

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 25-09-2025

Aanwezig:

Sophie Claeys, voorzitter gemeenteraad

Ines Swaelens, burgemeester

Luc Wachtelaer, Karolien Huylebroek, Kris De Meuter, Rutger Belsack, Anna Parys, schepenen

Frans Holsters, Jozef Borremans, Gunter Desmet, Sven De Paepe, Geert De Feyter, Christiane Servranckx, Kathleen Platteau, Arno De Paepe, Steve Convents, Vera Servranckx, Yo De Beule, Silke Billens, Maarten Babeliowsky, Daan Sorgeloos, Ann De Bolle, Kris Biesemans, Dennis Van der Putten, raadsleden
Sieglinde De Mulder, algemeen directeurVerontschuldigd:

Jochen De Mulder, raadslid

Gemeentelijk aanvullend reglement Terlindenstraat te 1740 Ternat**De raad,****Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Considerans

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Omwille van de werken in de Terlindenstraat is de verkeerssignalisatie, zoals voorzien in het aanvullend reglement van de schoolroutes (GR. 27 februari 2025), nog niet geplaatst. De ontbrekende verkeerssignalisatie zal geplaatst worden na het einde van de werken in de Terlindenstraat. Het tracé tussen het kruispunt met de Kruisstraat en het kruispunt met de T'Serclaesstraat maakt deel uit van schoolroute 4 en is tevens als fietszone ingericht. Het tracé van de Terlindenstraat tussen het kruispunt met de N 285 en de Sterrelaan is opgenomen in een aanvullend reglement betreffende de voorrangswegen (GR. 29 april 2021). Dit nieuw aanvullend reglement bevat de volledige Terlindenstraat vanaf het kruispunt met de N 285 tot het kruispunt met de Van Cauwelaertstraat waarbij alle verkeersmaatregelen van het aanvullend reglement van de schoolroutes en het aanvullend en van de voorrangstraten zijn opgenomen.

Het verkeersreglement biedt twee mogelijkheden om aan te geven dat bestuurders voorrang moeten verlenen op een kruispunt: verkeersbord B1 (omgekeerde driehoek) dat de bestuurders enkel tot stoppen verplicht als er voertuigen zijn aan wie voorrang verleend moet worden en verkeersbord B5 (achthoek met STOP) dat de bestuurder oplegt om tot



stilstand te komen, alvorens verder te rijden indien mogelijk. Het verkeersbord B1 dient gebruikt te worden op kruispunten waar de bestuurder een goed zicht heeft op het verkeer op de voorrangsbahn. Het verkeersbord B5 dient gebruikt te worden in alle andere gevallen. Aan de kruispunten van Terlindenstraat met Sempstweg en T'Serclaesstraat is het zicht op het verkeer op de voorrangsbahn (Terlindenstraat) zeer beperkt en wordt er bijgevolg voor gekozen om te werken met verkeersborden B5, gecombineerd met de verplichte stopstreep.

Adviezen en voorstel

- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25 juni 2025

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Terlindenstraat te 1740 Ternat goed.

Artikel 2. Op de Terlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 3. Op de Terlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg en ter hoogte van de Neerveldlaan, geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 4. Op de Terlindenstraat, tussen het kruispunt met de Assesteenweg en het kruispunt met de Neerveldlaan, in beide richtingen, geldt: het parkeren is verboden. Het begin en einde van de van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1 met onderbord GXb
- Verkeersbord E1 met onderbord GXa.

Artikel 5. Op de Terlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Neerveldlaan, ter hoogte van het tracé Terlindenstraat/Sterrelaan, ter hoogte van de Kruisstraat, ter hoogte van de Sempstweg en ter hoogte van de T'Serclaesstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 6. Op de Neerveldlaan ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat en op de Terlindenstraat (tracé met één rijstrook) ter hoogte van de Sterrelaan, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 7. Op de Sempstweg ter hoogte van de Terlindenstraat, op de T'Serclaesstraat ter hoogte van de Terlindenstraat en op de Terlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Van Cauwelaertstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.



Artikel 8. In het kader van schoolroute 4 is er in de Terlindenstraat een fietszone. De fietszone in de Terlindenstraat start vanaf het kruispunt met de Kruisstraat tot het kruispunt met de T'Serclaesstraat. De fietszone wordt afgebakend. Het begin en einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

F 111

F 113.

Artikel 9. Op de Terlindenstraat van het kruispunt met de Petrus Van Cauwelaertstraat tot het kruispunt met de T'Serclaesstraat in de richting van de T'Serclaesstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Op de Terlindenstraat vanaf het kruispunt met de T'Serclaesstraat in de richting van de Petrus Van Cauwelaertstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met éénrichtingsverkeer. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M18.

Artikel 10. Op de Terlindenstraat, tussen de August De Feyterstraat en de Van Cauwelaertstraat, aan beide zijden, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: wegmartering WM75.1.2

Artikel 11. Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.

Artikel 12. Na goedkeuring door de raad wordt het besluit bekendgemaakt ingevolge de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 13. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

NAMENS DE RAAD,

algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

voorzitter gemeenteraad,
(get.) Sophie Claeys

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 4 oktober 2025

algemeen directeur
Sieglinde De Mulder



voorzitter gemeenteraad
Sophie Claeys