

## Bijlage 1: Aanvraagformulier voor aanleg, wijziging of verplaatsing gemeenteweg (voorbeeld)

### Gegevens van de aanvrager(s)

Naam en voornaam: **FASTNED België NV**  
Hoedanigheid: ~~particulier~~/**bedrijf**/instelling/vereniging  
Adres: **Martelaarslaan, nummer 21 bus 302 . 9000 Gent**  
Telefoon: NVT  
E-mail: NVT

### Contactpersoon

Naam en voornaam: Dhr Matthias Pletinckx . Country Director  
Hoedanigheid: ~~particulier~~/**bedrijf**/instelling/vereniging  
Adres: Martelaarslaan, nummer 21 bus 302 . 9000 Gent  
Telefoon: +32 472 853 708  
E-mail: matthias.pletinckx@fastned.be

### Gegevens van de gemeenteweg

Gewenste aanpassing: ~~aanleg~~ – ~~wijziging~~ – verplaatsing

Straatna(a)m(en) indien gekend/buurtwegnummer(s) + atlasgemeente indien van toepassing/beschrijving ligging indien geen van voorgaande gekend:

**Voetweg nr 37 te Ternat. Gedeelte aansluitend op de Assesteenweg thv huisnummers 83/85**

Betrokken kadastrale percelen:

**Ternat, 1<sup>ste</sup> Afdeling, Sectie B, nummer 221N**  
**Ternat, 1<sup>ste</sup> Afdeling, Sectie B, nummer 219<sup>E</sup>**

Reden van verzoek:

(Hierin dient de aanvrager zeer duidelijk te omschrijven: de functie of het nut (algemeen belang), de nadelen en voordelen voor de gebruiker alsook de op het terrein onderzochte mogelijke alternatieven.)

**De aanvrager dient een vergunningsaanvraag in voor het bouwen van een snellaadstation voor elektrische wagens. Dit project spreidt zich over 3 kadastrale percelen.**

**De huidige voetweg doorkruist de site in het midden waardoor deze route niet langer bruikbaar of veilig is aangezien deze dwars door de laadplaatsen loopt.**

**Daarom wordt een alternatieve veilige route ontworpen aan de zijkant van het perceel.**

**De huidige voetweg valt deels samen met de inrit van de bestaande bebouwing en gaat achteraan over in een onverharde voetweg in gras.**

**De nieuwe voetweg wordt voorzien in rode bestrating. Dit omwille van volgende redenen:**

- Hierdoor wordt de looproute duidelijk zichtbaar door een onderscheid te maken in kleur voor de zone waar wagens rijden en waar voetgangers kunnen lopen.
- Hierdoor wordt de voetweg ook duidelijker zichtbaar vanop de Assesteenweg waardoor hij gemakkelijker vindbaar is voor gebruikers van de voetweg.

**De voetweg ligt naast de inrit van het station. Het autoverkeer is echter traag bestemmingsverkeer en geen doorgaand verkeer. Hierdoor is de automobilist attent voor trage weggebruikers.**

**Een dichte groene haag zorgt voor een visuele afscherming van de aanpalende percelen waardoor hun privacy gegarandeerd blijft.**

**De herlocatie van deze voetweg werd voorafgaandelijk deze aanvraag overlegd met zowel de dienst stedenbouw en mobiliteit van de gemeente Ternat als met AWV.**

Aangehechte bijlagen:

- de nodige bewijsmiddelen over het dertigjarig gebruik door publiek
- Fotomateriaal: Het verzoek moet vergezeld zijn van **fotomateriaal** dat duidelijk de huidige situatie weergeeft (verschillende standpunten, zowel algemeen als meer gedetailleerd beeld)



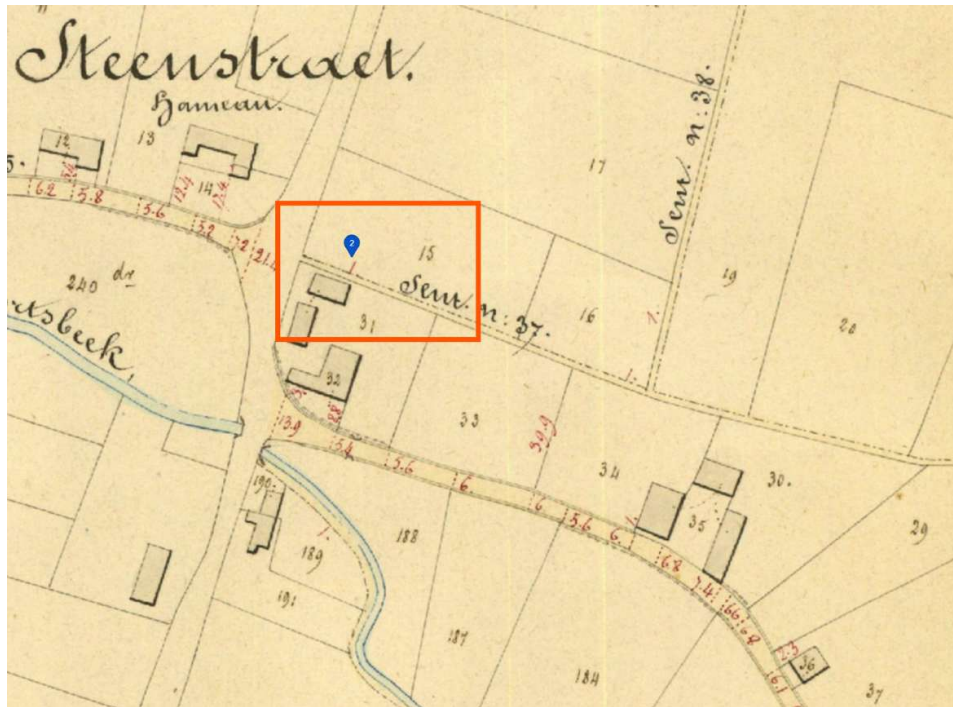


De volgende plannen moeten verplicht opgesteld worden:

- een gemeentelijk rooilijnplan: bij aanleg, wijziging of verplaatsing van een gemeenteweg.
  - o **ZIE BIJLAGE**

De volgende plannen zijn niet verplicht volgens het decreet maar de Provincie Vlaams-Brabant stelt voor deze wel aan het dossier te doen toevoegen:

- een uittreksel uit de Atlas van de Buurtwegen (indien van toepassing);

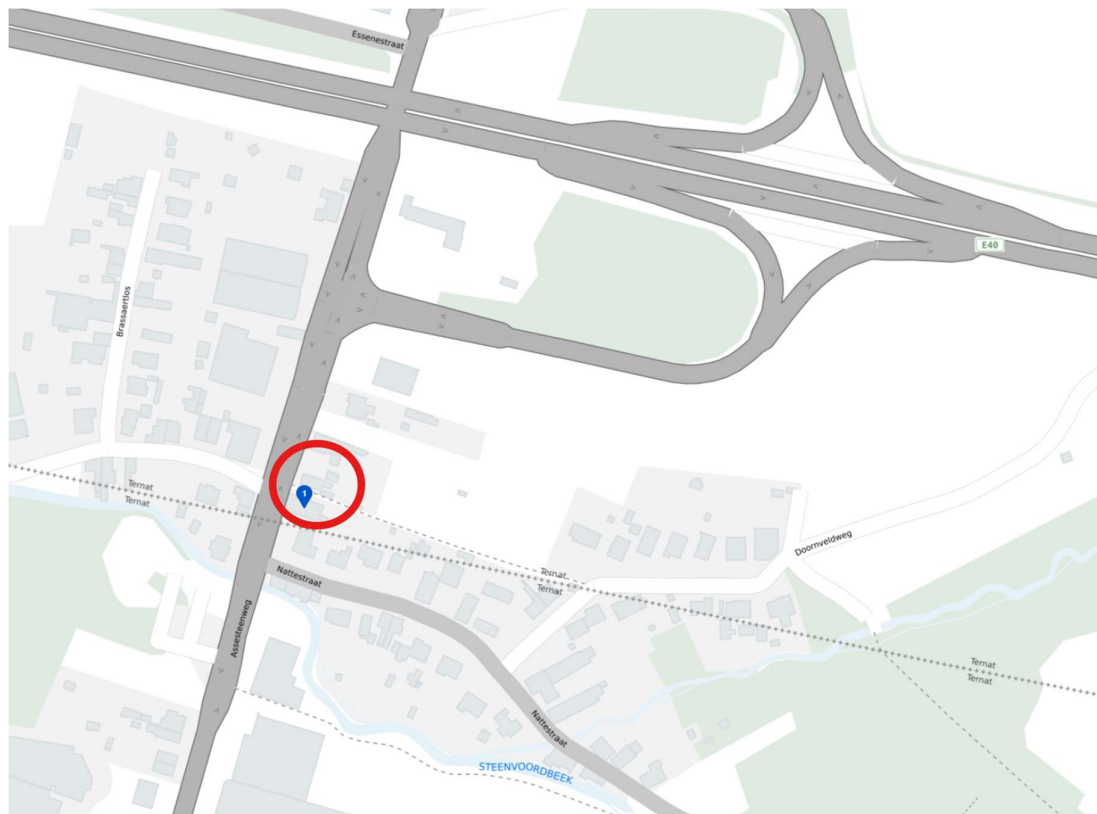


- een topografische kaart;
  - o Niet beschikbaar op Geopunt

- een orthofoto;



een wegenkaart;



een gewestplan;



een kadasterplan

