Op de Meersstraat van huisnummer 90 tot huisnummer 90b geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 35. - Op de Meersstraat van huisnummer 96 tot huisnummer 106 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 36. - Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 201 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een drempel.

Artikel 37. - Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 235 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 38. - Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 176 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 39. - Op de Meersstraat van huisnummer 170 tot huisnummer 172 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode.

Artikel 40. - Het gemeentelijk aanvullend reglement van vroegere datum wordt opgeheven.

Artikel 41. - Een voor eensluitend afschrift van deze beslissing wordt, ter kennisgeving, overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

25. Goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement: invoeren van een voorrangregeling ter hoogte van de night owls in de Sterrelaan te 1740 Ternat. - **Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit d.d. 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit d.d. 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet d.d. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 d.d. 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat night owls geen voorrangsregeling bevatten en enkel tot doel hebben om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verminderen;

Overwegende dat het invoeren van een voorrangsregeling ter hoogte van de night owls in de Sterrelaan duidelijkheid geeft wie voorrang heeft en wie voorrang moet verlenen;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 december 2022;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Sterrelaan te 1740 Ternat goed.

Artikel 2. - Op de Sterrelaan ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 3. - Op de Sterrelaan ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 4. - Op de Sterrelaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

Artikel 5. - Op de Sterrelaan van het kruispunt met de Statiestraat tot huisnummer 8 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 6. - Op de Sterrelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1.

Artikel 7. - Op de Sterrelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 8. - Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Sterrelaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 9. - Op de Sterrelaan ter hoogte van huisnummer 19 in de richting van de Statiestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Op de Sterrelaan ter hoogte van huisnummer 14 in de richting van de Terlindenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 10. - Op de Sterrelaan van huisnummer 20 tot huisnummer 26 wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 11. - Op de Sterrelaan van huisnummer 43 tot het kruispunt met de Terlindenstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Artikel 12. - Het gemeentelijke aanvullend reglement van vroegere datum wordt opgeheven.

Artikel 13. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, ter kennisgeving, overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

26. Goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement: invoeren van een voorrangregeling ter hoogte van de night owls in de Fossebaan te 1741 Ternat. - **Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit d.d. 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit d.d. 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet d.d. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 d.d. 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat night owls geen voorrangregeling bevatten en enkel tot doel hebben om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verminderen;

Overwegende dat het invoeren van een voorrangregeling ter hoogte van de night owls en de wegversmallingen in de Fossebaan duidelijkheid geeft wie voorrang heeft en wie voorrang moet verlenen;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 december 2022;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Fossebaan te 1741 Ternat goed.

Artikel 2. - Op het kruispunt van de Fossebaan met de Assesteeweg geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 3. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 4. - Op de Eikauterstraat (Holleweg) ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 5. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Eikauterstraat (Holleweg) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 6. - Op de Fossebaan vanaf het kruispunt met de Assesteenweg over een lengte van 100 meter wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 7. - Op de Fossebaan van af de locatie waar de onderbroken middenlijn stopt tot huisnummer 14 wordt volgende maatregel ingevoerd: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 8. - Op de Fossebaan van huisnummer 14 tot huisnummer 51 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 9. - Op de Fossebaan ter hoogte van tussen huisnummer 20 en huisnummer 51 in de richting van de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Fossebaan ter hoogte van tussen huisnummer 51 en huisnummer 20 in de richting van de Assesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 10. - Op de Fossebaan ter hoogte van de Stampmolenstraat geldt:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel.

Artikel 11. - Op de Fossebaan 66 ter hoogte van het kruispunt met de Dronkenborrestraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b.

Artikel 12. - Op de Fossebaan 66 ter hoogte van het kruispunt met de

Dronkenborrestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 13. - Op de Dronkenborrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan 66 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen in gevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 14. - Op de Fossebaan van huisnummer 66 tot huisnummer 76 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 15. - Op de Fossebaan 79 ter hoogte van het kruispunt met de

Dronkenborrestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 16. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 79 geldt:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel.

Artikel 17. - Op de Dronkenborrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan 79 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 18. - Op de Laddershoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 19. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Laddershoekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 20. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 96 in de richting van de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 85 in de richting van de N285 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 21. - Op de Fossebaan van huisnummer 89 tot huisnummer 105 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 22. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Egaartbaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 23. - Op de Egaartbaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 24. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Kleemstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 25. - Op de Kleemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 26. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 119 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 27. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 121 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 28. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 121 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 29. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 129 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 30. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 129 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 31. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 136 geldt:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel.

Artikel 32. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 153 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 33. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 153 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 34. - Op de Fossebaan van huisnummer 146 tot huisnummer 167 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 35. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 174 in de richting van de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 179 in de richting van de N285 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 36. - Op de Fossebaan van huisnummer 175 tot huisnummer 177 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 37. - Op de Fossebaan van huisnummer 189 tot het kruispunt met de Fossebaan 213 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 38. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Kattestraat geldt:

het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 39. - Op de Kattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 40. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Kattestraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 41. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 42. - Het gemeentelijke aanvullend reglement van vroegere datum wordt opgeheven.

Artikel 43. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, ter kennisgeving, overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

27. Goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement: invoeren van een voorrangsgeregeling ter hoogte van de night owls in de Bodegemstraat te 1740 Ternat. - Goedgekeurd

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet d.d. 24 juni 1988;

Gelet op artikel 40 van het decreet van het lokaal bestuur van 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat night owls geen voorrangsgeregeling bevatten en enkel tot doel hebben om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verminderen;

Overwegende dat het invoeren van een voorrangsgeregeling ter hoogte van de night owls in de Bodegemstraat duidelijkheid geeft wie voorrang heeft en wie voorrang moet verlenen;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 december 2022;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Bodegemstraat te 1740 Ternat goed.

Artikel 2. - Op de Gemeentehuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 3. - Op de Gemeentehuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 4. - Op de Bodegemstraat van het kruispunt met de Gemeentehuisstraat tot huisnummer 12 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 5. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 14 tot huisnummer 16 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 6. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van huisnummer 15-17 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 7. - Op de Hoevestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 8. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoevestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 9. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 15-17 tot huisnummer 25 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Artikel 10. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 11. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 12. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 64 tot de grens met de gemeente Dilbeek in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Artikel 13. - Op de Bodegemstraat tussen huisnummer 70 en het kruispunt met de Heirbaan in de richting van de Keizerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Op de Bodegemstraat tussen huisnummer 70 en het kruispunt met de Heirbaan in de richting van Dilbeek wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

Artikel 14. - Op de Bodegemstraat tussen huisnummer 118 en huisnummer 61 in de richting van Dilbeek wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten

voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Op de Bodegemstraat tussen huisnummer 118 en huisnummer 61 in de richting van de Keizerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

Artikel 15. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heirbaan/Baron Liebaertstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 16. - Op de Heirbaan ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: op de Baron Liebaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 17. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pangaardenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 18. - Op de Pangaardenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 19. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 65 tot huisnummer 67 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Artikel 20. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 67 tot huisnummer 69 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 21. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van huisnummer 69 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door een verkeersbord D1.

Artikel 22. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van huisnummer 148 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door een verkeersbord D1.

Artikel 23. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 24. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 25. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 26. - Op de Bodegemstraat langs beide zijden van het kruispunt met de Dibeeksesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode en borden B1.

Artikel 27. - Op de Bodegemstraat vanaf het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg tot de grens met gemeente Dilbeek en dit langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 28. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 75 tot huisnummer 79 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 29. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 99 tot huisnummer 107 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 30. - Het gemeentelijk aanvullend reglement van vroegere datum wordt opgeheven.

Artikel 31. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, ter kennisgeving, overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

28. Goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement: invoeren voorrangregeling ter hoogte van night owls in de Processiestraat te 1742 Ternat. - **Goedgekeurd**

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende

reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat night owls geen voorrangregeling bevatten en enkel tot doel hebben om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verminderen;

Overwegende dat het invoeren van een voorrangregeling ter hoogte van de night owls in de Processiestraat duidelijkheid geeft wie voorrang heeft en wie voorrang moet verlenen;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 december 2022;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Processiestraat te 1742 Ternat goed.

Artikel 2. - Op de Asbaan ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 3. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 4. - Op de Processiestraat van huisnummer 27 tot huisnummer 35 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 5. - Op de Processiestraat van huisnummer 35 tot huisnummer 39 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Artikel 6. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a.

Artikel 7. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lippensputweg geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b.

Artikel 8. - Op de Processiestraat ter hoogte van huisnummer 44 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 9. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lippensputweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 10. - Op de Lippensputweg ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: op de Lippensputweg ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat 52 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 11. - Op de Processiestraat ter hoogte van huisnummer 54 in de richting van de Meersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Processiestraat ter hoogte van huisnummer 52 in de richting van de Assesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 12. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat 100 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 13. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat 100 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 14. - Op de Processiestraat ter hoogte van huisnummer 100 in de richting van de Assesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Processiestraat ter hoogte van huisnummer 102 in de richting van de Meersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

Artikel 15. - Op de Processiestraat van het kruispunt met de Assesteenweg tot huisnummer 95 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 16. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 17. - Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande worden opgeheven.

Artikel 18. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

Algemeen directeur
Sieglinde De Mulder



Gemeenteraadsvoorzitter
Hannes Verdoodt