

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 30-06-2022

Aanwezig:

Hannes Verdoodt, Gemeenteraadsvoorzitter

Frans Holsters, Fred Dielens, Jozef Borremans, Marc Faes, Guido Van Cauwelaert,
Gemeenteraadslid

Michel Vanderhasselt, Burgemeester

Gunter Desmet, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Christiane Servranckx, Geert De Feyter,

Arno De Paepe, Ines Swaelens, Jochen De Mulder, Anna Parys, Kris De Meuter, Steve

Convents, Kristof De Leeuw, Hilde Van der Cruys, Vera Servranckx, Maria Segers,

Gemeenteraadslid

Sieglinde De Mulder, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Sophie Claeys, Timo Schoukens, Xanne Vermeir, Gemeenteraadslid

**1. Goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de voorrangstraten:
Bodegemstraat te 1740 Ternat.****De Raad,****Bevoegdheid**

Gelet op de nieuwe gemeentewet d.d. 24 juni 1988;

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de
bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;**Juridische grond**Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk
besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd tot op heden;Gelet op het koninklijk besluit d.d. 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op
de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;Gelet op het ministerieel besluit d.d. 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de
bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;Gelet op het decreet d.d. 6 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op
heden;Gelet op het uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen
op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het gemeentebestuur in haar meerjarenplan voorziet om de huidige
verkeerssignalisatie onder de loep te nemen en deze af te stemmen op de noden van
vandaag, hierbij hoort de herziening van de voorangsregeling;Gelet op de mail d.d. 23 mei 2022 waarbij een buurtbewoner van de Bodegemstraat een
snelheidslimiet van 50 km/uur vraagt op het op het tracé waar momenteel een
snelheidslimiet van 70 km/uur van toepassing is;Overwegende dat het invoeren van een snelheidslimiet van 50 km/uur op het hoger
vermelde tracé van de Bodegemstraat de veiligheid van de zwakke weggebruikers ten
goede komt, en dit in afwachting van de heraanleg van de Bodegemstraat;Overwegende dat het kruispunt van de Bodegemstraat met de Dilbeeksesteenweg werd
heraangelegd en de gewijzigde verkeerssignalisatie wordt opgenomen in dit besluit;



Overwegende dat de de zeven aanwezige stemgerechtigden van de mobiliteitsraad op 8 juni 2022 zich hebben uitgesproken voor een aanpassing van de snelheidslimiet naar 50 km/uur;

Adviezen en voorstel

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 7 juni 2022; Overwegende dat de Mobiliteitsraad op 3 maart 2021 en de Raadscommissie op 11 maart 2021 een positief advies hebben uitgebracht betreffende de voorrangswegen; Overwegende dat het invoeren van een snelheidsbeperking van 50 km/uur op de Bodegemstraat op het tracé, waar heden een snelheidsbeperking van 70 km/uur geldt, en dit in afwachting van de heraanleg van de Bodegemstraat, de veiligheid van zwakke weggebruikers ten goede komt;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Bodegemstraat goed.

Artikel 2. - Op de Gemeentehuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3. - Op de Gemeentehuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 4. - Op de Bodegemstraat van het kruispunt met de Gemeentehuisstraat tot huisnummer 12 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 5. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 14 tot huisnummer 16 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 6. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van huisnummer 15-17 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 7. - Op de Hoevestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 8. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoevestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 9. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 15-17 tot huisnummer 25 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 10. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.



Artikel 11. - Op de Keizerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 12. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 64 tot de grens met de gemeente Dilbeek in beide richtingen, geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Artikel 13. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heirbaan/Baron Liebaertstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 14. - Op de Heirbaan ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: op de Baron Liebaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 15. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pangaardenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 16. - Op de Pangaardenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bodegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 17. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 65 tot huisnummer 67 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 18. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 67 tot huisnummer 69 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 19. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van huisnummer 69 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door een verkeersbord D1.

Artikel 20. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van huisnummer 148 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door een verkeersbord D1.

Artikel 21. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 22. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:



- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 23. - Op de Bodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 24. - Op de Bodegemstraat langs beide zijden van het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode en borden B1.

Artikel 25. - Op de Bodegemstraat vanaf het kruispunt met de Dilbeeksesteenweg tot de grens met gemeente Dilbeek en dit langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 26. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 75 tot huisnummer 79 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 27. - Op de Bodegemstraat van huisnummer 99 tot huisnummer 107 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 28. - Het gemeentelijk aanvullend reglement van vroegere datum wordt opgeheven.

Artikel 29. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, ter kennisgeving, overgemaakt aan de dienst mobiliteit en de dienst omgeving van de gemeente Dilbeek.

NAMENS DE RAAD,

Algemeen Directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

Gemeenteraadsvoorzitter,
(get.) Hannes Verdoodt

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 1 juli 2022

