

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE

ZITTING van 13-10-2026

Aanwezig:

Ines Swaelens, burgemeester
Luc Wachtelaer, Karolien Huylebroek, Kris De Meuter, Rutger Belsack, schepenen
Anna Parys, voorzitter BCSD
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend reglement Notestraat te 1742 Ternat

Het college,

Toelichting

In het aanvullend reglement wordt een gedeelte van de Notestraat tussen huisnummer 80 en huisnummer 86 éénrichting in de richting van de Bosstraat. Het tracé tussen de Bosstraat en huisnummer 86 en het tracé tussen huisnummer 62 en huisnummer 80 blijft verboden in beide richtingen, uitgezonderd het plaatselijk verkeer.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen
- Raadsbesluit van 18 december 2025 m.b.t. aanpassing van het raadsbesluit van 27 februari 2025 betreffende het reglement dagelijks bestuur en verlenen voorafgaand visum door de financieel directeur

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Considerans

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Het betreft een nieuw aanvullend reglement. De huidige verkeerssignalisatie in de Notestraat is niet conform de verkeerswetgeving. Het verkeersbord C3 met onderborden - uitgezonderd landbouwvoertuigen en uitgezonderd huisnummer 86 - in de Notestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat is niet toegelaten volgens de verkeerswetgeving. Bij een verkeersbord C3 is alle verkeer in beide richtingen verboden. Een onderbord mag een voertuigcategorie, zoals fietsers, autobussen of landbouwvoertuigen, aanduiden welke dan toegelaten zijn. Een onderbord met vermelding van een adres is niet toegelaten onder een verkeersbord C3. Langs de andere zijde ontbreekt het verkeersbord C3.

In het nieuw aanvullend reglement wordt een gedeelte van de Notestraat tussen huisnummer 80 en huisnummer 86 éénrichting in de richting van de Bosstraat. Het tracé tussen de Bosstraat en huisnummer 86 en het tracé tussen huisnummer 62 en huisnummer 80 blijft verboden in beide richtingen, uitgezonderd het plaatselijk verkeer. De nieuwe verkeerssignalisatie is conform de verkeerswetgeving en is veiliger voor de zwakke weggebruikers.

Adviezen en voorstellen

Op voorstel van de dienst Mobiliteit en na overleg met schepen Rutger Belsack.

BESLUIT :

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Notestraat te 1742 Ternat goed.

Artikel 2. Op de Notestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord B5
- wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van het KB 01/12/1975.

Artikel 3. Op de Notestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord B1
- wegmarkering zoals bepaald in artikel 76.2 van het KB 01/12/1975.

Artikel 4. Op de Notestraat tussen het kruispunt met de Bosstraat en huisnummer 86 en tussen de huisnummers 62a en huisnummer 80 wordt ingevoerd: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord C3
- onderbord GIV.

Artikel 5. Op de Notestraat ter hoogte van huisnummer 86 wordt ingevoerd: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Op de Notestraat ter hoogte van huisnummer 80 wordt ingevoerd: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord C1
- onderbord M12
- verkeersbord F19
- onderbord M18.

Artikel 6. Op de Notestraat tussen de huisnummers 58 en 60 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken witte streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: wegmarkering zoals bepaald in artikel 72.3 van het K.B. 01/12/75

Artikel 7. Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.

Artikel 8. Na goedkeuring wordt dit besluit bekendgemaakt ingevolge de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 9. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

NAMENS HET COLLEGE,

Algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

Burgemeester,
(get.) Ines Swaelens

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 20 oktober 2026

Algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder



Burgemeester,
(get.) Ines Swaelens