

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE

ZITTING van 10-03-2026

\*\*\*\*\*

Aanwezig: Ines Swaelens, burgemeester  
Luc Wachtelaer, Karolien Huylebroek, Kris De Meuter, Rutger Belsack, schepenen  
Anna Parys, voorzitter BCSD  
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend reglement Langestraat te 1741 Ternat

Het college,

**Toelichting**

Een bijkomende oversteekplaats voor voetgangers wordt aangebracht op de Langestraat ter hoogte van taverne 'De Vierhoek'. Door een uitbreiding van de bebouwde kom in de Langestraat zal het snelheidsregime van 70 km/uur ingaan vanaf huisnummer 157 in de richting van Dilbeek.

**Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen
- Raadsbesluit van 18 december 2025 m.b.t. aanpassing van het raadsbesluit van 27 februari 2025 betreffende het reglement dagelijks bestuur en verlenen voorafgaand visum door de financieel directeur

**Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Raadsbesluit van 29 april 2021 betreffende de voorrangstraten - Langestraat te 1741 Ternat

**Considerans**

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. In het aanvullend reglement van de Langestraat worden 2 wijzigingen aangebracht:

1. een bijkomende oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van taverne 'De Vierhoek'. Dit is op vraag van de uitbaters van deze taverne. Sinds de heropening van de taverne, de doortocht van fietssnelweg F209 en de aanwezigheid van een kruispunt met de Schapenbaan is een oversteekplaats voor voetgangers gerechtvaardigd. De wijziging is vervat in artikel 7 van het aanvullend reglement.
2. een wijziging in de snelheidsregime. Door een uitbreiding van de bebouwde kom, op vraag van Rutger Belsack, mag er pas vanaf huisnummer 159 in de richting van Dilbeek 70 km/uur gereden worden. De wijziging is vervat in artikel 13 van het aanvullend reglement. Deze uitbreiding zal opgenomen worden in een nieuw aanvullend reglement m.b.t. de bebouwde kom.

Het college van burgemeester en schepenen keurde in zitting van 10 maart 2026 het aanvullend reglement betreffende de Langestaat te 1741 Ternat goed mits de volgende

aanpassing: ' artikel 13 is overbodig. De maximum snelheid in het Vlaams Gewest is 70 km/uur. Vervolgens artikelen hernoemen.'

### **Adviezen en voorstellen**

- Op vraag van de uitbaters van taverne 'de Vierhoek' en op advies van de dienst Mobiliteit.

### **BESLUIT :**

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Langestraat te 1741 Ternat goed.

Artikel 2. Op de Pol de Montstraat ter hoogte van basisschool De Kiem en ter hoogte van het parochiehuis geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B5.

Artikel 3. Op de Bollestraat, Pijpelarestreet, Massestraat, Schapenbaan, Langestraat 143 en Zierbeekweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B5
- wegmarkeringen artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 4. Op de Langestraat van huisnummer 4 tot kruispunt met de Weverstraat langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is verboden. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd.

Artikel 5. Op de Bollestraat, het parochiehuis, Weverstraat, Doelstraat, Pijpelarestreet, Massestraat, Schapenbaan, Langestraat 143, Zierbeekstraat en Terlindenbaan hoogte van het kruispunt met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 6. Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 7, ter hoogte van de Weverstraat (beide zijden), ter hoogte van huisnummer 62 en ter hoogte van taverne 'de Vierhoek' geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 7. Op de Langestraat ter hoogte van tussen huisnummer 15, huisnummer 19, huisnummer 28 en huisnummer 62 geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een plateau.

Artikel 8. Op de Weverstraat, Doelstraat en Terlindenstraat aansluitend met de Langestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 9. Op de Langestraat van het kruispunt met de Weverstraat tot tot huisnummer 59 aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb, Xd.

Artikel 10. Op de Langestraat van huisnummer 61 tot huisnummer 71 en van huisnummer 81 tot het kruispunt met de Schapenbaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te

keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 11. Op de Langestraat van het kruispunt met de Massestraat tot huisnummer 81 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden.

Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 12. Bepalingen in het raadsbesluit van 29 april 2021 betreffende de voorrangstraten - Langestraat te 1741 Ternat worden opgeheven.

Artikel 13. Na goedkeuring wordt dit besluit bekendgemaakt ingevolge de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 14. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

NAMENS HET COLLEGE,

Algemeen directeur,  
(get.) Sieglinde De Mulder

Burgemeester,  
(get.) Ines Swaelens

Voor eensluidend afschrift,  
Ternat, 17 maart 2026

