

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 22-05-2025

\*\*\*\*\*

Aanwezig:

Sophie Claeys, voorzitter gemeenteraad

Frans Holsters, Jozef Borremans, Luc Wachtelaer, Gunter Desmet, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Geert De Feyter, Christiane Servranckx, Kathleen Platteau, Arno De Paepe, Ines Swaelens, Anna Parys, Kris De Meuter, Timo Schoukens, Steve Convents, Vera Servranckx, Yo De Beule, Karolien Huylebroek, Silke Billens, Maarten Babeliowsky, Daan Sorgeloos, Ann De Bolle, gemeenteraadsleden  
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jochen De Mulder, Kris Biesemans, gemeenteraadsleden

---

**Wijziging gemeentelijk aanvullend reglement Nieuwbaan te 1742 Ternat****De raad,****Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- Raadsbesluit van 5 september 2024 betreffende een gemeentelijk aanvullend reglement voor de Nieuwbaan te 1742 Ternat

**Considerans**

Het parkeren op de Nieuwbaan ter hoogte van de wegversmalling tussen de huisnummers 127 en 131 is hinderlijk voor de weggebruikers. Door het aanbrengen van een witte onderbroken middellijn wordt de doorstroming van het verkeer veiliger.

Overwegende dat de gemeenteraad in zitting van 22 mei 2025 zijn goedkeuring verleende mits het aanbrengen van de volgende aanpassingen:

- zebrapaden die voorzien waren (oversteek Nieuwbaanbrug) zijn niet opgenomen in het reglement
- aan de Hopstraat is het fietspad niet doorgetrokken aan kruispunt (in stippellijn).

In artikel 4 van het aanvullend reglement van de Nieuwbaan zijn er oversteekplaatsen voorzien ter hoogte van huisnummer 6, ter hoogte van de Dahlialaan en ter hoogte van de Sluisvijverstraat. De oversteekplaatsen ter hoogte van de Dahlialaan en ter hoogte van de Sluisvijverstraat waren nog niet geschilderd. Collega Wim Ardies is heden gaan kijken om de toestand ter plaatse te beoordelen. Recent is de oversteekplaats ter hoogte van de Dahlialaan en één oversteekplaats ter hoogte van de Sluisvijverstraat, zijde bushalte uitgevoerd. Volgens de goedgekeurde plannen zijn er ter hoogte van de Sluisvijverstraat twee oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien. De oversteekplaats, zijde



spoorwegbrug is niet uitgevoerd. Uit vaststellingen ter plaatse blijkt dat tussen het kruispunt met de Rietstraat en de aansluiting met de Sluisvijverstraat te weinig ruimte is om een oversteekplaats aan te brengen.

Een alternatieve oplossing is om een bijkomende oversteekplaats voor voetgangers te voorzien in de Sluisvijverstraat ter hoogte van de aansluiting met de Nieuwbaan. Indien deze optie wordt weerhouden dient er een aanpassing te gebeuren in het aanvullend reglement van de Sluisvijverstraat.

De dienst Mobiliteit is op de hoogte dat het fietspad ter hoogte van de Hopstraat niet is doorgetrokken. De dienst Mobiliteit heeft dit ter correctie aan de externe firma per mail doorgegeven op 13 mei 2025.

#### **Adviezen en voorstel**

- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 april 2025

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

Artikel 1. De raad keurt het gewijzigd aanvullend reglement betreffende de Nieuwbaan te 1742 Ternat goed.

Artikel 2. Op de Nieuwbaan wordt ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, de Tulpenstraat, de Dahlialaan, de Veldstraat, de Rozenstraat en de Hopstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B1 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3. Op de Nieuwbaan vanaf het kruispunt met de Bosstraat tot huisnummer 5 en vanaf het kruispunt met de Bosstraat tot huisnummer 6 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 4. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6, ter hoogte van de Dahlialaan en ter hoogte van de Sluisvijverstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt signaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 5. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6 en 16 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt signaleerd door een drempel verkeersbord F87.

Artikel 6. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6 (toegang basisschool De Kiem) en ter hoogte van huisnummer 24 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt signaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 7. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6 (basisschool De Kiem) geldt: het parkeren is verboden.

Het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: kiss & ride.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.



Artikel 8. - Op de Nieuwbaan van huisnummer 6 tot huisnummer 16 en van huisnummer 7 tot huisnummer 15 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 9. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 19 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door een verkeersbord D1.

Artikel 10. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 23 en huisnummer 150 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 18 en huisnummer 133 geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19

- B21.

Artikel 11. Op alle wegen die uitgeven op de Nieuwbaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 12. Op de Nieuwbaan vanaf het kruispunt met de Rietstraat tot het kruispunt met de Veldstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2.

Artikel 13. Op de Nieuwbaan van huisnummer 18 tot het kruispunt met de Veldstraat, vanaf huisnummer 121 tot huisnummer 123 en vanaf huisnummer 127 tot huisnummer 131 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 14. Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan en de Rietstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 15. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummers 68, 69 en rechtover huisnummer 55 wordt de volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is toegelaten. De parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt voor een maximumduur van 30 minuten.

Artikel 16. Op de Nieuwbaan vanaf het kruispunt met de Tulpenstraat tot de grens met de gemeente Liedekerke, in beide richtingen geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D10.

Artikel 17. Bepalingen in voorgaande reglementeringen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande worden opgeheven.

Artikel 19. Ingevolge de bepalingen van het decreet lokaal bestuur wordt dit besluit bekendgemaakt.

Artikel 18. Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.



TERNAT

Arrondissement Halle-Vilvoorde  
Provincie Vlaams-Brabant  
Gemeente TERNAT

algemeen directeur,  
(get.) Sieglinde De Mulder

NAMENS DE RAAD,

voorzitter gemeenteraad,  
(get.) Sophie Claeys

Voor eensluidend afschrift,  
Ternat, 28 mei 2025

algemeen directeur  
Sieglinde De Mulder

voorzitter gemeenteraad  
Sophie Claeys

